

Anlage 1

zur Vorlage Nr. 0553/2010

Stadt Leverkusen
- Der Oberbürgermeister -

27. APR. 2010

Eingegangen

Leverkusen 24.04.10

Nr. 5757/10

Sehr geehrte Damen und Herren,

Nach meinen Anregungen zu fünf
umweltpolitischen Themen und der
abschliessenden Ablehnung der Anregungen
1-4, bitte ich Sie drei
weitere Dinge zu prüfen.

① Was spricht das Verkehrsamt
umweltpolitisch gegen die
Strassen der Lev.-Opladener ~~Neustadt~~
Ufandstr., Wilhelmstrasse, und das
obere kurze Stück der Strasse
„Im Hederichsfeld“ für den Fahrrad-
verkehr in beide Fahrtrichtungen
zu öffnen?!

Nach einem Anruf beim Strassenver-
kehrsamt und Unterstützung vom A.D.F.C.
sollte dies bedacht werden.

② Des Weiteren ist in Planung auch die Ortschaft Ropenstall im Landschaftsschutzgebiet mit Neupflanzungen herkömmlicher Streuobstwiesen (Anfragen bei Herrn Baur Sonntag im Ort Ophoven (Talstrasse) zu versorgen.

—
Von mir ein folgender Antrag =
Könnte es möglich sein dieses ganze Tal (Strasse „An der Nollen“) bis Lerakusen Kump, Lev.-Heidberg, Lev.-Wiesertshof ~~und~~ einschl. Hirzenberg Mühle unter Naturschutz zu stellen.
Nach meiner pers. Auffassung müsste dann die steile Strasse zum höchsten Berg in Lerakusen für den Kraftverkehr gesperrt werden.
Man hätte ja gut Zücht nach Kump und Niederbleher, Wästenhof, Bledersiefen über die B 51.

Dies hiesse dann eine Um-
wandlung eines Großteil des
Gebietes (Quellgebiete des Krembich)
vom Landschaftsschutzgebiet
in ein Naturschutzgebiet.

Dies will ich hiermit schriftlich
beschriften und würde mich persön-
lich sehr, sehr freuen, wenn denn
dieser Antrag eines Tages also eine
Ausweisung dieser wertvollen Feucht-
gebiete Erfolg hätte.

Dah. eine folgerechte Beschilderung
als Naturschutzgebiete.

③ Der dritte Punkt ist
eben eine etw. kritische Nach-
frage, weshalb man nach dem
Bericht der „Lokalen Informationen“
Mittwochsabend 21.04.10
über die Schürung von Schut-
gebäuden
noch nicht die Fotovoltaik
mit Berücksichtigt hat.

Und warum wird im Bereich
Forum - Luv. „Am Böhler Hof“
nicht mehr Sonnenenergie genutzt?
Die technische Prüfung dieser Fragen macht
die E.V.L. kostenfrei.

Verbleibe mit freundlichen Gruß

 