



**Stadt Leverkusen**

Vorlage Nr. 2016/0997

**Der Oberbürgermeister**

V/66-660-mr/neu

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

27.04.16

**Datum**

| <b>Beratungsfolge</b>           | <b>Datum</b> | <b>Zuständigkeit</b> | <b>Behandlung</b> |
|---------------------------------|--------------|----------------------|-------------------|
| <b>Rat der Stadt Leverkusen</b> | 02.05.2016   | Entscheidung         | öffentlich        |

**Betreff:**

Abstufung der L 293 in den Ortsbereichen Bürrig und Küppersteg  
- m. Erg. v. 21.04.16

**Hinweis des Fachbereichs Oberbürgermeister, Rat und Bezirke:**

Ergänzend zu der o. g. Vorlage wird die Stellungnahme der Verwaltung vom 21.04.16 zu den Fragen von Frau von Styp-Rekowski (CDU) und Herrn Krampf (SPD) aus der Sitzung der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II am 19.04.16 zur Kenntnis gegeben.

**Nachrichtlich erhalten die Mitglieder der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II diese Ergänzung ebenfalls zur Kenntnis.**

01

- über Frau Beigeordnete Deppe
- über Herrn Oberbürgermeister Richrath

gez. Deppe  
gez. Richrath

**Vorlage Nr. 2016/0997, Abstufung der L 293 in den Ortsbereichen Bürrig und  
Küppersteg  
- Fragen aus der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II**

Die Technischen Betriebe der Stadt Leverkusen AöR nehmen zu den Fragen von Frau von Styp-Rekowski und Herrn Krampf wie folgt Stellung:

Bei den derzeitigen Tiefbauarbeiten in diesen Straßenzug handelt es sich um Arbeiten an den Gas-, Wasser-, Mittelspannungs-, Niederspannungs- und Fernmeldenetzen der EVL. Die anschließende Schließung der Straße löst daher keine Anliegerbeiträge nach KAG aus.

Der Zustand des Straßenzuges wird anhand folgender Einzelpunkte dargelegt:

- 1. Zu welchem Zeitpunkt wurden die einzelnen Straßenabschnitte das letzte Mal wie saniert?**
- 2. In welchem Zustand befinden sich die einzelnen Abschnitte?**
- 3. Zu welchem Zeitpunkt wird die nächste Sanierung erforderlich und hat sie konsumtiven (Deckschichten) oder investiven (auch Tragschichten) Charakter?**

zu 1.

Die Rheindorfer Straße zwischen Heinrich-Brüning-Straße und In den Felderhütten und die Heinrich-Brüning-Straße zwischen Rheindorfer Straße und von-Ketteler-Straße wurden im Jahr 2002 instandgesetzt. In beiden Abschnitten wurden jeweils 8 cm abgefräst und mit 5 cm Asphaltbinder und 3 cm Asphaltdeckschicht wiederhergestellt.

Die von-Ketteler-Straße wurde 2006 saniert. Zwischen Heinrich-Brüning-Straße und Myliusstraße/Am Küchenhof wurde als Vollausbau saniert. Der Oberbau wurde auf einer Tiefe von 48 cm entfernt. Aufgebaut wurde mit 30 cm Schottertragschicht, 10 cm bituminöser Tragschicht, 4 cm Asphaltbinder und 4 cm Asphaltdeckschicht. Zwischen Myliusstraße/Am Küchenhof und der Einmündung Rüttersweg wurde die nördliche Hälfte der Fahrbahn analog dem vorherigen Abschnitt als Vollausbau saniert. Die südliche Hälfte der Fahrbahn wurde aufgrund des vorhandenen Aufbaus nach Entfernen der obersten Schichten durch den Einbau von 4 cm Asphaltbinder und 4 cm Asphaltdeckschicht instandgesetzt. Der letzte Abschnitt der von-Ketteler-Straße

zwischen Rüttersweg und Hausnummer 1 (Anschluss Ausbau Unterführung DB-Strecke) wurde wie der erste Abschnitt als Vollausbau saniert.

Die Küppersteger Straße wurde im Jahr 2006 instandgesetzt. Zwischen der Hausnummer 47 (Anschluss Ausbau Unterführung DB-Strecke) und Hausnummer 13 wurde sie durch den Einbau von 10 cm Asphalttragschicht und 4 cm Asphaltdeckschicht instandgesetzt.

Zwischen der Hausnummer 13 und Hausnummer 3 (Anschluss Ausbau Kreisverkehr) wurde sie durch den Einbau von 4 cm Asphaltdeckschicht instandgesetzt.

zu 2.

Die Rheindorfer und die Heinrich-Brüning-Straße weisen oberflächliche Schäden durch z.B. Risse auf, die zum jetzigen Zeitpunkt noch keine Beeinträchtigung des Verkehrs darstellen.

Die von-Ketteler-Straße und die Küppersteger Straße befinden sich in einem guten Zustand. Da momentan auf der L 293 zahlreiche Baumaßnahmen von Versorgern durchgeführt werden, wird sich hier der Zustand der Straßen gegenüber einer unversehrten Oberfläche schneller verschlechtern.

Insgesamt gilt, dass die Bewertung des Zustandes augenscheinlich erfolgte und erst nach Vorliegen der Ergebnisse der in diesem Jahr durchzuführenden Zustandsaufnahme auch in Bezug auf erforderliche Instandsetzungen verifiziert werden kann.

zu 3.

Aufgrund des vorliegenden Schadensbildes und der damit einhergehenden Schadensentwicklung wird für die Rheindorfer und die Heinrich-Brüning-Straße nach derzeitiger Kenntnislage eine Instandsetzung innerhalb von 5 Jahren erforderlich werden. Ob hier eine nochmalige Instandsetzung mit ausschließlich konsumtiven Mitteln (nur Deckschichten) möglich sein wird, kann zum jetzigen Zeitpunkt nicht beantwortet werden, da hierzu weitergehende Untersuchungen erforderlich sind. Für den Fall, dass eine grundlegende Erneuerung auch der Tragschichten (investive Maßnahme) unumgänglich sein sollte, lässt sich der Zeitpunkt für diese Investition durch partielle Reparaturen schieben.

Für die von-Ketteler-Straße und die Küppersteger Straße wird absehbar keine Instandsetzung erforderlich. Aufgrund des überwiegenden Vollaubaus in der von-Ketteler-Straße kann hier mit Sicherheit konsumtiv gearbeitet werden. Für die Küppersteger Straße gilt für zukünftig anstehende Instandsetzungen, dass hier ebenfalls erst nach weitergehenden Untersuchungen festgelegt werden kann, ob konsumtiv oder investiv gearbeitet werden muss.

Die anliegende Tabelle stellt den Sachverhalt als Übersicht dar.

Tiefbau

Anlage

| <b>Straßenzustand der L 293</b> |  |                  |   |                   |                        |                       |
|---------------------------------|--|------------------|---|-------------------|------------------------|-----------------------|
|                                 |  |                  |   |                   |                        |                       |
| Straße                          | Abschnitt  | Letzte Sanierung |   | aktueller Zustand | Nächste Sanierung      |                       |
|                                 |  | Jahr             | Maßnahme  |                   | Zeitpunkt              | konsumtiv/investiv    |
| Rheindorfer Straße              | In den Felderhütten bis H.-Brüning-Straße                | 2002             | 8 fräsen, 5 Binder, 3 Decke                                   | noch ausreichend  | innerhalb von 5 Jahren | muss überprüft werden |
| H.-Brüning-Straße               | Rheindorfer Straße bis v.-Ketteler-Straße                | 2002             | 8 fräsen, 5 Binder, 3 Decke                                   | noch ausreichend  | innerhalb von 5 Jahren | muss überprüft werden |
| v.-Ketteler-Straße              | H.-Brüning-Straße bis Myliusstraße/Am Küchenhof          | 2006             | Neubau 30 cm Schotter, 10 bit. Tragschicht, 4 Binder, 4 Decke | gut               | später als 10 Jahre    | konsumtiv             |
|                                 | Am Küchenhof - Rüttersweg                                | 2006             | nördliche Fahrbahnhälfte: Neubau wie erster Abschnitt         | gut               | später als 10 Jahre    | konsumtiv             |
|                                 |  |                  | südliche Fahrbahnhälfte: 8 fräsen, 4 Binder, 4 Decke          | gut               | später als 10 Jahre    | konsumtiv             |
|                                 | Rüttersweg - Hsnr. 1 (Anschluss Ausbau Bahnunterführung) | 2006             | Neubau wie erster Abschnitt                                   | gut               | später als 10 Jahre    | konsumtiv             |
| Küppersteger Straße             | Hsnr. 47 (Anschluss Ausbau Bahnunterführung) - Hsnr. 13  | 2006             | 14 fräsen, 10 bit. Tragschicht, 4 Decke                       | gut               | später als 10 Jahre    | konsumtiv             |
|                                 | Hsnr. 13 - 3 (Anschluss Kreisverkehr)                    | 2006             | 4 fräsen, 4 Decke   | gut               | später als 10 Jahre    | muss überprüft werden |