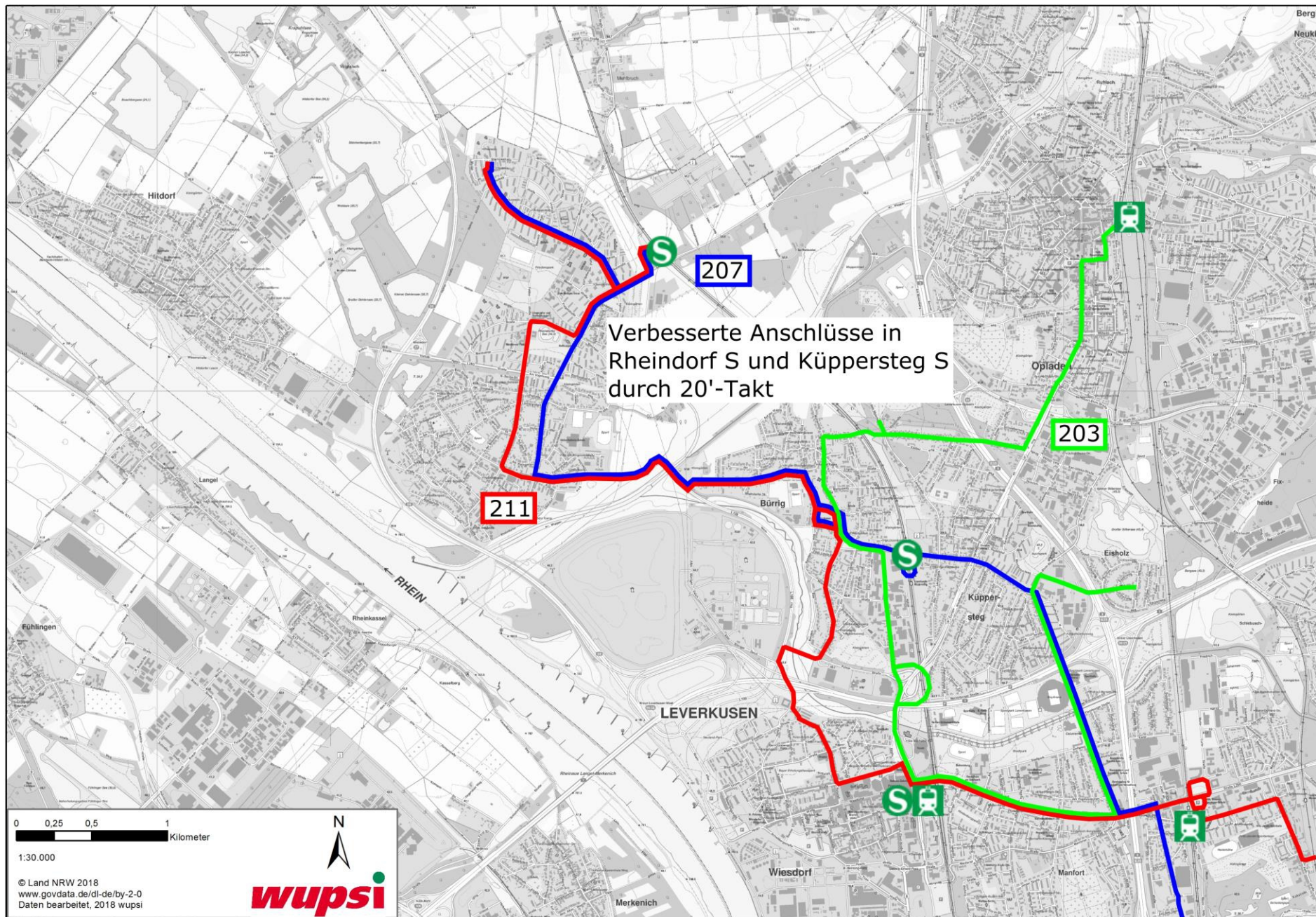




Anlage 4, Linienoptimierung im Leverkusener Westen