

Ertüchtigung des Verkehrsrechnersystems in Leverkusen

System- variante	Beschreibung	Kriterien zur Beurteilung							erreichte Punktzahl maximal 100	Reihen- folge	
		Offener Systemaufbau	vrs. einmalige Investitions- kosten VSR	vrs. Investitions- kosten LSA	zukünftige Investitions- sicherheit	Ausbaumög- lichkeiten	Kosten für wartung und Unterhalt VSR	Bedienkomfort und Qualitäts- analyse			
		10%	20%	30%	10%	10%	10%	10%			
1	Aufbau eines neuen Verkehrsrechnersystems mit Feldgeräteschnittstelle OCIT-O V2.0 und mit übergeordnetem StrategieManagement; Aufrüstung/Austausch LSA-Steuergräte	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑	73	2	Aufgrund der hohen Investitionskosten für LSA Austausch nicht umsetzbar
1a	wie 1, jedoch Integration SWARCO-Geräteschnittstelle SSI als Teilsystem	↑	↔	⇒	↔	↑	↔	↔	70	3	
1b	wie 1, jedoch Integration Siemens-Geräteschnittstelle BEFA15 als Teilsystem	↑	↔	↓	↔	↑	↔	↔	67	4	
1c	wie 1, jedoch Integration SWARCO- und Siemens-Geräteschnittstellen SSI und BEFA15 als Teilsystem	↑	⇒	↑	↔	↑	↔	↔	80	1	niedrigste Investitionskosten LSA, da nur Umrüstung an Alt-LSA notwendig
2a	wie 2c, jedoch nur Anbindung der auf Datenkonzentratoren reduzierte Teilsystem für SSI-Schnittstelle (SWARCO) mittels Gateway	↔	↓	⇒	⇒	↔	⇒	⇒	52	6	
2b	wie 2c, jedoch nur Anbindung der auf Datenkonzentratoren reduzierte Teilsystem für BEFA15-Schnittstelle (Siemens) mittels Gateway	↔	↓	↓	⇒	↔	⇒	⇒	46	8	
2c	Aufbau eines neuen Verkehrsrechnersystems mit Feldgeräteschnittstelle OCIT-O V2.0 und mit übergeordnetem StrategieManagement; Anbindung der auf Datenkonzentratoren reduzierte Teilsysteme mittels Gateway	↔	↓	↑	⇒	↔	↓	⇒	59	5	
3	Migration der beiden Teil-Systeme getrennt nach Herstellern; Aufbau eines übergeordneten StrategieManagements; OCIT-C Integration	↔	↓	↑	⇒	⇒	↓	↓	52	6	

Beurteilung							Punkte	
↑	optimal offener Aufbau	geringste Kosten	geringste Kosten	höchste I-Sicherheit	optimaler Ausbau	geringste Kosten	sehr gut	9 oder 10
↔	eingeschränkt optimal			gute I-Sicherheit	gute Ausbaumöglichk.		gut	7 oder 8
⇒	akzeptabel offen	mittlere Kosten	mittlere Kosten	akzeptable I-Sicherheit	unbehinderter Ausbau	mittlere Kosten	eingeschränkt	5 oder 6
↓	eingeschränkt offen			schlechte I-Sicherheit	behinderter Ausbau		behindert	3 oder 4
↓	proprietär, geschlossen	höchste Kosten	höchste Kosten	niedrigste I-Sicherheit	geringe Ausbaumöglichk.	höchste Kosten	schlecht	1 oder 2

Abb.: Schema zur Bewertung der möglichen Systemvarianten für das neue Verkehrsrechnersystem Leverkusen