

Legende:

- Fahrbahn - Asphalt
  - Fahrbahn Deckensanierung - Asphalt
  - Fahrbahn ZOB / Haltestelle - Beton
  - Mittelkreis (überfahrbar) - Asphalt
  - Parkstreifen (3 Taxen) - Plaster 10/20/10 cm, anthrazit
  - Gehwegüberfahrt - Richtprodukt Germania linear beschichtet CF 90 oder Teflonstufe 3, Mikrofase, Muschelkalk nuanciert, Format 15/30 cm, Stärke mind. 10 cm
  - Gehweg und Wartebereich - Richtprodukt Germania linear beschichtet CF 90 oder Teflonstufe 3, Mikrofase, Muschelkalk nuanciert, Format 15/30 cm, Stärke mind. 10 cm
  - Pflaster - wird noch abgestimmt
  - Rinnenstein 16/24/14 cm, betongrau / anthrazit
  - taktile Elemente - Konzept
  - Baumscheiben mit Rost, z.B. Feld-Ahorn, schmal Kronig
  - Hochbord
  - Rundbord / Sonderbord (taktil)
  - Kasseler Sonderbord H=18 cm
  - B-Plan Nutzungsänderung nachrichtlich
  - gepl. LSA, genaue Lage und Ausführung auf Basis Fachplanung Signalplanung
  - RA 5783 gepl. Regenablauf 500/500 mm mit Höhe
  - RA 5833 gepl. Seitenablauf passend zum Kasseler Sonderbord mit Höhe
  - gepl. Anschlussleitung (DN 150 / DN 200) mit Revisionsschacht (DN 1000)
  - gepl. Querneigung
  - gepl. -2,5%
  - gepl. -0,5%
  - gepl. vorh. Längsneigung
  - gepl. Hoch-/Tiefpunkt
  - entfallende Bauteile
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-)Strecke, Höhenmesser, Kilometrierung, Höhe des Tangenschnittpunktes in Metern ü. NN, Tangentiallänge und Stichmaß in Metern

- Planung Büro Obermeyer - nachrichtlich
- Straßenplanung
- Kanalplanung - teilweise überholter Planungsstand
- Gehweg
- Grünfläche
- Fahrbahn
- Technische Betriebe der Stadt Leverkusen A6R (TBL) - nachrichtlich
- vorh. MW-Kanal
- vorh. MW-Kanal entfällt
- Kanalplanung

**Brlon Bondzio Weiser**

**Stadt Leverkusen**  
Fachbereich Tiefbau  
Fr.-Ebert-Str. 17 51373 Leverkusen

Projekt:  
Neubau ZOB Opladen

**VORABZUG**

Darstellung:  
Lageplan  
Ausführungsplanung

Blatt Nr.:  
5.1-1

Projekt Nr.:  
3.1501

Reg.-Nr.:  
31501L01\_A

Maßstab:  
1:250

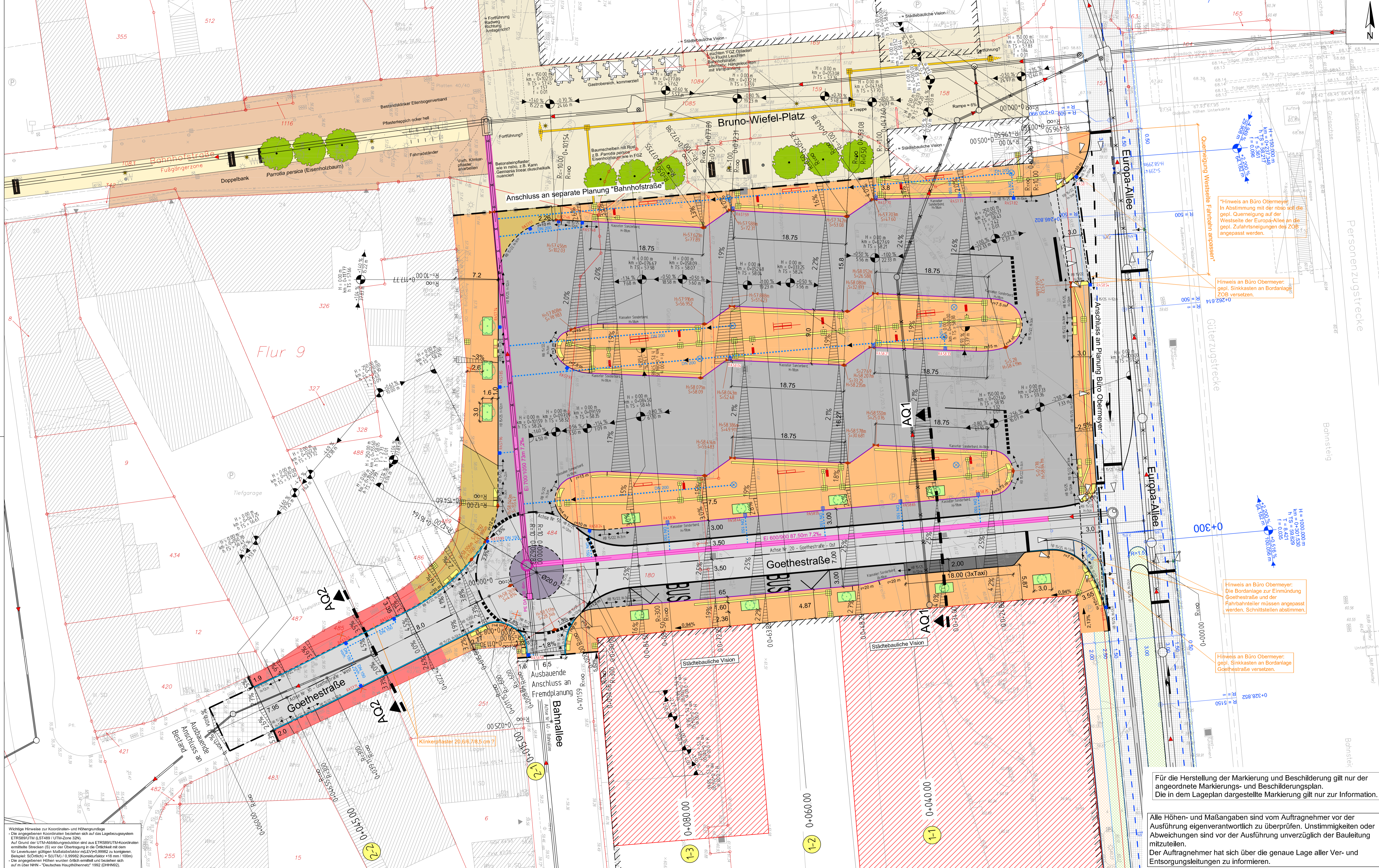
Datum:  
15.08.2018

gezeichnet:  
Beinhoff

geprüft:  
Uellenberg

Projektleiter:  
Uellenberg

Bauherr:	Stadt Leverkusen Fachbereich Tiefbau Friedrich-Ebert-Straße 17 51373 Leverkusen	Projektleitung:	neue bahnhofsstadt opladen GmbH Bahnhofstr. 4 51378 Leverkusen
Dezernent:	Fachbereichsleiter:	Geschäftsführer:	
Deppe	Schmitz	Rottes	



Hinweis an Büro Obermeyer:  
In Abstimmung mit der nbsd soll die gepl. Querneigung auf der Westseite der Europa-Allee an die gepl. Zufahrtsneigungen des ZOB angepasst werden.

Hinweis an Büro Obermeyer:  
gepl. Sinkkasten an Bordanlage ZOB versetzen.

Hinweis an Büro Obermeyer:  
Die Bordanlage zur Eimmündung Goethestraße und der Fahrbahnteiler müssen angepasst werden. Schnittstellen abstimmen.

Hinweis an Büro Obermeyer:  
gepl. Sinkkasten an Bordanlage Goethestraße versetzen.

Für die Herstellung der Markierung und Beschilderung gilt nur der angeordnete Markierungs- und Beschilderungsplan. Die in dem Lageplan dargestellte Markierung gilt nur zur Information.

Alle Höhen- und Maßangaben sind vom Auftragnehmer vor der Ausführung eigenverantwortlich zu überprüfen. Unstimmigkeiten oder Abweichungen sind vor der Ausführung unverzüglich der Bauleitung mitzuteilen. Der Auftragnehmer hat sich über die genaue Lage aller Ver- und Entsorgungsleitungen zu informieren.

Wichtige Hinweise zur Koordinaten- und Höhengrundlage:  
- Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Lagebezugssystem ETRS89/UTM (UTM 48R / UTM-Zone 32N).  
- Auf Grund der UTM-Abbildungseigenschaften sind aus ETRS89/UTM-Koordinaten ermittelte Strecken (S) vor der Übertragung in die örtliche Maßstäbe mit dem für Leverkusen gültigen Maßstabsfaktor mLEV=0,99982 zu korrigieren.  
- Beispiel: S(örtlich) = S(UTM) / 0,99982 (Korrekturfaktor = 10 mm / 100m)  
- Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf m über NNH = "Deutsches Hauptmeridian" 1952 (DHNW2).  
Projekthöheverbreitung: NNH = NN + 0,035 m