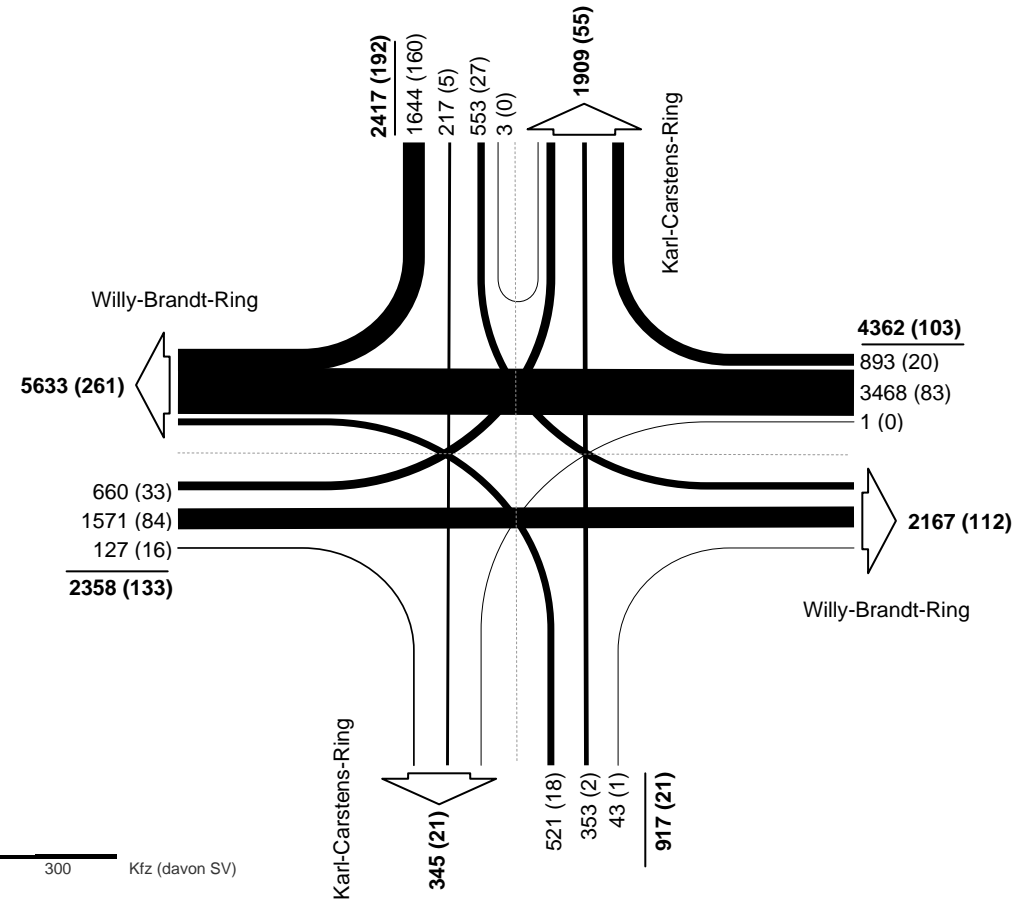
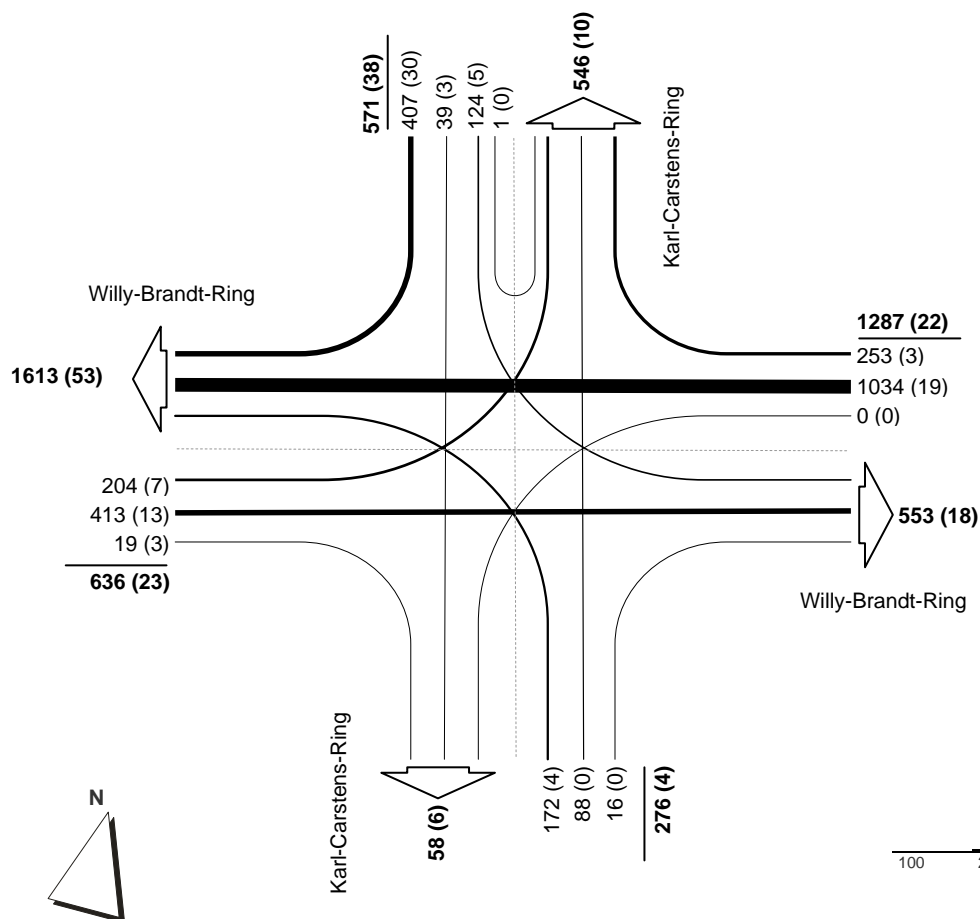


Knotenstrombelastung - Karl-Carstens-Ring / Willy-Brandt-Ring

Bestand am 29.10.2015 Morgenspitze
 Zählzeitraum: 06:00 - 10:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:45 - 07:45 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 2770 Kfz (davon 87 SV)

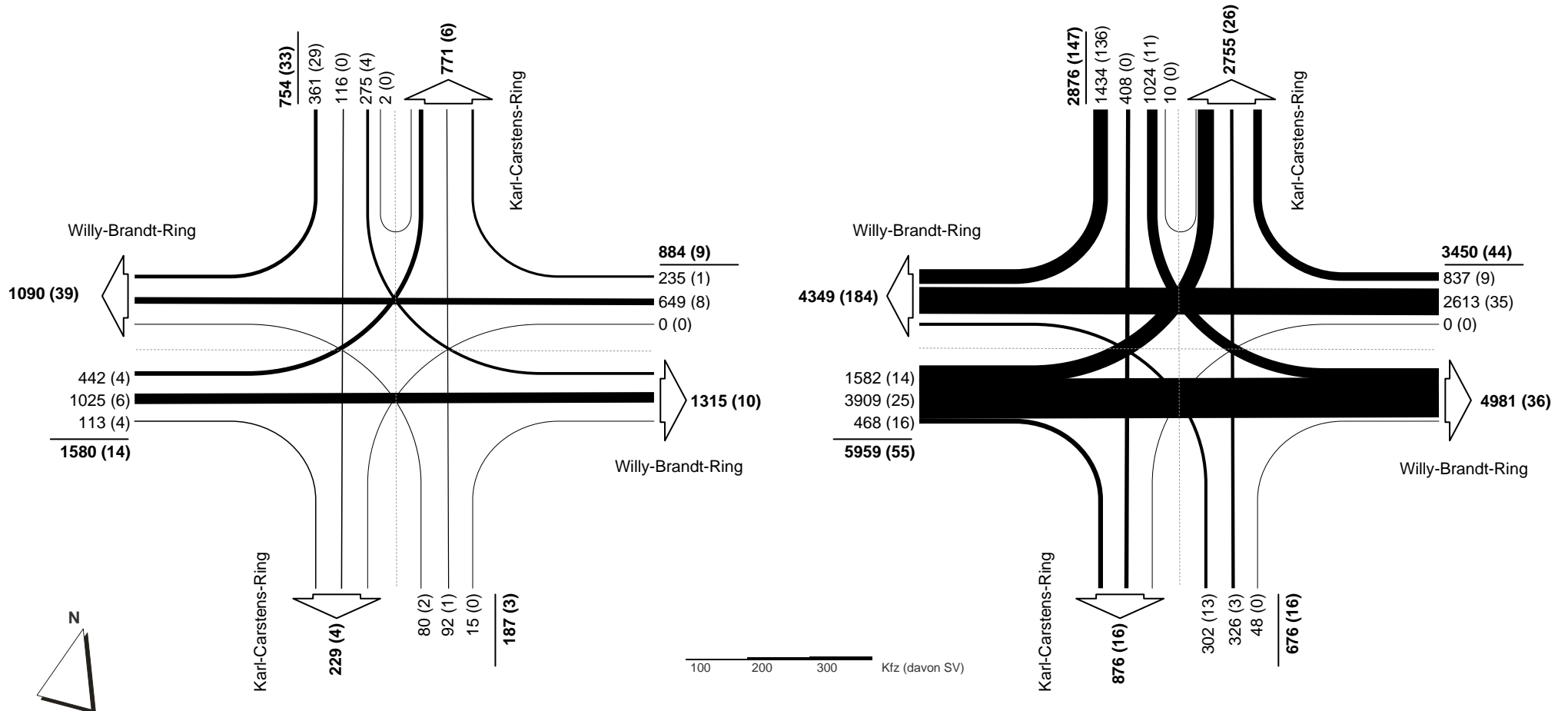
Bestand am 29.10.2015 4-h-Block
 Zählzeitraum: 06:00 - 10:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 10:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 10054 Kfz (davon 449 SV)



Knotenstrombelastung - Karl-Carstens-Ring / Willy-Brandt-Ring

Bestand am 29.10.2015 **Abendspitze**
 Zählzeitraum: 15:00 - 19:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 16:15 - 17:15 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 3405 Kfz (davon 59 SV)

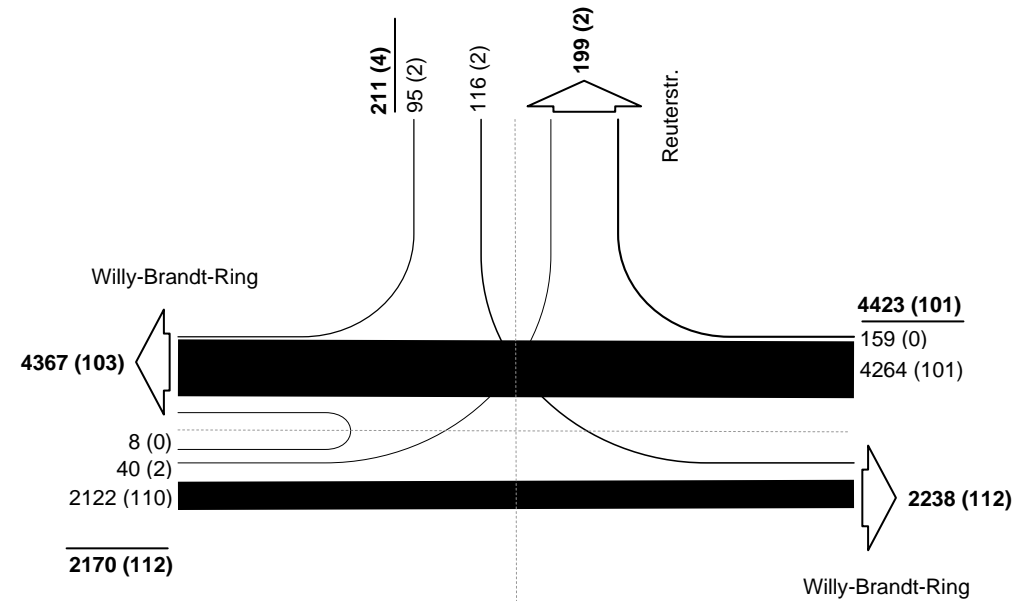
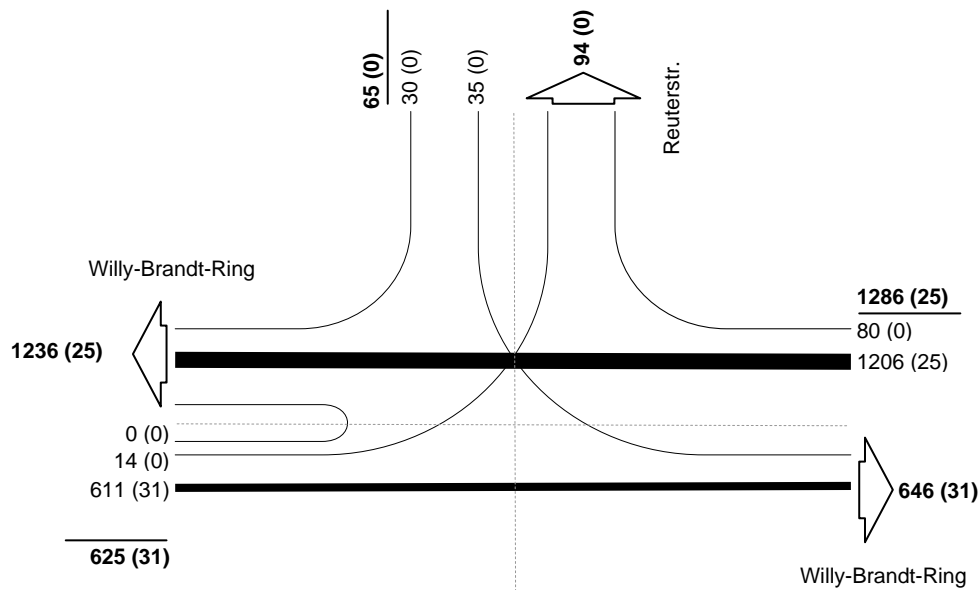
Bestand am 29.10.2015 **4-h-Block**
 Zählzeitraum: 15:00 - 19:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 15:00 - 19:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 12961 Kfz (davon 262 SV)



Knotenstrombelastung - Willy-Brandt-Ring / Reuterstraße

Bestand am 29.10.2015 Morgenspitze
Zählzeitraum: 06:00 - 10:00 Uhr
dargestellte Belastungen: 07:15 - 08:15 Uhr
Summe Knotenbelastung: 1976 Kfz (davon 56 SV)

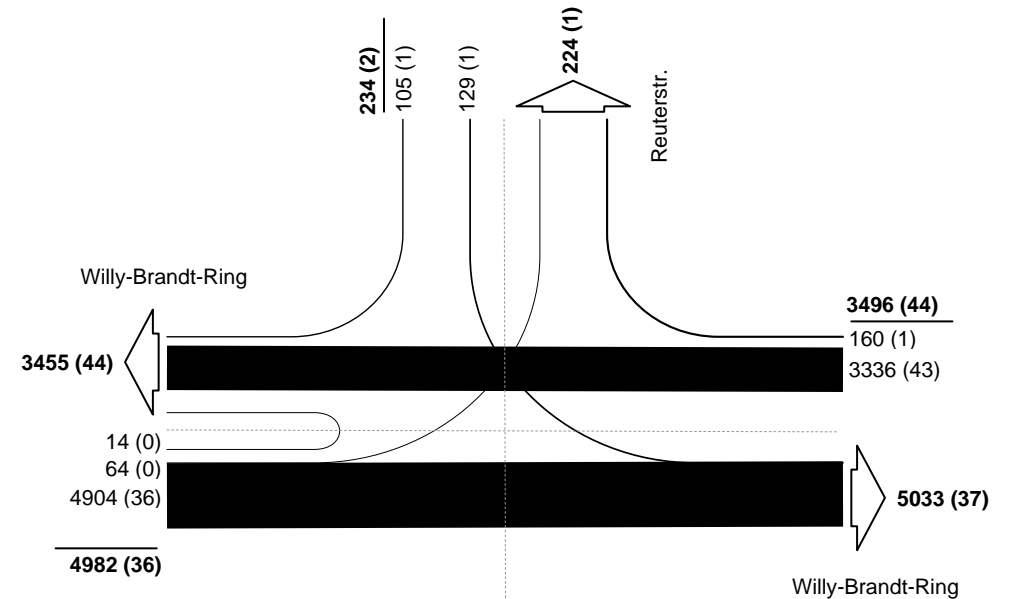
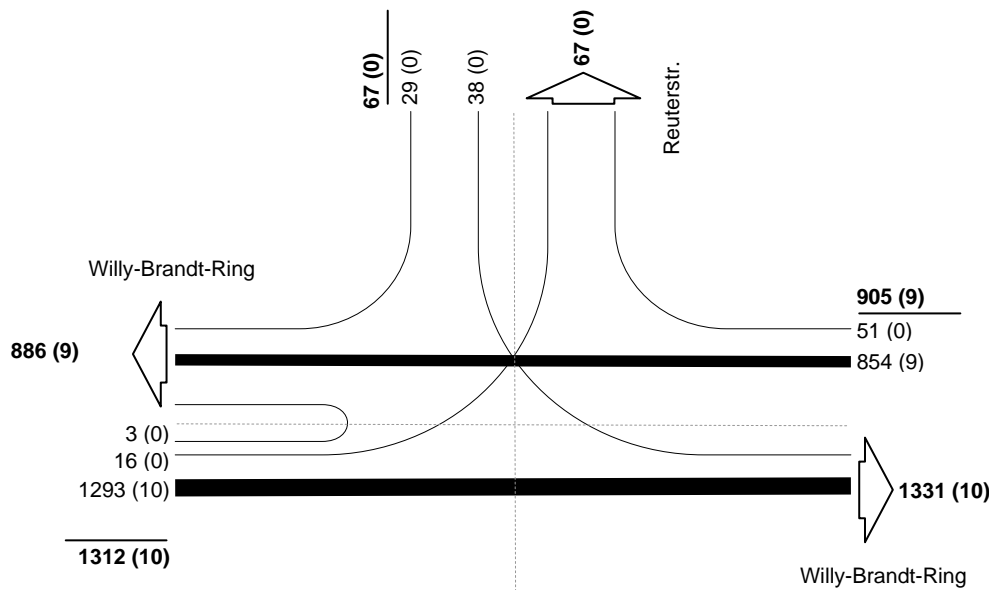
Bestand am 29.10.2015 4-h-Block
Zählzeitraum: 06:00 - 10:00 Uhr
dargestellte Belastungen: 06:00 - 10:00 Uhr
Summe Knotenbelastung: 6804 Kfz (davon 217 SV)



Knotenstrombelastung - Willy-Brandt-Ring / Reuterstraße

Bestand am 29.10.2015 **Abendspitze**
Zählzeitraum: **15:00 - 19:00 Uhr**
dargestellte Belastungen: **16:15 - 17:15 Uhr**
Summe Knotenbelastung: **2284 Kfz (davon 19 SV)**

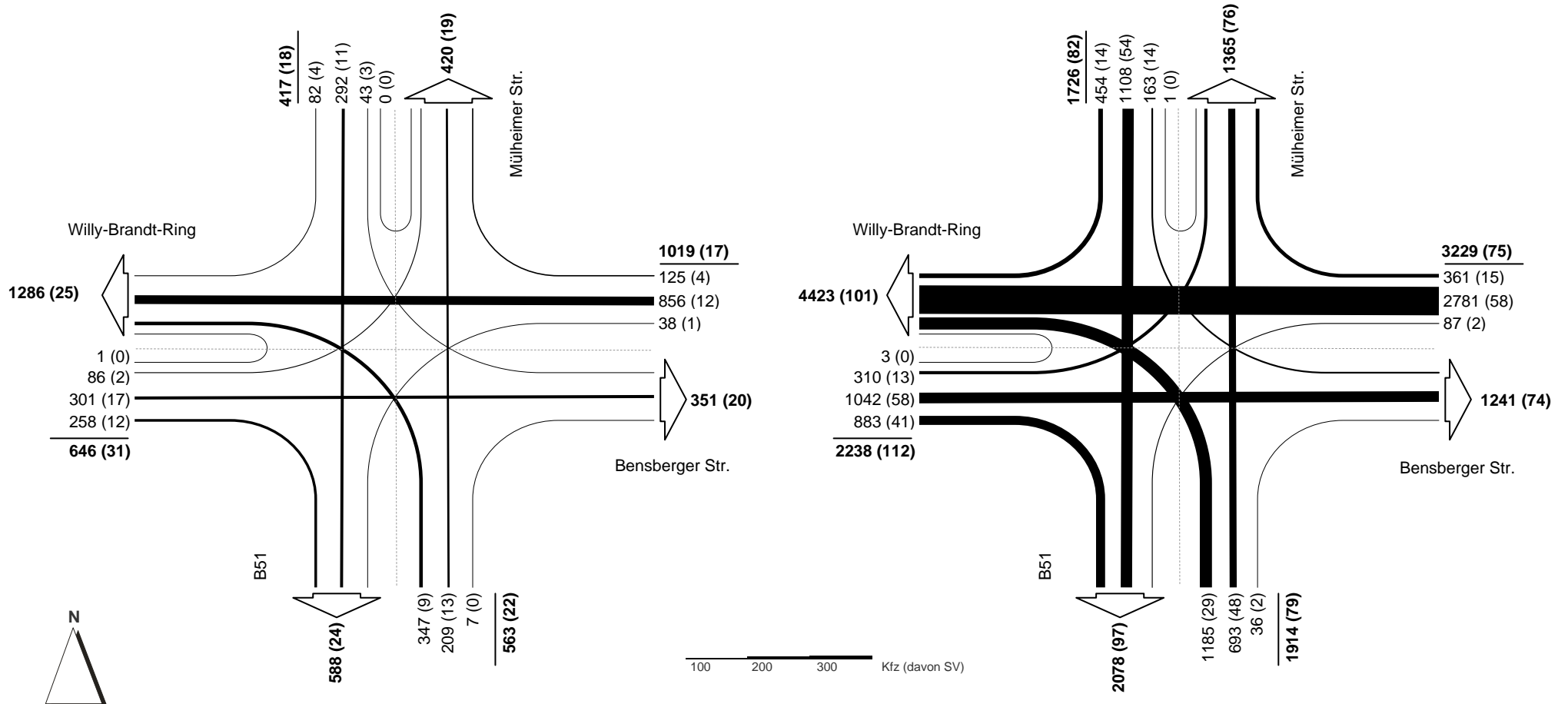
Bestand am 29.10.2015 **4-h-Block**
Zählzeitraum: **15:00 - 19:00 Uhr**
dargestellte Belastungen: **15:00 - 19:00 Uhr**
Summe Knotenbelastung: **8712 Kfz (davon 82 SV)**



Knotenstrombelastung - Willy-Brandt-Ring / Mülheimer Straße / Bensberger Straße / B51

Bestand am 29.10.2015 Morgenspitze
Zählzeitraum: 06:00 - 10:00 Uhr
dargestellte Belastungen: 07:15 - 08:15 Uhr
Summe Knotenbelastung: 2645 Kfz (davon 88 SV)

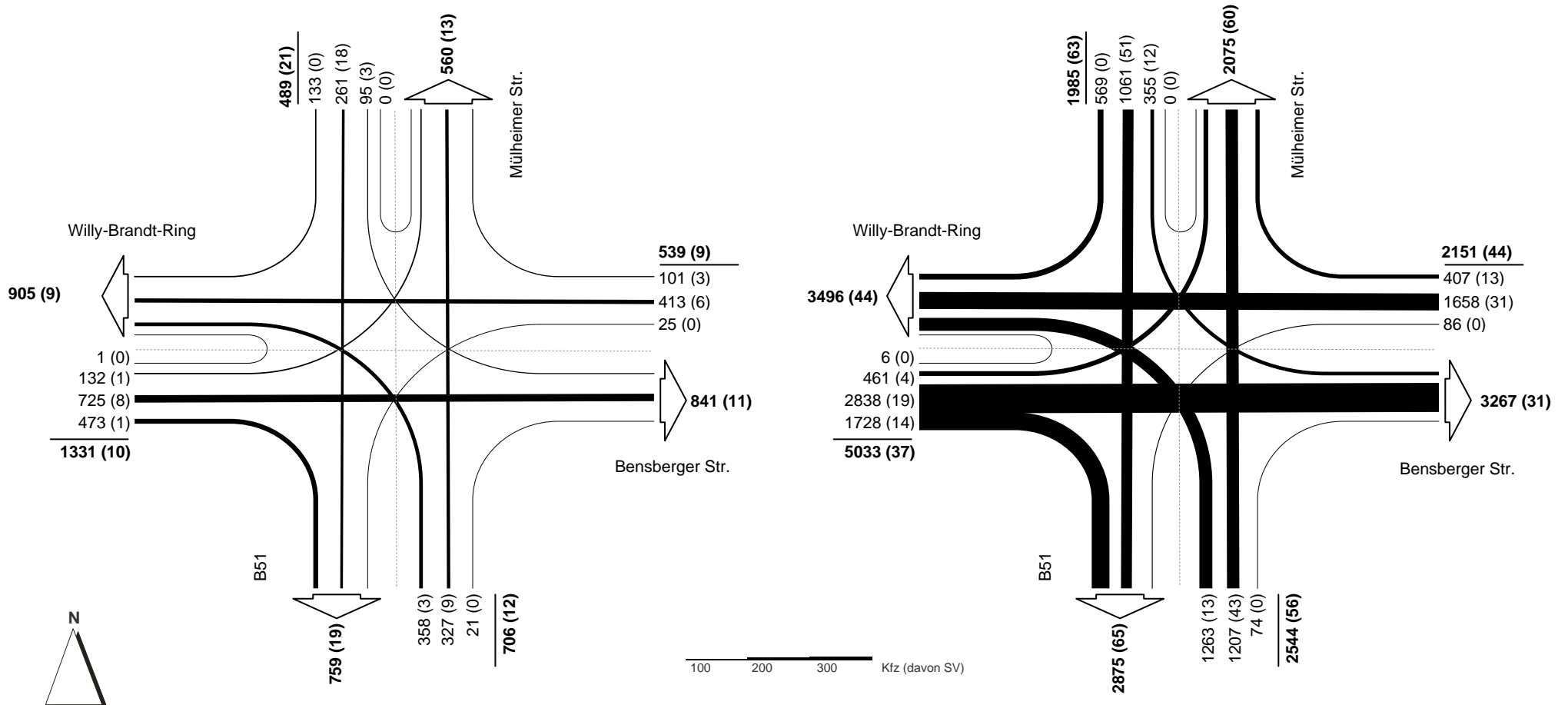
Bestand am 29.10.2015 4-h-Block
Zählzeitraum: 06:00 - 10:00 Uhr
dargestellte Belastungen: 06:00 - 10:00 Uhr
Summe Knotenbelastung: 9107 Kfz (davon 348 SV)



Knotenstrombelastung - Willy-Brandt-Ring / Mülheimer Straße / Bensberger Straße / B51

Bestand am 29.10.2015 **Abendspitze**
Zählzeitraum: **15:00 - 19:00 Uhr**
dargestellte Belastungen: **16:15 - 17:15 Uhr**
Summe Knotenbelastung: **3065 Kfz (davon 52 SV)**

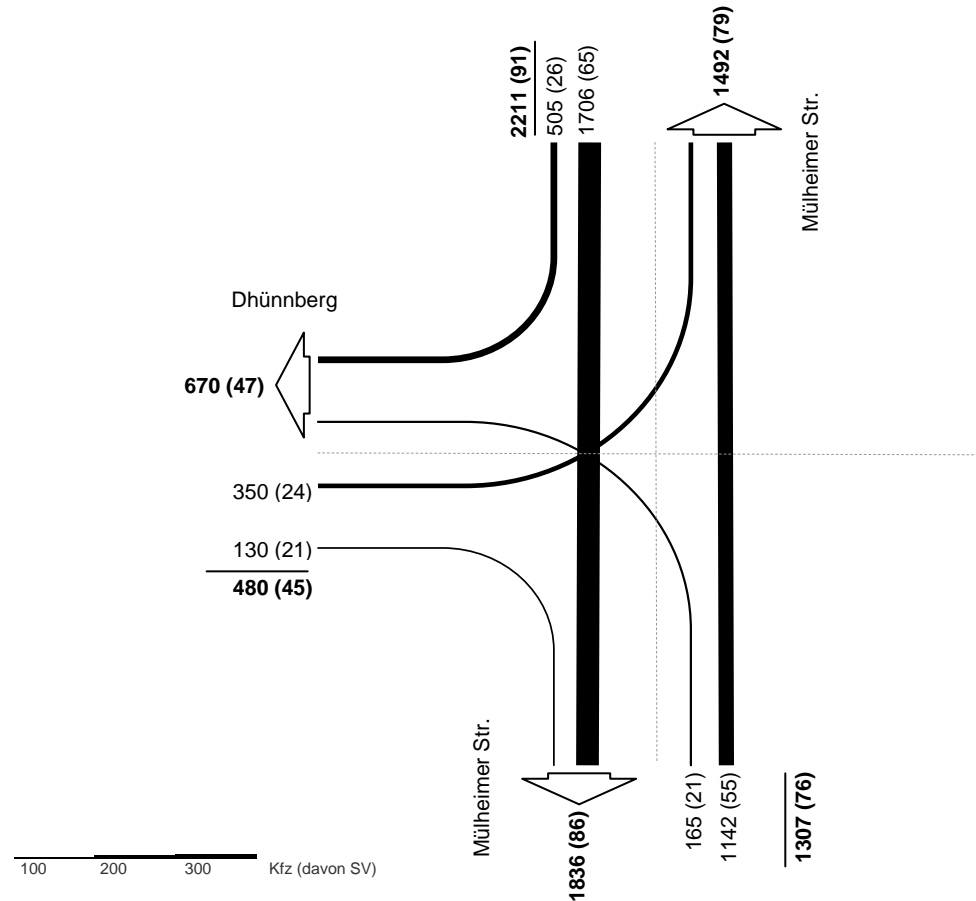
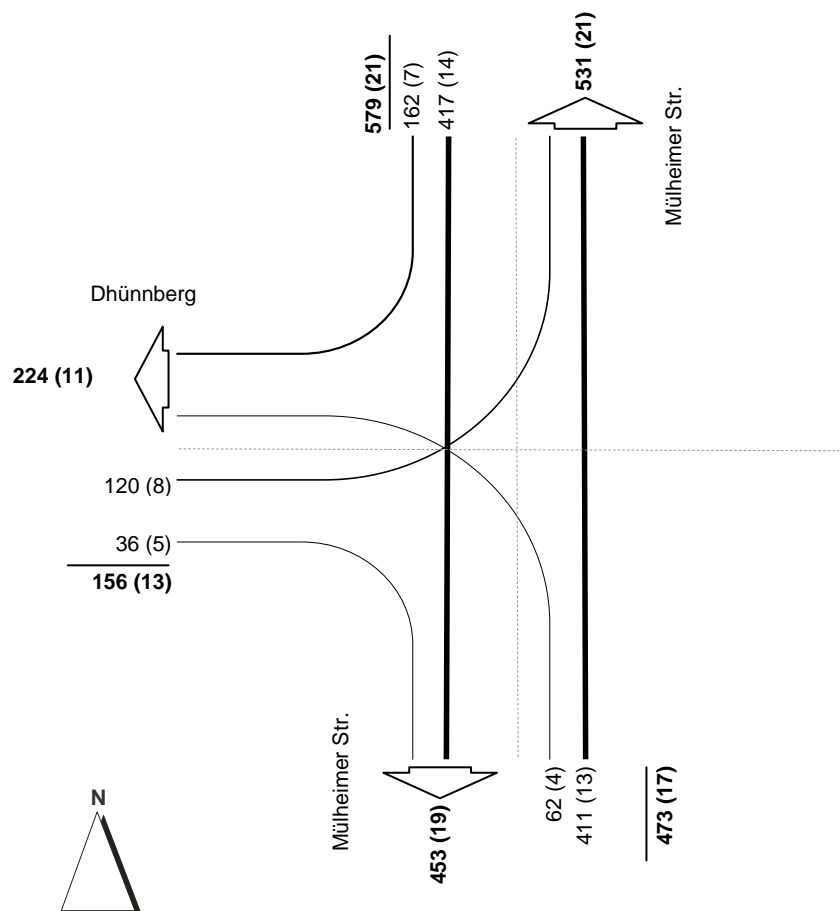
Bestand am 29.10.2015 **4-h-Block**
Zählzeitraum: **15:00 - 19:00 Uhr**
dargestellte Belastungen: **15:00 - 19:00 Uhr**
Summe Knotenbelastung: **11713 Kfz (davon 200 SV)**



Knotenstrombelastung - Mülheimer Straße / Dhünberg

Bestand am 29.10.2015 Morgenspitze
 Zählzeitraum: 06:00 - 10:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 07:45 - 08:45 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 1208 Kfz (davon 51 SV)

Bestand am 29.10.2015 4-h-Block
 Zählzeitraum: 06:00 - 10:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 10:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 3998 Kfz (davon 212 SV)



Knotenstrombelastung - Mülheimer Straße / Dhünberg

Bestand am 29.10.2015 **Abendspitze**
 Zählzeitraum: 15:00 - 19:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 15:30 - 16:30 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 1413 Kfz (davon 48 SV)

Bestand am 29.10.2015 **4-h-Block**
 Zählzeitraum: 15:00 - 19:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 15:00 - 19:00 Uhr
 Summe Knotenbelastung: 5360 Kfz (davon 169 SV)

