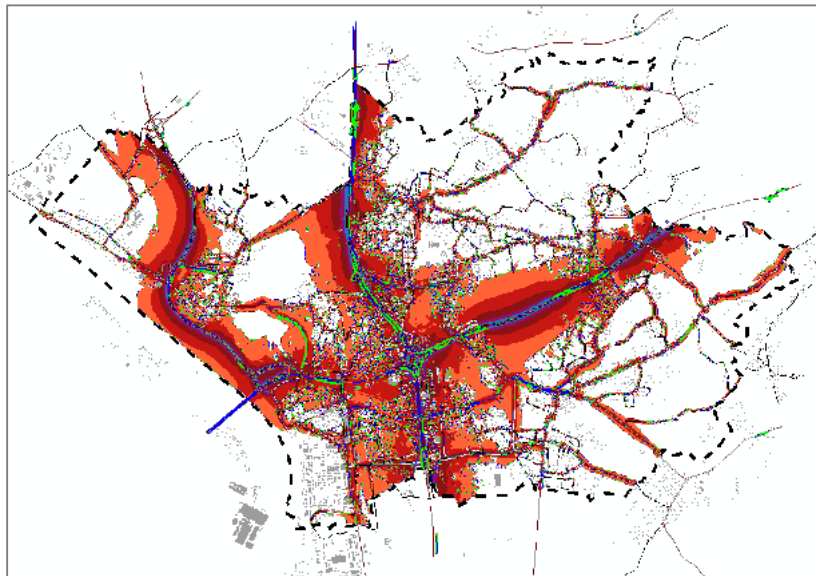


Lärmkartierung nach Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG der Stadt Leverkusen



Auftraggeber: Stadt Leverkusen
Fachbereich Umwelt
Quettinger Straße 220
51381 Leverkusen

Projektnummer: LK 2017.302

Berichtsnummer: LK 2017.302.1

Berichtsstand: 15.05.2018

Berichtsumfang: 14 Seiten sowie 11 Anlagen

Projektleitung: Dipl.-Ing. Mirco Bachmeier

Bearbeitung: Ruslana Böttcher, M.Sc.



LÄRMKONTOR GmbH • Altonaer Poststraße 13 b • 22767 Hamburg
Bekannt gegebene Stelle nach § 29b BImSchG - Prüfbereich Gruppe V - Ermittlung von Geräuschen
Messstellenleiter Bernd Kögel • AG Hamburg HRB 51 885
Geschäftsführer: Christian Popp (Vorsitz) / Ulrike Krüger (kfm.) / Bernd Kögel (techn.)
Telefon: 0 40 - 38 99 94.0 • Telefax: 0 40 - 38 99 94.44
E-Mail: Hamburg@laermkontor.de • <http://www.laermkontor.de>

Inhaltsübersicht

1	Aufgabenstellung	3
2	Untersuchungsgebiet	3
3	Berechnungsgrundlagen	4
3.1	Straßenverkehr	4
3.2	IED-Anlagen	5
3.3	Belastetenzahlen	5
4	Vorgehensweise.....	6
4.1	Geländemodell.....	6
4.2	Schallschutzeinrichtungen	7
4.3	Gebäude.....	7
4.4	Einwohner.....	7
4.5	Wohnungen	8
4.6	Krankenhäuser und Schulen	8
4.7	Straßen.....	8
4.8	IED-Anlagen	9
4.9	Belastete in Rastern	9
5	Auswertung	10
6	Anlagen	13
7	Quellenverzeichnis	14

1 Aufgabenstellung

Nach der „Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm 2002/49/EG“ (Umgebungslärmrichtlinie, kurz: URL) /1/ ist die Belastung durch Umgebungslärm anhand von Lärmkarten für Ballungsräume sowie für Hauptlärmquellen außerhalb von Ballungsräumen zu ermitteln.

Aufbauend auf den Ergebnissen der Lärmkartierung sind Aktionspläne unter Beteiligung der Öffentlichkeit mit dem Ziel zu erstellen, den Umgebungslärm soweit erforderlich zu verhindern und zu verringern. Weiterhin dient die Kartierung des Umgebungslärms der Information der Öffentlichkeit und zur Berichterstattung an die EU.

Die Stadt Leverkusen hat die Aktualisierung der Lärmkartierung des Straßenverkehrs und der IED-Anlagen für ihr Stadtgebiet als Ballungsraum nach Maßgabe der Anforderungen der Verordnung über die Lärmkartierung – 34. BImSchV /2/– in Verbindung mit §§ 47 a-f BImSchG /3/ und der ULR /1/ sowie unter Berücksichtigung der aktuellen LAI-Hinweise zur Lärmkartierung /4/ in Auftrag gegeben.

Die Zielsetzung der Lärmkartierung besteht in der Erstellung von strategischen Lärmkarten und den zugehörigen statistischen Auswertungen (belastete Menschen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in bestimmten Immissionspegelklassen).

2 Untersuchungsgebiet

Die Stadt Leverkusen liegt zwischen dem Rhein im Westen und dem Bergischen Land im Osten im Bundesland Nordrhein-Westfalen, im westlichen Teil Deutschlands. Sie hat ca. 166.000 Einwohner und eine Fläche von 79 km².

Die kreisfreie Stadt im Regierungsbezirk Köln ist in der Landesplanung als Mittelzentrum ausgewiesen.

Leverkusen ist baulich und verkehrlich mit den Nachbargemeinden eng verbunden. Verkehrlich ist die Stadt über ein dichtes Netz des Straßen- und Schienenverkehrs zu erreichen.

3 Berechnungsgrundlagen

Sämtliche Berechnungen wurden mit dem Programm IMMI der Firma Wölfel Engineering GmbH + Co. KG in der Version 13.10.2016 gemäß den Anforderungen der Richtlinie 2002/49/EG (ULR) /1/ durchgeführt. Maßgebliche Hauptlärmquellen im grenznahen Raum der Stadt Leverkusen, die zu einer Veränderung der relevanten Pegel beitragen, wurden mit einbezogen.

Die als Ergebnis dieser Untersuchung dargestellten Lärmindizes L_{DEN} (Mittelungszeitraum über 24 h mit unterschiedlicher Gewichtung der Zeiträume Day [Tag 6:00-18:00 Uhr (+0 dB(A))] / Evening [Abend 18:00-22:00 Uhr (+5 dB(A))] / Night [Nacht 22:00-6:00 Uhr (+10 dB(A))]) sowie L_{Night} sind A-bewertete äquivalente Dauerschallpegel in Dezibel gemäß DIN 45641/5/.

Berücksichtigung bei allen Berechnungen findet ein für die entsprechende Lärmemission ausschlaggebendes und hinsichtlich der Wetterbedingungen durchschnittliches Jahr. Die Schallimmissionen sind für ein 10 mal 10 Meter Raster und eine Immissionshöhe von 4 m über dem Gelände ermittelt.

Weiterhin werden Überschreitungen von Werten graphisch dargestellt, bei denen Lärmschutzmaßnahmen in Erwägung gezogen oder eingeführt werden sollten. Diese Werte sind in Nordrhein-Westfalen festgesetzt auf:

- $L_{DEN} = 70 \text{ dB(A)}$
- $L_{Night} = 60 \text{ dB(A)}$

3.1 Straßenverkehr

Die Berechnungen der Schallimmissionen für den Straßenverkehrslärm erfolgte unter Berücksichtigung der VBUS /6/, dabei ist die Ermittlung der Ergebnisse wie auch die Darstellung getrennt für die Zeiträume L_{DEN} und L_{Night} vorgenommen worden.

Der Straßenverkehrslärm wurde für das gesamte zur Verfügung gestellte digitale Straßennetz kartiert. Damit sind, wie in der ULR /1/ gefordert, neben den Hauptverkehrsstraßen mit mehr als 3 Mio. Fahrzeugen pro Jahr, auch weitere lärmrelevante Straßen mit einer Verkehrsstärke von weniger als 3 Mio. Fahrzeugen pro Jahr kartiert worden (vgl. Gesamtstraßennetz Anlage 3a und Anlage 3b).

3.2 IED-Anlagen

Die Berechnungen der Schallimmissionen für die sogenannten IED-Anlagen erfolgte unter Berücksichtigung der VBUI /7/. Die Darstellung der Ergebnisse der Berechnungen wurde getrennt für L_{DEN} und L_{Night} in den Anlagen 3a und 3b vorgenommen. Eine Übersicht über die Lage und die im Rahmen der Berechnungen berücksichtigten flächenbezogenen Schallleistungspegel der betroffenen Industrie- und Gewerbeflächen ist der Anlage 1a (Lageplan) bzw. 1b (Eingangsdaten) zu entnehmen.

3.3 Belastetenzahlen

Die Berechnungen der Beurteilungspegel an Gebäuden für die zu kartierenden Lärmarten „Straßenverkehr“ und „IED-Anlagen“ erfolgt nach der „Vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm“ (VBEB) /8/. Die belasteten Einwohner sind in den einzelnen Pegelbändern gemäß den Anforderungen der ULR /1/ ermittelt worden.

Die entsprechenden nach ULR und 34. BImSchV auszugebenden Statistiken (Belastetenverteilung) sind in Kapitel 5 dargestellt.

4 Vorgehensweise

Das Stadtgebiet von Leverkusen wurde für die Lärmberechnungen mit allen relevanten Eingangsparametern in einem dreidimensionalen Geländemodell digital erfasst. Die vorhandenen Baukörper (Gebäude, Schallschutzanlagen) sowie die zu kartierenden Schallquellen (Straßen und Gewerbeanlagen) sind dabei in ihrer Lage und Emissionshöhe in das Modell eingegangen.

Folgende Grundlagendaten für den Aufbau eines digitalen Stadtmodells, das als Grundlage für die Berechnung der Schallausbreitung (Lärmimmissionen) dient, wurden von der Stadt Leverkusen bzw. vom Land Nordrhein-Westfalen zur Verfügung gestellt:

- Stadtgrenze (Ballungsraumgrenze) der Stadt Leverkusen
- Gebäudegrundrisse
- Gebäudehöhen
- Gebäudescharfe Einwohnerdaten
- Gebäudenutzung
- Geländemodell
- Straßen (Lage, Verkehrsmenge, Lkw-Anteil), Fahrbahnbreite, zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Schallschutzbauwerke (Lärmschutzwände und -wälle).

Zusätzlich wurden auch außerhalb der Stadtgrenze befindliche Gebäude und Schallquellen im Modell erfasst, sofern davon auszugehen war, dass diese einen schalltechnischen Einfluss auf das zu untersuchende Stadtgebiet ausüben.

4.1 Geländemodell

Das vom Bundesland Nordrhein-Westfalen zur Verfügung gestellte Geländemodell basiert auf den Ergebnissen eines Laserscanfluges und weist ein 1-m-Raster auf. Im Rahmen der Kartierung waren Modifikationen am ursprünglichen Modell erforderlich, um die Topografie den gegebenen Realbedingungen anzupassen. Hierfür wurden Stra-

ßendämme und –einschnitte mit ergänzenden Höhenlinien und ggf. mit der Wegnahme von Höhenpunkten bearbeitet.

4.2 Schallschutzeinrichtungen

Die Lage und Höhe von relevanten Schallschutzeinrichtungen wurden durch den Auftraggeber bzw. durch das Land Nordrhein-Westfalen zur Verfügung gestellt.

Den Schallschutzeinrichtungen im Ballungsraum Leverkusen wurden folgende eigenschaftsspezifische Absorptionswerte zugeordnet:

- Hochabsorbierende Wände (Absorptionsverlust 8 dB(A))
- Absorbierende Wände (Absorptionsverlust 6 oder 4 dB(A))
- Geringabsorbierende Wände z.B. Mauerwerk (Absorptionsverlust 1 dB(A))
- Schallharte Wände z.B. Glaswände (Absorptionsverlust 0 dB(A))

Von im Gelände erfassten Erdwällen geht keine Reflexion aus.

4.3 Gebäude

Die Gebäudegeometrien (Grundriss, Höhe) sowie -nutzungen (z.B. Wohnnutzungen, Schule, Krankenhaus) wurden von der Stadt Leverkusen zur Verfügung gestellt. In der Gesamtheit sind 110.202 Gebäude in das Berechnungsmodell eingegangen, davon 86.117 im Stadtgebiet von Leverkusen und 24.085 Gebäude außerhalb des Stadtgebietes. Die Gebäude außerhalb des Stadtgebietes wurden aufgenommen, da sie Einfluss auf die Schallausbreitung am Rande des Stadtgebietes haben können.

Die Fassaden der Gebäude wurden als reflektierend mit einem Absorptionsverlust von 1 dB in den Berechnungen berücksichtigt. Den Gebäuden sind zudem Nutzungen zugeordnet, so dass die erforderlichen Auswertungen nach VBEB /8/ für Wohngebäude, Schulen und Krankenhäuser vorgenommen werden konnten.

4.4 Einwohner

Die Einwohnerzahlen lagen mit gemeldetem Haupt- und Nebenwohnsitz vor. Die gemeldeten 165.214 Einwohner sind dabei gebäudegenau verortet.

Folgende Nutzungstypen wurden mit Einwohnern belegt:

- Wohnhaus allgemein

- Senioren Wohnhaus
- Kinderheim
- Wohnheim
- Studentenwohnheim
- Arbeitnehmerwohnheim

4.5 Wohnungen

Die Anzahl der Wohnungen wurde im Rahmen der Datenlieferung vom Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz zur Verfügung gestellt, wobei sich im gesamten Stadtgebiet der Stadt Leverkusen 91.867 Wohnungen befinden.

4.6 Krankenhäuser und Schulen

Es wurde ferner die Anzahl belasteter Schulen und Krankenhäuser für die einzelnen Pegelklassen ausgewertet. Dabei sind die Gebäude der Institutionen einzeln bewertet worden.

Bei der Ermittlung der Belastung von Schulen wurden folgende Schularten berücksichtigt:

- Allgemeinbildende Schulen
- Berufs- und Fachschule
- Fachhochschule, Universität

4.7 Straßen

Die verwendeten Straßendaten wurden hauptsächlich von der Stadt Leverkusen zur Verfügung gestellt. Die entsprechenden Straßenverkehrsdaten für die Bundesautobahnen und einiger weiterer Straßenabschnitte sind vom Bundesland Nordrhein-Westfalen für die Durchführung der Lärmkartierung geliefert worden. Alle Straßen sind mit den folgenden Parametern in das Modell eingegangen:

- Verkehrsstärke (Lkw-Anteil zulässiges Gesamtgewicht > 3,5 Tonnen)
- Regelquerschnitt (Ausnahme: Straßendaten des Bundeslandes)
- Geschwindigkeit

- Straßenoberfläche sowie
- Längsneigung.

Die Eingangsdaten des gesamten Straßennetzes sind der Anlage 1b zu entnehmen. Die Lage des Hauptverkehrsstraßennetzes (Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen) ist in Anlage 1a dargestellt.

4.8 IED-Anlagen

Nach der 34. BImSchV „Verordnung über die Lärmkartierung“ sind Industrie- oder Gewerbegebiete, auf denen sich eine oder mehrere Anlagen gemäß Richtlinie 2010/75/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Dezember 2010 über Industrieemissionen befinden, im Rahmen der Durchführung der Lärmkartierung zu berücksichtigen.

Die zu kartierenden IED-Anlagen wurden mit den jeweiligen flächenbezogenen Emissionspegeln sowie der dazugehörigen Emissionshöhe vom Bundesland Nordrhein-Westfalen zusammengestellt und der Stadt Leverkusen als QSI-Daten zur Verfügung gestellt.

Die Lage der IED-Anlagen sowie die Eingangsdaten sind der Anlage 1a (Lageplan) bzw. 1c (Eingangsdaten) zu entnehmen.

4.9 Belastete in Rastern

Die Ergebnisse zu den Belastetenstatistiken werden üblicherweise tabellarisch dargestellt. Es sind besonders im Hinblick auf die Aufgabe „Information der Öffentlichkeit“ sowie zur Vorbereitung der Lärmaktionsplanung jedoch Plandarstellungsformen zur Auffindung von Lärmschwerpunkten hilfreich.

Aus diesem Grunde wurden Karten mit „Belastetenzahlen pro 100 m x 100 m-Raster“ dargestellt. Hier wird farblich abgebildet, wie viele Belastete auf einer Fläche von 100 m x 100 m, jeweils für die verschiedenen Lärmarten, im gesamten Stadtgebiet der Stadt Leverkusen ermittelt wurden.

Nach Absprache mit dem Auftraggeber wurden als Schwellen für die dargestellten Belastungen folgende Werte herangezogen: $L_{den} > 70 \text{ dB(A)}$ und $L_{night} > 60 \text{ dB(A)}$. Ab dieser Schwelle wurde die Anzahl der Belasteten in einer 100 m x 100 m Zelle ermittelt und die Gesamtanzahl farblich dargestellt. So kann anhand der Farbdarstellung schnell

ein Überblick gegeben werden, wo viele Menschen, die von mehr Lärm als die genannten Schwellen betroffen sind, in den einzelnen Bereichen wohnen..

Die Ergebnisse der Belastenauswertung für das kartierte Gesamtstraßennetz sind in den Anlagen 5a und 5b dargestellt.

5 Auswertung

Die Lärmbelastung wird durch folgende Größen angegeben:

- Eine tabellarische Angabe über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb der maßgeblichen Isophonen-Bänder liegen. Die Zahlenangaben sind dabei auf die nächste Hunderterstelle auf- oder abzurunden.
- Eine tabellarische Angabe über lärmbelastete Flächen sowie über die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten für die L_{DEN} -Werte: > 55 dB(A), > 65 dB(A), > 75 dB(A)

Tabelle 1: Geschätzte Zahl der von Lärm ausgehend von Hauptverkehrsstraßen (Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen) in Leverkusen belasteten Menschen, Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser

Geschätzte Zahl der von Lärm am Hauptverkehrsstraßennetz in Leverkusen belasteten Menschen				
L_{DEN} [dB(A)]	Belastete Menschen		L_{Night} [dB(A)]	Belastete Menschen
über 55 bis 60	22.000		über 50 bis 55	14.200
über 60 bis 65	8.600		über 55 bis 60	6.400
über 65 bis 70	5.000		über 60 bis 65	1.800
über 70 bis 75	1.100		über 65 bis 70	100
über 75	0		über 70	0
Summe	36.700		Summe	22.500
Geschätzte Zahl der von Lärm am Hauptverkehrsstraßennetz in Leverkusen belasteten Flächen und Wohnungen				
L_{DEN} [dB(A)]	Fläche [km ²]	Wohnungen	Schulen*	Krankenhäuser*
> 55 dB(A) L_{DEN}	33,5	18.400	92	2
> 65 dB(A) L_{DEN}	9,4	3.000	10	0
> 75 dB(A) L_{DEN}	2,1	0	0	0

* Anzahl der belasteten Einzelgebäude

Tabelle 2: Geschätzte Zahl der von Lärm ausgehend vom Gesamtstraßennetz in Leverkusen belasteten Menschen, Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser

Geschätzte Zahl der von Lärm am Gesamtstraßennetz in Leverkusen belasteten Menschen				
L_{DEN} [dB(A)]	Belastete Menschen		L_{Night} [dB(A)]	Belastete Menschen
über 55 bis 60	32.700		über 50 bis 55	22.800
über 60 bis 65	16.700		über 55 bis 60	10.900
über 65 bis 70	9.200		über 60 bis 65	2.800
über 70 bis 75	1.700		über 65 bis 70	200
über 75	0		über 70	0
Summe	60.300		Summe	36.700
Geschätzte Zahl der von Lärm am Gesamtstraßennetz in Leverkusen belasteten Flächen und Wohnungen				
L_{DEN} [dB(A)]	Fläche [km ²]	Wohnungen	Schulen*	Kranken- häuser*
> 55 dB(A) L_{DEN}	40,6	30.100	122	12
> 65 dB(A) L_{DEN}	11,7	5.400	11	0
> 75 dB(A) L_{DEN}	2,2	0	0	0

* Anzahl der belasteten Einzelgebäude

Tabelle 3: Geschätzte Zahl der von den Lärmauswirkungen von IED-Anlagen in Leverkusen belasteten Menschen, Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser

Geschätzte Zahl der von Industrie- und Gewerbelärm in Leverkusen belasteten Menschen				
L_{DEN} [dB(A)]	Belastete Menschen		L_{Night} [dB(A)]	Belastete Menschen
über 55 bis 60	0		über 50 bis 55	0
über 60 bis 65	0		über 55 bis 60	0
über 65 bis 70	0		über 60 bis 65	0
über 70 bis 75	0		über 65 bis 70	0
über 75	0		über 70	0
Summe	0		Summe	0
Geschätzte Zahl der von Industrie- und Gewerbelärm in Leverkusen belasteten Flächen und Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser				
L_{DEN} [dB(A)]	Fläche [km ²]	Wohnungen	Schulen*	Kranken- häuser*
> 55 dB(A) L_{DEN}	1,1	0	0	0
> 65 dB(A) L_{DEN}	0,3	0	0	0
> 75 dB(A) L_{DEN}	0	0	0	0

* Anzahl der belasteten Einzelgebäude

Hamburg, den 15. Mai 2018

i.V. Mirco Bachmeier
LÄRMKONTOR GmbH

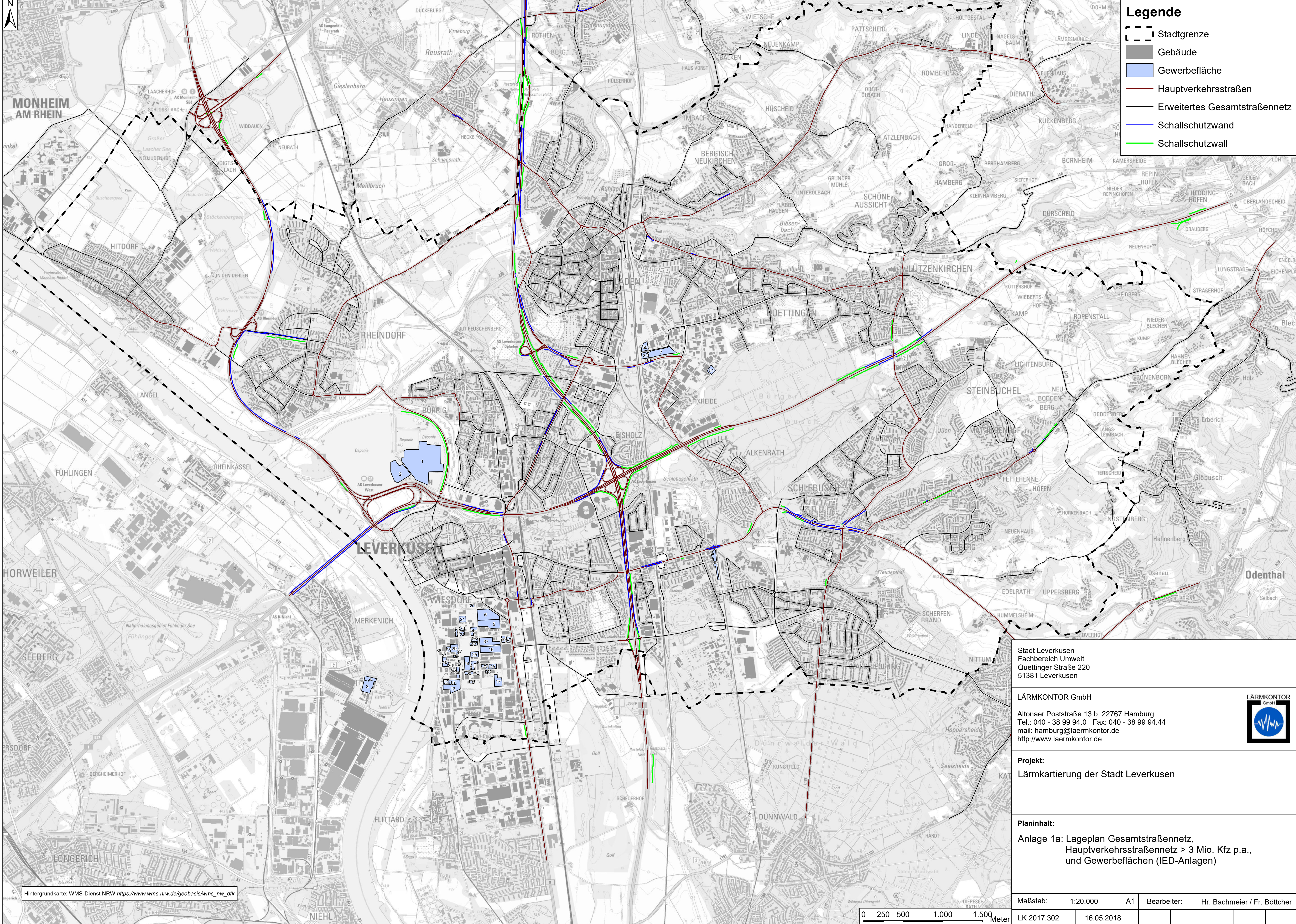
i.A. Ruslana Böttcher
LÄRMKONTOR GmbH

6 Anlagen

- Anlage 1a: Lageplan Straßennetz und IED-Anlagen
- Anlage 1b: Eingangsdaten Straßenverkehr
- Anlage 1c: Eingangsdaten IED-Anlagen
- Anlage 2a: Strategische Lärmkarte Hauptverkehrsstraßennetz > 3 Mio. Kfz p.a.
Schallimmissionsplan L_{DEN}
- Anlage 2b: Strategische Lärmkarte Hauptverkehrsstraßennetz > 3 Mio. Kfz p.a.
Schallimmissionsplan L_{Night}
- Anlage 3a: Strategische Lärmkarte Gesamtstraßennetz
Schallimmissionsplan L_{DEN}
- Anlage 3b: Strategische Lärmkarte Gesamtstraßennetz
Schallimmissionsplan L_{Night}
- Anlage 4a: Strategische Lärmkarte IED-Anlagen
Schallimmissionsplan L_{DEN}
- Anlage 4b: Strategische Lärmkarte IED-Anlagen
Schallimmissionsplan L_{Night}
- Anlage 5a: LärmKennZiffer in Rasterdarstellung $LDEN > 70 \text{ dB(A)}$
Gesamtstraßennetz
- Anlage 5b: LärmKennZiffer in Rasterdarstellung $LNight > 60 \text{ dB(A)}$
Gesamtstraßennetz

7 Quellenverzeichnis

- /1/ **Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm**
Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften L 189/12 vom 18.07.2002
- /2/ **Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung - 34. BImSchV) vom 6. März 2006**
Bundesgesetzblatt Jahrgang 2006 Teil I Nr. 12, ausgegeben zu Bonn am 15. März 2006
- /3/ **Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)**
in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. September 2002 (BGBl. I S. 3830) – (BGBl. III 2129-8) - zuletzt geändert durch Gesetz vom 25. Juni 2005, BGBl. I S. 1865
- /4/ **LAI, Bund/Länderarbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz, Hinweise zur Lärmkartierung**
in der Fassung des Beschlusses der 121. Sitzung der LAI vom 2. und 3. März 2011 in Stuttgart
- /5/ **DIN 45641 – Mittelung von Schallpegeln**, Ausgabe 1990-06
- /6/ **Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen – VBUS**
vom 15. Mai 2006
- /7/ **Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm durch Industrie und Gewerbe (VBUI)**
bekannt gemacht im Bundesanzeiger Nr. 154 vom 17. August 2006
- /8/ **Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm – VBEB**
vom 9. Februar 2007
(Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm-VBEB im Bundesanzeiger vom 20. April 2007; S. 4.137)



Legende

- Stadtgrenze
- Gebäude
- Gewerbefläche
- Hauptverkehrsstraßen
- Erweitertes Gesamtstraßennetz
- Schallschutzwand
- Schallschutzwall

Stadt Leverkusen
Fachbereich Umwelt
Quettinger Straße 220
51381 Leverkusen

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de



Projekt:
Lärmkartierung der Stadt Leverkusen

Planinhalt:
Anlage 1a: Lageplan Gesamtstraßennetz,
Hauptverkehrsstraßennetz > 3 Mio. Kfz p.a.,
und Gewerbeflächen (IED-Anlagen)

Maßstab: 1:20.000 A1 Bearbeiter: Hr. Bachmeier / Fr. Böttcher

LK 2017.302 16.05.2018

0 250 500 1.000 1.500 Meter

Hintergrundkarte: WMS-Dienst NRW https://www.wms.nrw.de/geobasis/wms_nw_dtk

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0001	STRb0037	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0038	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0039	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0040	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0041	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0054	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,37
A0001	STRb0055	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,37
A0001	STRb0056	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,37
A0001	STRb0057	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,37
A0001	STRb0058	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,37
A0001	STRb0059	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,5
A0001	STRb0060	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,12
A0001	STRb0061	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	8,375
A0001	STRb0062	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	8,375
A0001	STRb0063	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	8,375
A0001	STRb0064	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	9,25
A0001	STRb0065	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	9,25
A0001	STRb0066	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	9,25
A0001	STRb0067	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	11,87
A0001	STRb0068	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	8,375
A0001	STRb0069	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	8,375
A0001	STRb0070	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	8,375
A0001	STRb0071	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	8,375
A0001	STRb0072	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	11,87
A0001	STRb0073	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	11,87
A0001	STRb0074	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,37
A0001	STRb0075	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,37
A0001	STRb0076	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,5
A0001	STRb0077	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	11,87
A0001	STRb0078	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,37

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0001	STRb0079	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,37
A0001	STRb0080	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	9,25
A0001	STRb0081	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	9,25
A0001	STRb0082	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	8,375
A0001	STRb0083	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	8,375
A0001	STRb0084	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	8,375
A0001	STRb0085	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	8,375
A0001	STRb0086	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,5
A0001	STRb0087	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,5
A0001	STRb0088	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,5
A0001	STRb0089	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	9,25
A0001	STRb0090	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	11,87
A0001	STRb0091	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	11,87
A0001	STRb0092	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	8,375
A0001	STRb0093	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,5
A0001	STRb0094	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	9,25
A0001	STRb0095	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	11,87
A0001	STRb0096	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,5
A0001	STRb0097	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	11,87
A0001	STRb0098	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	9,25
A0001	STRb0099	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	12,37
A0001	STRb0100	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	8,375
A0001	STRb0101	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	8,375
A0001	STRb0102	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	8,375
A0001	STRb0103	HVS	34746	4	2,7	7	100	80	8,375
A0001	STRb0129	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0130	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0131	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0132	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0133	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0001	STRb0263	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0001	STRb0365	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	10,18
A0001	STRb0366	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	13,47
A0001	STRb0367	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	13,47
A0001	STRb0368	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0369	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0370	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0371	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	8,625
A0001	STRb0372	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37
A0001	STRb0373	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	13,47
A0001	STRb0374	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	13,47
A0001	STRb0375	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37
A0001	STRb0376	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37
A0001	STRb0377	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37
A0001	STRb0378	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	13,47
A0001	STRb0379	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	13,47
A0001	STRb0380	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	13,47
A0001	STRb0381	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0382	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	13,47
A0001	STRb0383	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	13,47
A0001	STRb0384	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	13,47
A0001	STRb0385	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37
A0001	STRb0386	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	8,625
A0001	STRb0387	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	8,625
A0001	STRb0388	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	13,47
A0001	STRb0389	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0390	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0391	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	13,47
A0001	STRb0392	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37
A0001	STRb0393	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0001	STRb0394	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0395	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	13,47
A0001	STRb0396	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	13,47
A0001	STRb0397	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37
A0001	STRb0398	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37
A0001	STRb0399	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0400	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	8,625
A0001	STRb0401	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	8,625
A0001	STRb0402	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	11,3
A0001	STRb0403	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0404	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	13,47
A0001	STRb0405	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0406	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	8,625
A0001	STRb0407	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	8,625
A0001	STRb0408	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	8,625
A0001	STRb0409	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37
A0001	STRb0410	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	13,47
A0001	STRb0411	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0412	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0413	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0414	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37
A0001	STRb0415	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	11,3
A0001	STRb0416	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37
A0001	STRb0417	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0418	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37
A0001	STRb0419	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0420	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37
A0001	STRb0421	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	8,625
A0001	STRb0422	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37
A0001	STRb0423	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0001	STRb0424	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	8,625
A0001	STRb0425	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0426	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0427	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37
A0001	STRb0428	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	12,37
A0001	STRb0429	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	12,37
A0001	STRb0430	HVS	41107	9,8	7	21,6	100	80	13,47
A0001	STRb0431	HVS	41107	9,8	7	21,6	130	80	13,47
A0001	STRb0454	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,5
A0001	STRb0455	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,4
A0001	STRb0456	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	9,15
A0001	STRb0457	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,5
A0001	STRb0458	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,5
A0001	STRb0459	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,5
A0001	STRb0460	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,5
A0001	STRb0461	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,5
A0001	STRb0462	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,5
A0001	STRb0463	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,5
A0001	STRb0464	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,5
A0001	STRb0465	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,5
A0001	STRb0466	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,5
A0001	STRb0467	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,5
A0001	STRb0468	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,5
A0001	STRb0469	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,5
A0001	STRb0470	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,5
A0001	STRb0471	HVS	55938	4	2,2	6,5	100	80	12,5
A0001	STRb0654	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0655	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0656	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0657	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0001	STRb0658	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0659	HVS	4110	25	25	45	130	80	1,875
A0001	STRb0660	HVS	4110	25	25	45	130	80	1,925
A0001	STRb0661	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,925
A0001	STRb0662	HVS	4110	25	25	45	130	80	1,925
A0001	STRb0663	HVS	4110	25	25	45	130	80	1,875
A0001	STRb0664	HVS	4110	25	25	45	130	80	1,875
A0001	STRb0665	HVS	4110	25	25	45	130	80	1,875
A0001	STRb0666	HVS	4110	25	25	45	130	80	1,925
A0001	STRb0667	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,925
A0001	STRb0668	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,925
A0001	STRb0669	HVS	4110	25	25	45	130	80	1,925
A0001	STRb0769	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0001	STRb0957	HVS	4110	25	25	45	130	80	4,325
A0001	STRb0958	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,675
A0001	STRb0959	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,675
A0001	STRb0960	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0961	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0962	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0963	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0964	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0965	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0966	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,675
A0001	STRb0967	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0968	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0969	HVS	4110	25	25	45	130	80	2,5
A0001	STRb0970	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb0971	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,675
A0001	STRb1092	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1093	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0001	STRb1094	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1095	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1096	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1097	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1098	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1099	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1100	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1101	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1102	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1103	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1104	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1489	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1490	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1491	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1492	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1493	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1494	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1495	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1496	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1497	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1498	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1635	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0001	STRb1636	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1637	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0001	STRb1638	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1639	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1640	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1641	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0001	STRb1642	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0001	STRb1643	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0001	STRb1644	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0001	STRb1645	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0001	STRb1646	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0001	STRb1647	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0001	STRb1648	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0001	STRb1649	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0001	STRb1650	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0001	STRb1651	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0001	STRb1801	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1802	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1803	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1804	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1805	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1806	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1807	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1808	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1809	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,8
A0001	STRb1810	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,8
A0001	STRb1811	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,8
A0001	STRb1812	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,8
A0001	STRb1813	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,8
A0001	STRb1814	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,8
A0001	STRb1815	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,8
A0001	STRb1816	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,8
A0001	STRb1817	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1818	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,8
A0001	STRb1819	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0001	STRb1935	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1936	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1937	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0001	STRb1938	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0001	STRb1939	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0001	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0002	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0003	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0004	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0005	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0006	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0007	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0008	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0009	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0010	HVS	4110	25	25	45	120	80	1,625
A0003	STRb0011	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0012	HVS	4110	25	25	45	120	80	1,625
A0003	STRb0013	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0119	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0120	HVS	4110	25	25	45	130	80	1,625
A0003	STRb0121	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0122	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0123	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0124	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0125	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0126	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0127	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0128	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0361	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0362	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0550	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0551	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0552	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0003	STRb0553	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0554	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0555	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0556	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0557	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0558	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0559	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0560	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0561	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0562	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0563	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0564	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0565	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0566	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0567	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0568	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0569	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0570	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0571	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0572	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb0573	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0574	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0670	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0671	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0672	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0673	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0674	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0675	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0676	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0677	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0003	STRb0678	HVS	4110	25	25	45	100	80	1,5
A0003	STRb0679	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0680	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0681	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0682	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0683	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0684	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0685	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0686	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0687	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0688	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb0689	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0690	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb0691	HVS	4110	25	25	45	130	80	1,5
A0003	STRb1111	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1112	HVS	4110	25	25	45	130	80	3
A0003	STRb1113	HVS	4110	25	25	45	130	80	1,5
A0003	STRb1114	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1115	HVS	4110	25	25	45	130	80	4,45
A0003	STRb1116	HVS	4110	25	25	45	130	80	1,5
A0003	STRb1121	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0003	STRb1122	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1189	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	16
A0003	STRb1190	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	120	80	12,25
A0003	STRb1191	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	120	80	12,25
A0003	STRb1192	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	16
A0003	STRb1193	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	16,63
A0003	STRb1194	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	16,63
A0003	STRb1195	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	120	80	12,12
A0003	STRb1196	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	12,12

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0003	STRb1197	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	16
A0003	STRb1198	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	120	80	16,63
A0003	STRb1199	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	130	80	12,25
A0003	STRb1200	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	130	80	16,63
A0003	STRb1201	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	13,12
A0003	STRb1202	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	11,27
A0003	STRb1203	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	11,27
A0003	STRb1204	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	11,27
A0003	STRb1205	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	11,27
A0003	STRb1206	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	16,63
A0003	STRb1207	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	11,27
A0003	STRb1208	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	11,27
A0003	STRb1209	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	11,27
A0003	STRb1210	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	11,27
A0003	STRb1211	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	11,27
A0003	STRb1212	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	11,27
A0003	STRb1213	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	11,63
A0003	STRb1214	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	15,87
A0003	STRb1215	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	16,63
A0003	STRb1216	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	11,27
A0003	STRb1217	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	11,27
A0003	STRb1218	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	130	80	16,63
A0003	STRb1219	HVS	64101	9,1	5,8	17,1	100	80	13,12
A0003	STRb1220	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1221	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1222	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1223	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1224	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1225	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1226	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0003	STRb1227	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1228	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1229	HVS	4110	25	25	45	120	80	0*
A0003	STRb1230	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1264	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1265	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1266	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1267	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1268	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1269	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1274	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1275	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1276	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1277	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1278	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1279	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1280	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1281	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1282	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1283	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1284	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1285	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1286	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1287	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1288	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1289	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1290	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1291	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1292	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1293	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0003	STRb1294	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1295	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1296	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1297	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1298	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1299	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1300	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1301	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1302	HVS	79769	12	8,6	23,2	100	80	11,12
A0003	STRb1380	HVS	77362	12,1	8,3	23,4	100	80	11,87
A0003	STRb1381	HVS	77362	12,1	8,3	23,4	100	80	11,87
A0003	STRb1382	HVS	77362	12,1	8,3	23,4	100	80	11,87
A0003	STRb1383	HVS	77362	12,1	8,3	23,4	100	80	11,87
A0003	STRb1384	HVS	77362	12,1	8,3	23,4	100	80	11,87
A0003	STRb1385	HVS	77362	12,1	8,3	23,4	100	80	11,87
A0003	STRb1386	HVS	77362	12,1	8,3	23,4	100	80	11,87
A0003	STRb1387	HVS	77362	12,1	8,3	23,4	100	80	11,87
A0003	STRb1388	HVS	77362	12,1	8,3	23,4	100	80	11,87
A0003	STRb1389	HVS	77362	12,1	8,3	23,4	100	80	11,87
A0003	STRb1390	HVS	77362	12,1	8,3	23,4	100	80	11,87
A0003	STRb1391	HVS	77362	12,1	8,3	23,4	100	80	11,87
A0003	STRb1392	HVS	77362	12,1	8,3	23,4	100	80	11,87
A0003	STRb1433	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1434	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1435	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1436	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1437	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1438	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1439	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1440	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0003	STRb1441	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1442	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1443	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1444	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1445	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1446	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	120	80	12,37
A0003	STRb1447	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1448	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	120	80	12,37
A0003	STRb1449	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1450	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1451	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1452	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1453	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1454	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1455	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1456	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1457	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1458	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1459	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1460	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1461	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1462	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	120	80	11,87
A0003	STRb1463	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	120	80	12,37
A0003	STRb1464	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1465	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1466	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	120	80	12,37
A0003	STRb1467	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	120	80	12,37
A0003	STRb1468	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87
A0003	STRb1469	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1470	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	100	80	11,87

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0003	STRb1471	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	120	80	12,37
A0003	STRb1472	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1473	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1474	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	11,87
A0003	STRb1475	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	11,87
A0003	STRb1476	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	11,87
A0003	STRb1477	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	11,87
A0003	STRb1478	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	11,87
A0003	STRb1479	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1480	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	11,87
A0003	STRb1481	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	11,87
A0003	STRb1482	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1483	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1484	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	11,87
A0003	STRb1485	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1486	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	11,87
A0003	STRb1487	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	12,37
A0003	STRb1488	HVS	58799	8,5	5,6	16,8	130	80	11,87
A0003	STRb1532	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1533	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1534	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1535	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1536	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1537	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1538	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1539	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1540	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1541	HVS	4110	25	25	45	130	80	2,6
A0003	STRb1542	HVS	4110	25	25	45	70	70	4,8
A0003	STRb1796	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0003	STRb1797	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1798	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1799	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1800	HVS	4110	25	25	45	120	80	1,625
A0003	STRb1929	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1930	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1931	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1932	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1933	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1934	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1944	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0003	STRb1945	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0014	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0015	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0016	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0017	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0018	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0019	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0048	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0049	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0050	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,875
A0059	STRb0051	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,875
A0059	STRb0052	HVS	4110	25	25	45	60	60	1,875
A0059	STRb0053	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0201	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0202	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0203	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0204	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0205	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0206	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0059	STRb0207	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0208	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0209	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0210	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0211	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0212	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0213	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0214	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0215	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0216	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0217	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0218	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0219	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0220	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0221	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0222	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0223	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0224	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0225	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0226	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0227	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0228	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0229	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0230	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0231	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0232	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0233	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0234	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0235	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0236	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0059	STRb0237	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0338	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb0339	HVS	4110	25	25	45	130	80	1,8
A0059	STRb0340	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,8
A0059	STRb0341	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0342	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0343	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,875
A0059	STRb0344	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,875
A0059	STRb0345	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0346	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,875
A0059	STRb0347	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,875
A0059	STRb0348	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0349	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,875
A0059	STRb0438	HVS	23523	6,9	3,4	10	130	80	7,625
A0059	STRb0439	HVS	23523	6,9	3,4	10	130	80	7,625
A0059	STRb0440	HVS	23523	6,9	3,4	10	130	80	7,625
A0059	STRb0441	HVS	23523	6,9	3,4	10	130	80	7,625
A0059	STRb0442	HVS	23523	6,9	3,4	10	130	80	7,625
A0059	STRb0443	HVS	23523	6,9	3,4	10	130	80	7,625
A0059	STRb0444	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0445	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0446	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0447	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0448	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0449	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0450	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0451	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0452	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0453	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0472	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0059	STRb0473	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0474	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0475	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0476	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0477	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,875
A0059	STRb0478	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	60	60	7,625
A0059	STRb0479	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	60	60	7,625
A0059	STRb0480	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	60	60	7,625
A0059	STRb0481	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0482	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0483	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0484	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0485	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0486	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0487	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	5,25
A0059	STRb0488	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	60	60	7,4
A0059	STRb0489	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	60	60	7,625
A0059	STRb0490	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	100	80	5,25
A0059	STRb0491	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0492	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0493	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0494	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0495	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0496	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0497	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	60	60	5,25
A0059	STRb0498	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	60	60	7,4
A0059	STRb0499	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	100	80	5,25
A0059	STRb0500	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0501	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0502	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0059	STRb0503	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0504	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0505	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0506	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0507	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	60	60	5,25
A0059	STRb0508	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	60	60	5,25
A0059	STRb0509	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0510	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0511	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0512	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	60	60	7,625
A0059	STRb0513	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0514	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0515	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	60	60	5,25
A0059	STRb0516	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	60	60	5,25
A0059	STRb0517	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	60	60	7,4
A0059	STRb0518	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	120	80	7,625
A0059	STRb0519	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	120	80	7,625
A0059	STRb0520	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0521	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0522	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	100	80	7,625
A0059	STRb0523	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	100	80	5,25
A0059	STRb0524	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	60	60	7,625
A0059	STRb0525	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	100	80	5,25
A0059	STRb0526	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	100	80	7,875
A0059	STRb0527	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	100	80	5,25
A0059	STRb0528	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	60	60	7,625
A0059	STRb0529	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	60	60	5,25
A0059	STRb0530	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0531	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	130	80	7,625
A0059	STRb0532	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	80	80	5,25

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0059	STRb0533	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	100	80	5,25
A0059	STRb0534	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	100	80	7,625
A0059	STRb0535	HVS	24288	5,2	2,8	9,1	100	80	7,625
A0059	STRb0536	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0537	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0538	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0539	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,8
A0059	STRb0540	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0541	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0542	HVS	4110	25	25	45	60	60	1,8
A0059	STRb0543	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0544	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,875
A0059	STRb0545	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0546	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0547	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,875
A0059	STRb0548	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,875
A0059	STRb0549	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,875
A0059	STRb0587	HVS	12190	5	2,7	8,7	60	60	5,75
A0059	STRb0588	HVS	12190	5	2,7	8,7	60	60	7,475
A0059	STRb0589	HVS	12190	5	2,7	8,7	100	80	5,75
A0059	STRb0590	HVS	12190	5	2,7	8,7	50	50	7,475
A0059	STRb0591	HVS	12190	5	2,7	8,7	100	80	7,475
A0059	STRb0592	HVS	12190	5	2,7	8,7	50	50	5,75
A0059	STRb0728	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0729	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0730	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0731	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0732	HVS	4110	25	25	45	40	40	0*
A0059	STRb0733	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0751	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0059	STRb0752	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0753	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0754	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0755	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0756	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb0770	HVS	4110	25	25	45	80	80	0*
A0059	STRb0771	HVS	4110	25	25	45	80	80	0*
A0059	STRb0772	HVS	4110	25	25	45	80	80	0*
A0059	STRb0773	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0774	HVS	4110	25	25	45	80	80	0*
A0059	STRb0775	HVS	4110	25	25	45	80	80	0*
A0059	STRb0776	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,875
A0059	STRb0777	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,875
A0059	STRb0778	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb0779	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,875
A0059	STRb0780	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb0781	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb0782	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb0783	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb0784	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb0785	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb0786	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb0787	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb0788	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb0789	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb0790	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb0791	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb0792	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb0793	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb0794	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0059	STRb0795	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb0796	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb0797	HVS	23228	4,1	2,2	7,1	130	80	7,625
A0059	STRb1027	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1028	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1029	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb1030	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1031	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1032	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb1033	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb1063	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1064	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1065	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1123	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1124	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1125	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb1126	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1127	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb1128	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1129	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1130	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1131	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1132	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1133	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1134	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1135	HVS	4110	25	25	45	60	60	0*
A0059	STRb1136	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1137	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1138	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1139	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0059	STRb1140	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1231	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,95
A0059	STRb1232	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,95
A0059	STRb1233	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0059	STRb1234	HVS	4110	25	25	45	80	80	0*
A0059	STRb1235	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,95
A0059	STRb1236	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,95
A0059	STRb1237	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,95
A0059	STRb1614	HVS	4110	25	25	45	60	60	1,875
A0059	STRb1615	HVS	4110	25	25	45	60	60	1,875
A0059	STRb1616	HVS	4110	25	25	45	60	60	1,875
A0059	STRb1617	HVS	4110	25	25	45	60	60	1,875
A0059	STRb1618	HVS	4110	25	25	45	80	80	1,875
A0059	STRb1619	HVS	4110	25	25	45	60	60	1,875
A0059	STRb1620	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1621	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1622	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1623	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1624	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1625	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1626	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1627	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1628	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1629	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1630	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1631	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1632	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1633	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0059	STRb1634	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb0042	HVS	12076	4,7	2,2	5,4	100	80	8,125

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0542	STRb0043	HVS	12076	4,7	2,2	5,4	130	80	8,125
A0542	STRb0044	HVS	12076	4,7	2,2	5,4	100	80	8,125
A0542	STRb0045	HVS	12076	4,7	2,2	5,4	130	80	8,125
A0542	STRb0238	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0542	STRb0239	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0542	STRb0240	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0542	STRb0241	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0542	STRb0242	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0542	STRb0243	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0542	STRb0244	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0542	STRb0245	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0542	STRb0246	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0542	STRb0247	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0542	STRb0248	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0542	STRb0249	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0542	STRb0250	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0542	STRb0251	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0542	STRb0252	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb0253	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0542	STRb0254	HVS	4110	25	25	45	100	80	0*
A0542	STRb1595	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1596	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1597	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1598	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1599	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1600	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1601	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1602	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1603	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1604	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
A0542	STRb1605	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1606	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1607	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1608	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1609	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1610	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1611	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1612	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
A0542	STRb1613	HVS	4110	25	25	45	130	80	0*
Abfahrt B 8	STRb2068	HVS	13115	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B 8	STRb2069	HVS	13115	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B 8	STRb2070	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B 8	STRb2071	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B 8	STRb2072	HVS	13115	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B 8	STRb2073	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B 8	STRb2074	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B 8	STRb2075	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B 8	STRb2077	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B 8	STRb2078	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B 8	STRb2080	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B 8	STRb2081	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B 8	STRb2082	HVS	13115	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B 8	STRb2083	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B 8	STRb2084	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B 8	STRb2086	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B 8	STRb2087	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B 8	STRb2088	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B 8	STRb2089	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B 8	STRb2091	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B 8	STRb2092	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Abfahrt B 8	STRb2093	HVS	13115	10	10	10	50	50	0*
Abfahrt B8	STRb3065	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3111	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3140	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3142	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3148	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3167	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3177	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3208	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3214	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3219	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3262	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3278	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3290	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3297	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3337	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3369	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3376	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3382	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3385	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3409	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3474	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3499	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3501	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3522	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3553	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3559	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3587	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3591	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3596	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Abfahrt B8	STRb3666	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3679	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3687	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3689	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3762	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3802	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb3956	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Abfahrt B8	STRb5164	Str	3133	10	10	10	50	50	1,875
Adalbert-Stifter-Str	STRb3560	Str	2037	5	2	2	30	30	1,875
Adalbert-Stifter-Str	STRb5199	Str	2032	5	2	2	30	30	1,875
Adalbert-Stifter-Str	STRb5202	Str	2032	5	2	2	30	30	1,875
Adolf-Kaschny-Str.	STRb3388	Str	1107	5	2	2	30	30	1,875
Adolfstrasse	STRb5112	Str	2686	5	2	2	30	30	1,875
Adolfstrasse	STRb5129	Str	2686	5	2	2	30	30	1,875
Adolfstrasse	STRb5139	Str	2754	5	2	2	30	30	1,3
Adolfstrasse*	STRb2752	Str	2686	5	2	2	30	30	1,875
Adolfstrasse**	STRb5345	Str	2686	5	2	2	30	30	1,875
Ahrstrasse	STRb4598	Str	238	5	2	2	30	30	1,875
Ahrstrasse	STRb4833	Str	141	5	2	2	30	30	1,875
Ahrstrasse	STRb4981	Str	179	5	2	2	30	30	1,875
Ahrstrasse	STRb4988	Str	179	5	2	2	30	30	1,875
Ahrstrasse	STRb5016	Str	141	5	2	2	30	30	1,875
Albert-Einstein-Str.	STRb2955	Str	3056	5	2	2	30	30	1,875
Albert-Einstein-Str.	STRb3313	Str	1856	5	2	2	30	30	1,875
Albert-Einstein-Str.	STRb3523	Str	1791	5	2	2	30	30	1,875
Albert-Einstein-Str.	STRb4086	Str	1856	5	2	2	30	30	1,875
Albert-Einstein-Str.	STRb5116	Str	3056	5	2	2	50	50	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2829	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2833	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2838	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2847	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2849	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2857	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2865	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2869	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2870	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2872	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2875	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2876	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2882	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2894	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2906	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2915	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2916	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2918	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2921	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2922	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2924	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2931	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2934	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2937	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2943	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2960	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2962	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2975	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2976	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2979	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2980	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb2984	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3002	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3003	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3004	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3021	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3042	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3058	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3070	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3091	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3107	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3393	Str	1051	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3399	Str	1051	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3451	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3463	Str	1051	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3477	Str	1051	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3529	Str	1051	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3534	Str	1051	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3574	Str	1051	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3626	Str	1051	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3645	Str	1051	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3756	Str	1051	8	5	5	70	60	1,875
Alfred-Nobel-Strasse	STRb3870	Str	1051	8	5	5	70	60	1,875
Alte Landstrasse	STRb3397	Str	585	8	5	5	30	30	1,875
Alte Landstrasse	STRb3622	Str	772	8	5	5	30	30	1,875
Alte Landstrasse	STRb3641	Str	594	8	5	5	30	30	1,3
Alte Landstrasse	STRb3707	Str	594	8	5	5	30	30	1,3
Alte Landstrasse	STRb3792	Str	585	8	5	5	30	30	1,875
Alte Landstrasse	STRb3927	Str	594	8	5	5	30	30	1,3
Alte Landstrasse	STRb3957	Str	585	8	5	5	30	30	1,875
Alte Landstrasse	STRb3976	Str	585	8	5	5	30	30	1,875
Alte Landstrasse	STRb4018	Str	585	8	5	5	30	30	1,875
Alte Landstrasse	STRb4166	Str	594	8	5	5	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Alte Landstrasse	STRb4185	Str	594	8	5	5	30	30	1,3
Alte Landstrasse	STRb4241	Str	594	8	5	5	30	30	1,875
Alte Landstrasse	STRb4381	Str	585	8	5	5	30	30	1,875
Alte Landstrasse	STRb4681	Str	594	8	5	5	30	30	1,875
Alte Landstrasse	STRb4809	Str	594	8	5	5	30	30	1,875
Alter Grenzweg	STRb4158	Str	303	5	2	2	30	30	1,875
Alter Grenzweg	STRb4294	Str	358	5	2	2	30	30	1,875
Alter Grenzweg	STRb4580	Str	303	5	2	2	30	30	1,875
Altstadtstrasse	STRb3099	Str	3038	5	2	2	30	30	0*
Altstadtstrasse	STRb3323	Str	2014	5	2	2	30	30	0*
Altstadtstrasse	STRb3545	Str	2014	5	2	2	30	30	0*
Altstadtstrasse	STRb3611	Str	2014	5	2	2	30	30	1,3
Altstadtstrasse	STRb3910	Str	2014	5	2	2	30	30	0*
Altstadtstrasse	STRb4201	Str	2014	5	2	2	30	30	1,3
Altstadtstrasse	STRb4211	Str	703	5	2	2	30	30	0*
Altstadtstrasse	STRb4372	Str	703	5	2	2	30	30	0*
Altstadtstrasse	STRb4386	Str	703	5	2	2	30	30	0*
Altstadtstrasse	STRb4478	Str	703	5	2	2	30	30	0*
Altstadtstrasse	STRb4556	Str	716	5	2	2	30	30	0*
Altstadtstrasse	STRb4558	Str	703	5	2	2	30	30	0*
Altstadtstrasse	STRb5223	Str	716	5	2	2	30	30	0*
Am Falkenberg	STRb5293	Str	320	5	2	2	30	30	1,875
Am Falkenberg	STRb5296	Str	320	5	2	2	30	30	1,875
Am Falkenberg	STRb5298	Str	320	5	2	2	30	30	1,875
Am Frankenberg	STRb4586	Str	519	5	2	2	30	30	1,875
Am Frankenberg	STRb4632	Str	519	5	2	2	30	30	1,875
Am Frankenberg	STRb4654	Str	519	5	2	2	30	30	1,875
Am Frankenberg	STRb4920	Str	519	5	2	2	30	30	1,875
Am H0hnerberg	STRb3227	Str	2085	5	2	2	30	30	1,875
Am H0hnerberg	STRb3751	Str	2085	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Am H0hnerberg	STRb3888	Str	2085	5	2	2	30	30	1,875
Am Hagelkreuz	STRb4538	Str	334	5	2	2	30	30	1,875
Am Hagelkreuz	STRb4642	Str	334	5	2	2	30	30	1,875
Am Hagelkreuz	STRb4769	Str	334	5	2	2	30	30	1,875
Am Hagelkreuz	STRb5306	Str	334	5	2	2	30	30	1,875
Am Hang	STRb4927	Str	295	5	2	2	30	30	1,875
Am Hang	STRb5270	Str	295	5	2	2	30	30	1,875
Am Hang	STRb5272	Str	295	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb4566	Str	1024	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb4572	Str	1024	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb4647	Str	1024	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb4757	Str	1024	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb4831	Str	679	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb4843	Str	1024	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb4884	Str	1024	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb4886	Str	679	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb4896	Str	679	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb4900	Str	679	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb4966	Str	679	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb4973	Str	679	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb4977	Str	679	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb5014	Str	679	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb5031	Str	679	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb5053	Str	679	5	2	2	30	30	1,875
Am Heidkamp	STRb5309	Str	679	5	2	2	30	30	1,875
Am Junkernkamp	STRb3962	Str	524	5	2	2	30	30	1,875
Am Junkernkamp	STRb4172	Str	524	5	2	2	30	30	1,875
Am K0hnsbusch	STRb3650	Str	895	5	2	2	30	30	1,875
Am K0hnsbusch	STRb3652	Str	895	5	2	2	30	30	1,875
Am K0hnsbusch	STRb3953	Str	851	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Am Köhnsbusch	STRb4198	Str	851	5	2	2	30	30	1,875
Am Kettnersbusch	STRb3837	Str	627	5	2	2	30	30	1,5
Am Mörchen	STRb4378	Str	243	5	2	2	30	30	1,875
Am Mörchen	STRb4935	Str	152	5	2	2	30	30	1,875
Am Mörchen	STRb5340	Str	243	5	2	2	30	30	1,875
Am Neuenhof	STRb3274	Str	1272	5	2	2	30	30	1,875
Am Neuenhof	STRb3672	Str	1253	5	2	2	30	30	1,875
Am Neuenhof	STRb3722	Str	1253	5	2	2	30	30	1,875
Am Plattenbusch	STRb4542	Str	320	5	2	2	30	30	1,875
Am Plattenbusch	STRb4910	Str	320	5	2	2	30	30	1,875
Am Plattenbusch	STRb5278	Str	320	5	2	2	30	30	1,875
Am Plattenbusch	STRb5288	Str	320	5	2	2	30	30	1,875
Am Plattenbusch	STRb5295	Str	327	5	2	2	30	30	1,875
Am Plattenbusch	STRb5297	Str	320	5	2	2	30	30	1,875
Am Plattenbusch	STRb5299	Str	320	5	2	2	30	30	1,875
Am Scherfenbrand	STRb3744	Str	568	5	2	2	30	30	1,165
Am Scherfenbrand	STRb3782	Str	461	5	2	2	30	30	1,3
Am Scherfenbrand	STRb3854	Str	568	5	2	2	30	30	1,165
Am Scherfenbrand	STRb5027	Str	334	5	2	2	30	30	1,3
Am Scherfenbrand	STRb5043	Str	334	5	2	2	30	30	1,3
Am Stadtpark	STRb4144	Str	269	5	2	2	30	30	1,875
Am Steinberg	STRb3093	Str	2963	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3326	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3353	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3467	Str	2165	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3500	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3528	Str	2165	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3531	Str	1898	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3532	Str	2165	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3579	Str	2963	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Am Steinberg	STRb3634	Str	2963	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3651	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3655	Str	2963	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3659	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3746	Str	1898	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3775	Str	2963	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3810	Str	1898	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3824	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3829	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3835	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3842	Str	1898	5	2	2	50	50	1,875
Am Steinberg	STRb3943	Str	1898	5	2	2	50	50	1,875
Am Telegraf	STRb4188	Str	1283	5	2	2	30	30	1,875
Am Telegraf	STRb4203	Str	1283	5	2	2	30	30	1,875
Am Telegraf	STRb4504	Str	1283	5	2	2	30	30	1,875
Am Telegraf	STRb4528	Str	1283	5	2	2	30	30	1,875
Am Telegraf	STRb4689	Str	1283	5	2	2	30	30	1,875
Am Wasserturm	STRb3933	Str	638	5	2	2	30	30	1,875
Am Wasserturm	STRb4113	Str	638	5	2	2	30	30	1,875
Am Wasserturm	STRb5280	Str	638	5	2	2	30	30	1,875
Am Wasserturm	STRb5285	Str	638	5	2	2	30	30	1,875
Am Weidenbusch	STRb3570	Str	2190	5	2	2	30	30	1,875
Am Weidenbusch	STRb5239	Str	1970	5	2	2	30	30	1,875
Am Weidenbusch	STRb5241	Str	1970	5	2	2	30	30	1,875
Am Weidenbusch	STRb5247	Str	1970	5	2	2	30	30	1,875
Am Weidenbusch	STRb5252	Str	1970	5	2	2	30	30	1,875
Am Weidenbusch	STRb5255	Str	2190	5	2	2	30	30	1,875
Am Weiher	STRb4551	Str	424	5	2	2	30	30	1,875
Am Weiher	STRb5209	Str	424	5	2	2	30	30	1,875
An der Dingbank	STRb3019	Str	4301	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
An der Dingbank	STRb3029	Str	4301	5	2	2	50	50	1,875
An der Dingbank	STRb3033	Str	4301	5	2	2	50	50	1,875
An der Dingbank	STRb3106	Str	4361	5	2	2	50	50	1,875
An der Dingbank	STRb3141	Str	4301	5	2	2	50	50	1,875
An der Dingbank	STRb3327	Str	4301	5	2	2	50	50	1,875
An der Dingbank	STRb3595	Str	4361	5	2	2	50	50	1,875
An der Luisenburg	STRb5157	Str	2071	5	2	2	30	30	1,875
An der Luisenburg	STRb5159	Str	1611	5	2	2	30	30	1,875
An der Luisenburg	STRb5182	Str	1549	5	2	2	30	30	1,875
An der Luisenburg	STRb5200	Str	2071	5	2	2	30	30	1,875
An der Robertsburg	STRb4614	Str	179	5	2	2	30	30	1,875
An der Robertsburg	STRb5263	Str	179	5	2	2	30	30	1,875
An der Robertsburg	STRb5266	Str	179	5	2	2	30	30	1,875
An der Schusterburg	STRb3041	Str	2059	5	2	2	50	50	1,875
An der Schusterburg	STRb3189	Str	2059	5	2	2	50	50	1,875
An St. Remigius	STRb3036	Str	2775	5	2	2	30	30	0*
An St. Remigius	STRb5196	Str	2775	5	2	2	30	30	1,875
Apenrader Str.	STRb5292	Str	90	5	2	2	30	30	1,875
Atzenbacher Str.	STRb4051	Str	536	5	2	2	30	30	1,875
Atzenbacher Str.	STRb4084	Str	536	5	2	2	30	30	1,875
Atzenbacher Str.	STRb4125	Str	536	5	2	2	30	30	1,875
Atzenbacher Str.	STRb4135	Str	536	5	2	2	30	30	1,875
Atzenbacher Str.	STRb4281	Str	536	5	2	2	30	30	1,875
Atzenbacher Str.	STRb4367	Str	537	5	2	2	30	30	1,875
Atzenbacher Str.	STRb4390	Str	537	5	2	2	30	30	1,5
Atzenbacher Str.	STRb4402	Str	537	5	2	2	30	30	1,875
Atzenbacher Str.	STRb4503	Str	537	5	2	2	30	30	1,875
Atzenbacher Str.	STRb4619	Str	536	5	2	2	30	30	1,875
Atzenbacher Str.	STRb4621	Str	537	5	2	2	30	30	1,875
Atzenbacher Str.	STRb4628	Str	537	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Atzenbacher Str.	STRb4644	Str	537	5	2	2	30	30	1,5
Atzenbacher Str.	STRb4768	Str	537	5	2	2	30	30	1,5
Atzenbacher Str.	STRb4899	Str	536	5	2	2	30	30	1,875
Atzenbacher Str.	STRb4992	Str	537	5	2	2	30	30	1,165
Atzenbacher Str.	STRb5079	Str	537	5	2	2	30	30	1,875
Atzenbacher Str.	STRb5329	Str	537	5	2	2	30	30	1,6
Austrasse	STRb2917	Str	6475	5	2	2	30	30	1,875
Austrasse	STRb2929	Str	6446	5	2	2	50	50	1,875
Austrasse	STRb2945	Str	6446	5	2	2	30	30	1,875
Auf dem Bruch	STRb4063	Str	313	5	2	2	30	30	1,875
Auf dem Bruch	STRb4803	Str	134	5	2	2	30	30	1,875
Auf dem Bruch	STRb4856	Str	132	5	2	2	30	30	1,875
Auf dem Bruch	STRb5334	Str	132	5	2	2	30	30	1,875
Auf dem Stein	STRb5287	Str	439	5	2	2	30	30	1,6
Auf der Griene	STRb4400	Str	714	5	2	2	30	30	1,875
Auf der Griene	STRb4421	Str	714	5	2	2	30	30	1,875
Auf der Griene	STRb4471	Str	661	5	2	2	30	30	1,875
Auf der Griene	STRb4527	Str	714	5	2	2	30	30	1,875
Auf der Griene	STRb4615	Str	714	5	2	2	30	30	1,875
Auf der Griene	STRb4617	Str	661	5	2	2	30	30	1,875
Auf der Griene	STRb4657	Str	671	5	2	2	30	30	1,875
Auf der Griene	STRb4712	Str	714	5	2	2	30	30	1,875
Auf der Griene	STRb4727	Str	671	5	2	2	30	30	1,875
Auf der Griene	STRb4779	Str	671	5	2	2	30	30	1,875
Auf der Griene	STRb4781	Str	577	5	2	2	30	30	1,875
Auf der Griene	STRb4807	Str	577	5	2	2	30	30	1,875
Auf der Griene	STRb4825	Str	661	5	2	2	30	30	1,875
Auf der Griene	STRb4870	Str	671	5	2	2	30	30	1,875
Auf der Griene	STRb4953	Str	577	5	2	2	30	30	1,875
Auf der Griene	STRb5017	Str	577	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Auf der Griene	STRb5045	Str	671	5	2	2	30	30	1,875
Auf der Griene	STRb5104	Str	671	5	2	2	30	30	1,875
Auf'm Berg	STRb2978	Str	3181	8	5	5	70	60	1,875
Auf'm Berg	STRb3022	Str	3181	8	5	5	70	60	1,875
Auf'm Berg	STRb3068	Str	3181	8	5	5	70	60	1,875
Auf'm Berg	STRb3124	Str	3181	5	2	2	50	50	1,875
Auf'm Berg	STRb3165	Str	3181	8	5	5	70	60	1,875
Auf'm Berg	STRb3182	Str	3181	5	2	2	50	50	1,875
Auf'm Berg	STRb3220	Str	3181	8	5	5	70	60	1,875
Auf'm Berg	STRb3268	Str	3181	5	2	2	50	50	1,875
Auf'm Berg	STRb3316	Str	3181	5	2	2	50	50	1,875
Augustastrasse	STRb2750	Str	537	5	2	2	30	30	1,5
B0008	STRb0585	HVS	13727	5,6	3,85	5,1	50	50	0*
B0008	STRb0841	HVS	4110	20	20	20	50	50	1,625
B0008	STRb0842	HVS	4110	20	20	20	50	50	1,875
B0008	STRb0843	HVS	4110	20	20	20	50	50	1,625
B0008	STRb0844	HVS	4110	20	20	20	50	50	1,875
B0008	STRb0845	HVS	4110	20	20	20	50	50	1,875
B0008	STRb0846	HVS	4110	20	20	20	70	70	0*
B0008	STRb0847	HVS	4110	20	20	20	70	70	1,875
B0008	STRb1499	HVS	13727	5,6	3,85	5,1	50	50	0*
B0008	STRb1652	HVS	13727	5,6	3,85	5,1	50	50	0*
B0008	STRb0020	HVS	4110	20	20	20	80	80	5,25
B0008	STRb0021	HVS	4110	20	20	20	80	80	5,25
B0008	STRb0022	HVS	4110	20	20	20	80	80	5,25
B0008	STRb0023	HVS	4110	20	20	20	80	80	5,25
B0008	STRb0024	HVS	4110	20	20	20	80	80	5,25
B0008	STRb0025	HVS	4110	20	20	20	80	80	5,25
B0008	STRb0350	HVS	15170	3,9	1,8	4,5	70	70	10,06
B0008	STRb0351	HVS	15170	3,9	1,8	4,5	70	70	7,75

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
B0008	STRb0352	HVS	15170	3,9	1,8	4,5	70	70	7,397
B0008	STRb0353	HVS	15170	3,9	1,8	4,5	70	70	7,774
B0008	STRb0354	HVS	15170	3,9	1,8	4,5	70	70	7,1
B0008	STRb0355	HVS	15170	3,9	1,8	4,5	70	70	9,975
B0008	STRb0356	HVS	15170	3,9	1,8	4,5	70	70	11,11
B0008	STRb0357	HVS	15170	3,9	1,8	4,5	70	70	7,698
B0008	STRb0358	HVS	15170	3,9	1,8	4,5	70	70	7,575
B0008	STRb0359	HVS	15170	3,9	1,8	4,5	70	70	7,575
B0008	STRb0363	HVS	4110	20	20	20	60	60	5,25
B0008	STRb0364	HVS	4110	20	20	20	60	60	5,25
B0008	STRb0575	HVS	17545	4,7	2,2	5,5	60	60	5,25
B0008	STRb0576	HVS	17545	4,7	2,2	5,5	60	60	5,25
B0008	STRb0577	HVS	17545	4,7	2,2	5,5	60	60	5,25
B0008	STRb0578	HVS	17545	4,7	2,2	5,5	60	60	5,25
B0008	STRb0579	HVS	17545	4,7	2,2	5,5	60	60	5,25
B0008	STRb0580	HVS	17545	4,7	2,2	5,5	60	60	5,25
B0008	STRb0581	HVS	17545	4,7	2,2	5,5	60	60	5,25
B0008	STRb0582	HVS	17545	4,7	2,2	5,5	60	60	5,25
B0008	STRb0583	HVS	17545	4,7	2,2	5,5	60	60	5,25
B0008	STRb0584	HVS	17545	4,7	2,2	5,5	60	60	5,25
B0008	STRb0944	HVS	8068	3,7	1,7	4,3	50	50	1,75
B0008	STRb0945	HVS	8068	3,7	1,7	4,3	50	50	1,75
B0008	STRb1270	HVS	4110	20	20	20	60	60	5,25
B0008	STRb1271	HVS	4110	20	20	20	60	60	5,25
B0008	STRb1272	HVS	4110	20	20	20	60	60	5,25
B0008	STRb1273	HVS	4110	20	20	20	60	60	5,25
B0008	STRb1512	HVS	16275	4,3	2	5	50	50	5,25
B0008	STRb1513	HVS	16275	4,3	2	5	50	50	5,25
B0008	STRb1516	HVS	16275	4,3	2	5	80	80	5,25
B0008	STRb1517	HVS	16275	4,3	2	5	80	80	5,25

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
B0008	STRb1518	HVS	16275	4,3	2	5	50	50	5,25
B0008	STRb1519	HVS	16275	4,3	2	5	50	50	5,25
B0008	STRb1520	HVS	16275	4,3	2	5	50	50	5,25
B0008	STRb1521	HVS	16275	4,3	2	5	50	50	5,25
B0008	STRb1522	HVS	16275	4,3	2	5	50	50	5,25
B0008	STRb1523	HVS	16275	4,3	2	5	50	50	5,25
B0008	STRb1524	HVS	16275	4,3	2	5	80	80	5,25
B0008	STRb1525	HVS	16275	4,3	2	5	80	80	5,25
B0008	STRb1526	HVS	16275	4,3	2	5	80	80	5,25
B0008	STRb1527	HVS	16275	4,3	2	5	80	80	5,25
B0008	STRb1528	HVS	16275	4,3	2	5	50	50	5,25
B0008	STRb1529	HVS	16275	4,3	2	5	50	50	5,25
B0008	STRb1530	HVS	16275	4,3	2	5	80	80	5,25
B0008	STRb1531	HVS	16275	4,3	2	5	80	80	5,25
B0008	STRb1653	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	6,7
B0008	STRb1654	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	6,7
B0008	STRb1655	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	9,944
B0008	STRb1656	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	9,944
B0008	STRb1657	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	6,7
B0008	STRb1658	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	6,7
B0008	STRb1659	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	9,875
B0008	STRb1660	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	6,645
B0008	STRb1661	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	6,819
B0008	STRb1662	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	9,915
B0008	STRb1663	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	6,645
B0008	STRb1664	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	6,645
B0008	STRb1665	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	6,7
B0008	STRb1666	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	6,675
B0008	STRb1667	HVS	13060	3,6	1,7	4,2	60	60	1,38
B0008	STRb1668	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	6,7

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
B0008	STRb1669	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	6,683
B0008	STRb1670	HVS	13060	3,6	1,7	4,2	60	60	1,38
B0008	STRb1671	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	9,875
B0008	STRb1672	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	70	70	6,682
B0008	STRb1673	HVS	13060	3,6	1,7	4,2	50	50	1,38
B0008	STRb1674	HVS	13060	3,6	1,7	4,2	50	50	1,38
B0008	STRb1675	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	60	60	1,38
B0008	STRb1676	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	60	60	1,38
B0008	STRb1677	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	100	80	1,38
B0008	STRb1678	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	50	50	1,38
B0008	STRb1679	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	60	60	1,38
B0008	STRb1680	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	60	60	1,38
B0008	STRb1681	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	50	50	1,38
B0008	STRb2050	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	60	60	1,38
B0008	STRb2051	HVS	12038	3,3	1,5	3,8	60	60	1,38
Bahnallee	STRb2155	Str	4766	1,7	0,8	1,9	50	50	1,875
Bahnallee	STRb2157	Str	4766	1,7	0,8	1,9	50	50	1,875
Bahnallee	STRb2156	Str	4766	1,7	0,8	1,9	50	50	1,875
Bahnallee	STRb2158	Str	4766	1,7	0,8	1,9	50	50	1,875
Baltrumstrasse	STRb4087	Str	510	5	2	2	30	30	1,6
Barmer Strasse	STRb3909	Str	2036	5	2	2	30	30	1,875
Barmer Strasse	STRb4032	Str	2036	5	2	2	30	30	1,875
Barmer Strasse	STRb4595	Str	812	5	2	2	30	30	1,875
Barmer Strasse	STRb4596	Str	812	5	2	2	30	30	1,5
Barmer Strasse	STRb4711	Str	812	5	2	2	30	30	1,875
Barmer Strasse	STRb4758	Str	2036	5	2	2	30	30	1,875
Bebelstrasse	STRb3226	Str	1352	5	2	2	30	30	1,875
Bebelstrasse	STRb3405	Str	1352	5	2	2	30	30	1,875
Bebelstrasse	STRb3406	Str	1352	5	2	2	30	30	1,875
Bebelstrasse	STRb3489	Str	1343	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Bebelstrasse	STRb3814	Str	1352	5	2	2	30	30	1,875
Bebelstrasse	STRb4237	Str	1352	5	2	2	30	30	1,875
Beerenstrasse	STRb4107	Str	438	5	2	2	30	30	1,875
Beerenstrasse	STRb5234	Str	438	5	2	2	30	30	1,875
Bendenweg	STRb4475	Str	185	5	2	2	30	30	1,875
Bendenweg	STRb4608	Str	185	5	2	2	30	30	1,875
Bendenweg	STRb4738	Str	185	5	2	2	30	30	1,875
Bendenweg	STRb4749	Str	185	5	2	2	30	30	1,875
Bendenweg	STRb4857	Str	185	5	2	2	30	30	1,875
Bendenweg	STRb4871	Str	185	5	2	2	30	30	1,875
Bendenweg	STRb5047	Str	185	5	2	2	30	30	1,875
Bendenweg	STRb5072	Str	185	5	2	2	30	30	1,875
Bendenweg	STRb5078	Str	185	5	2	2	30	30	1,875
Bensberger Str.	STRb2786	Str	12534	3	4	2	50	50	1,875
Bensberger Str.	STRb2805	Str	12534	3	4	2	50	50	1,875
Bensberger Str.	STRb2824	Str	12534	3	4	2	50	50	1,875
Bensberger Str.	STRb2827	Str	12534	3	4	2	50	50	1,875
Bensberger Str.	STRb2908	Str	12915	3	4	2	50	50	1,875
Bensberger Strasse	STRb2892	Str	12847	3	4	2	50	50	1,875
Bensberger Strasse	STRb2896	Str	12847	3	4	2	50	50	1,875
Bensberger Strasse	STRb3965	Str	12847	3	4	2	50	50	1,875
Benzstrasse	STRb5228	Str	1343	5	2	2	30	30	1,875
Bergstrasse	STRb4351	Str	273	8	5	5	30	30	1,875
Bergstrasse	STRb4702	Str	273	8	5	5	30	30	1,875
Bielertstrasse	STRb3229	Str	1791	5	2	2	30	30	1,875
Bielertstrasse	STRb4149	Str	1722	5	2	2	30	30	1,875
Bielertstrasse	STRb5195	Str	1761	5	2	2	30	30	1,875
Biesenbach Strasse	STRb4594	Str	445	5	2	2	50	50	1,875
Biesenbach Strasse	STRb4669	Str	445	5	2	2	50	50	1,875
Biesenbach Strasse	STRb4674	Str	445	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Biesenbach Strasse	STRb4774	Str	445	5	2	2	50	50	1,875
Biesenbach Strasse	STRb4805	Str	445	5	2	2	50	50	1,875
Biesenbach Strasse	STRb4822	Str	445	5	2	2	50	50	1,875
Biesenbach Strasse	STRb4830	Str	445	5	2	2	50	50	1,875
Biesenbach Strasse	STRb4835	Str	445	5	2	2	50	50	1,875
Billrothstr	STRb4912	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Billrothstr	STRb5024	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Billrothstr	STRb5030	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Birkenbergstrasse	STRb2746	Str	1209	5	2	2	30	30	0*
Birkenbergstrasse	STRb3014	Str	3581	5	2	2	30	30	0*
Birkenbergstrasse	STRb3561	Str	1209	5	2	2	30	30	0*
Birkenbergstrasse	STRb4069	Str	1209	5	2	2	30	30	0*
Birkenbergstrasse	STRb5232	Str	269	5	2	2	30	30	1,875
Birkenbergstrasse*	STRb5344	Str	269	5	2	2	30	30	1,875
Birkengartenstrasse	STRb4363	Str	828	5	2	2	30	30	1,3
Birkengartenstrasse	STRb4451	Str	828	5	2	2	30	30	1,3
Birkengartenstrasse	STRb4477	Str	828	5	2	2	30	30	1,3
Birkengartenstrasse	STRb4971	Str	828	5	2	2	30	30	1,3
Bismarckstraße	STRb2175	Str	7062	3	1,4	3,5	50	50	1,875
Bismarckstraße	STRb2177	Str	7062	3	1,4	3,5	50	50	1,875
Bismarckstraße	STRb2179	Str	7062	3	1,4	3,5	50	50	1,875
Bismarckstraße	STRb2176	Str	7062	3	1,4	3,5	50	50	1,875
Bismarckstraße	STRb2178	Str	7062	3	1,4	3,5	50	50	1,875
Bismarckstraße	STRb2180	Str	7062	3	1,4	3,5	50	50	1,875
Bismarckstrasse	STRb2787	Str	10206	5	2	2	50	50	1,875
Bismarckstrasse	STRb2790	Str	9848	5	2	2	50	50	1,875
Bismarckstrasse	STRb2791	Str	9848	5	2	2	50	50	1,875
Bismarckstrasse	STRb2798	Str	9848	5	2	2	50	50	1,875
Bismarckstrasse	STRb2812	Str	10206	5	2	2	50	50	1,875
Bismarckstrasse	STRb2813	Str	9848	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Bismarckstrasse	STRb2820	Str	10206	5	2	2	50	50	1,875
Bismarckstrasse	STRb2826	Str	10206	5	2	2	50	50	1,875
Bismarckstrasse	STRb2830	Str	9848	5	2	2	50	50	1,875
Bismarckstrasse	STRb2839	Str	9848	5	2	2	50	50	1,875
Bismarckstrasse	STRb2844	Str	10206	5	2	2	50	50	1,875
Bismarckstrasse	STRb5118	Str	9848	5	2	2	50	50	1,875
Bismarckstrasse	STRb5181	Str	9848	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb2983	Str	3181	8	5	5	70	60	1,875
Bohofsweg	STRb2987	Str	3181	8	5	5	70	60	1,875
Bohofsweg	STRb3102	Str	3181	8	5	5	70	60	1,875
Bohofsweg	STRb3164	Str	2643	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb3187	Str	3181	8	5	5	70	60	1,875
Bohofsweg	STRb3240	Str	2643	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb3298	Str	2643	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb3306	Str	2643	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb3333	Str	2643	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb3357	Str	2643	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb3470	Str	2643	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb3590	Str	2643	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb3598	Str	2643	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb3618	Str	2643	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb3664	Str	1765	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb3764	Str	1765	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb3822	Str	2643	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb3840	Str	2643	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb3882	Str	1765	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb3908	Str	1765	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb3977	Str	2643	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb4012	Str	1765	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb4060	Str	1765	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Bohofsweg	STRb4089	Str	1765	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb4181	Str	1765	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb4233	Str	1765	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb4244	Str	1765	5	2	2	50	50	1,875
Bohofsweg	STRb4326	Str	1765	5	2	2	50	50	1,875
Borsigstrasse	STRb2767	Str	26947	5	2	2	50	50	1,875
Borsigstrasse	STRb2774	Str	26947	5	2	2	50	50	1,875
Borsigstrasse	STRb5141	Str	26947	5	2	2	50	50	1,875
Brachnellstrasse	STRb3075	Str	2581	5	2	2	30	30	0*
Brachnellstrasse	STRb3490	Str	2581	5	2	2	30	30	0*
Brachnellstrasse	STRb4014	Str	2596	5	2	2	30	30	1,875
Brachnellstrasse	STRb5155	Str	2596	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb4336	Str	1134	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb4399	Str	1134	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb4456	Str	1134	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb4526	Str	1134	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb4680	Str	1134	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb4717	Str	1134	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb4770	Str	1134	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb4801	Str	486	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb4874	Str	486	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb4943	Str	364	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb4951	Str	364	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb4957	Str	359	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb4960	Str	364	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb4964	Str	486	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb4985	Str	329	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb4997	Str	486	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb5000	Str	1134	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb5009	Str	486	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Brandenburger Strass	STRb5025	Str	359	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb5034	Str	329	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb5055	Str	359	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb5057	Str	359	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb5062	Str	329	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb5074	Str	359	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb5077	Str	486	5	2	2	30	30	1,875
Brandenburger Strass	STRb5084	Str	359	5	2	2	30	30	1,875
Breslauer Str.	STRb4164	Str	522	5	2	2	30	30	1,875
Breslauer Str.	STRb5281	Str	522	5	2	2	30	30	1,875
BrRckenstraae	STRb3630	Str	895	5	2	2	30	30	1,875
BrRckenstraae	STRb4029	Str	895	5	2	2	30	30	1,875
BrRckenstraae	STRb4229	Str	895	5	2	2	30	30	1,875
BrRckenstraae	STRb4778	Str	895	5	2	2	30	30	1,875
BrRder-Bonhoeffer-St	STRb5291	Str	310	5	2	2	30	30	1,875
BrRder-Bonhoeffer-St	STRb5303	Str	310	5	2	2	30	30	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb2990	Str	3893	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3035	Str	3893	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3061	Str	3893	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3066	Str	3959	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3103	Str	3959	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3131	Str	3893	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3160	Str	3893	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3166	Str	3959	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3175	Str	3959	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3309	Str	1865	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3329	Str	3893	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3335	Str	3959	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3347	Str	1865	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3352	Str	3893	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Bruchhauser Strasse	STRb3370	Str	3959	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3381	Str	1865	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3394	Str	3893	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3400	Str	3893	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3479	Str	3893	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3526	Str	3959	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3538	Str	1865	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3603	Str	3959	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3612	Str	1865	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3636	Str	3893	5	2	2	50	50	1,875
Bruchhauser Strasse	STRb3994	Str	1865	5	2	2	50	50	1,875
BTrrgerbuschweg	STRb4369	Str	273	5	2	2	30	30	1,875
BTrrgerbuschweg	STRb4517	Str	273	5	2	2	30	30	1,875
BTrriger Weg	STRb4463	Str	264	5	2	2	30	30	1,875
BTrriger Weg	STRb4523	Str	264	5	2	2	30	30	1,875
BTrriger Weg	STRb4533	Str	264	5	2	2	30	30	1,875
BTrriger Weg	STRb5085	Str	264	5	2	2	30	30	1,875
BTrriger Weg	STRb5185	Str	439	5	2	2	30	30	1,875
BTrriger Weg	STRb5207	Str	264	5	2	2	30	30	1,875
BTrriger Weg*	STRb4415	Str	439	5	2	2	30	30	1,875
Buchenweg	STRb4676	Str	264	5	2	2	30	30	1,875
Buchenweg	STRb4924	Str	264	5	2	2	30	30	1,875
Burgweg	STRb4795	Str	457	5	2	2	30	30	1,875
Burgweg	STRb4826	Str	457	5	2	2	30	30	1,875
Burgweg	STRb4955	Str	457	5	2	2	30	30	1,875
Burgweg	STRb5103	Str	457	5	2	2	30	30	1,875
Buschk1mpchen	STRb4895	Str	752	5	2	2	30	30	1,875
Buschk4mpchen	STRb4389	Str	752	5	2	2	30	30	1,875
Buschk5mpchen	STRb4429	Str	752	5	2	2	30	30	1,875
Buschk5mpchen	STRb4467	Str	752	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Buschk6mpchen	STRb4573	Str	752	5	2	2	30	30	1,875
Buschk7mpchen	STRb4585	Str	752	5	2	2	30	30	1,875
Buschk7mpchen	STRb4631	Str	752	5	2	2	30	30	1,875
Buschk7mpchen	STRb4634	Str	752	5	2	2	30	30	1,875
Buschk7mpchen	STRb4653	Str	752	5	2	2	30	30	1,875
Butterheider Strasse	STRb4444	Str	605	5	2	2	30	30	1,875
Butterheider Strasse	STRb4639	Str	605	5	2	2	30	30	1,875
Butterheider Strasse	STRb4656	Str	605	5	2	2	30	30	1,875
Butterheider Strasse	STRb4787	Str	605	5	2	2	30	30	1,875
Butterheider Strasse	STRb4903	Str	605	5	2	2	30	30	1,875
Butterheider Strasse	STRb4967	Str	605	5	2	2	30	30	1,875
Butterheider Strasse	STRb5108	Str	605	5	2	2	30	30	1,875
Butterheider Strasse	STRb5117	Str	605	5	2	2	30	30	1,875
Carl-Duisberg-Str.	STRb2840	Str	5513	5	2	2	50	50	1,875
Carl-Duisberg-Str.	STRb2888	Str	5909	5	2	2	30	30	1,875
Carl-Duisberg-Str.	STRb2903	Str	5909	5	2	2	50	50	1,875
Carl-Duisberg-Str.	STRb2907	Str	5909	5	2	2	50	50	1,875
Carl-Duisberg-Str.	STRb2932	Str	5513	5	2	2	50	50	1,875
Carl-Duisberg-Str.	STRb2942	Str	5909	5	2	2	30	30	1,875
Carl-Duisberg-Str.	STRb2946	Str	5909	5	2	2	30	30	1,875
Carl-Duisberg-Str.	STRb2952	Str	5909	5	2	2	50	50	1,875
Carl-Duisberg-Str.	STRb2956	Str	5513	5	2	2	50	50	1,875
Carl-Duisberg-Str.	STRb2998	Str	5909	5	2	2	30	30	1,875
Carl-Duisberg-Str.	STRb5150	Str	5948	5	2	2	50	50	1,875
Carl-Duisberg-Strass	STRb3635	Str	3159	5	2	2	30	30	1,875
Carl-Duisberg-Strass	STRb3697	Str	2461	5	2	2	30	30	1,875
Carl-Duisberg-Strass	STRb3944	Str	2340	5	2	2	30	30	1,875
Carl-Duisberg-Strass	STRb3968	Str	2340	5	2	2	30	30	1,875
Carl-Duisberg-Strass	STRb4001	Str	2340	5	2	2	30	30	1,875
Carl-Duisberg-Strass	STRb4030	Str	2461	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Carl-Duisberg-Strass	STRb4061	Str	2340	5	2	2	30	30	1,875
Carl-Duisberg-Strass	STRb4121	Str	2340	5	2	2	30	30	1,875
Carl-Duisberg-Strass	STRb4279	Str	2461	5	2	2	30	30	1,875
Carl-Leverkus-Str.	STRb2742	Str	3550	5	2	2	30	30	1,875
Carl-Leverkus-Str.	STRb2743	Str	3550	5	2	2	30	30	1,875
Carl-Leverkus-Str.	STRb2745	Str	3581	5	2	2	30	30	1,875
Carlo-Mierendorff-St	STRb5305	Str	219	5	2	2	30	30	1,875
Damaschkestrasse	STRb4101	Str	358	5	2	2	30	30	1,875
Damaschkestrasse	STRb4365	Str	358	5	2	2	30	30	1,875
Damaschkestrasse	STRb4487	Str	358	5	2	2	30	30	1,875
Damaschkestrasse	STRb4506	Str	358	5	2	2	30	30	1,875
Damaschkestrasse	STRb4519	Str	358	5	2	2	30	30	1,875
Damaschkestrasse	STRb4630	Str	358	5	2	2	30	30	1,875
Dechant-Krey-Str.	STRb3354	Str	2073	5	2	2	30	30	1,875
Dechant-Krey-Str.	STRb3379	Str	1619	5	2	2	30	30	1,875
Dechant-Krey-Str.	STRb4008	Str	668	5	2	2	30	30	1,875
Dechant-Krey-Str.	STRb5205	Str	2073	5	2	2	30	30	1,875
Deichtorstrasse	STRb4282	Str	831	5	2	2	30	30	1,875
Deichtorstrasse	STRb4509	Str	831	5	2	2	30	30	1,875
Deichtorstrasse	STRb4547	Str	831	5	2	2	30	30	1,875
Deichtorstrasse	STRb4879	Str	831	5	2	2	30	30	1,875
DhRnnberg	STRb2843	Str	3581	5	2	2	50	50	1,875
DhRnnberg	STRb2846	Str	3737	5	2	2	50	50	1,875
DhRnnberg	STRb2851	Str	3588	5	2	2	50	50	1,875
DhRnnberg	STRb2977	Str	3737	5	2	2	50	50	1,875
DhRnnberg	STRb3101	Str	3435	5	2	2	50	50	1,875
DhRnnberg	STRb3702	Str	1959	5	2	2	50	50	1,875
DhRnnberg	STRb3932	Str	1959	5	2	2	50	50	1,875
DhRnnberg	STRb4200	Str	1959	5	2	2	50	50	1,875
DhRnnberg	STRb4207	Str	1959	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
DhRnnberg	STRb4395	Str	98	5	2	2	50	50	1,875
DhRnnberg	STRb5018	Str	98	5	2	2	50	50	1,875
DhRnnstrasse	STRb2947	Str	20320	5	2	2	30	30	1,875
DhRnnstrasse	STRb2991	Str	20320	5	2	2	30	30	1,875
DhRnnstrasse	STRb2994	Str	20320	5	2	2	30	30	1,875
DhRnnstrasse	STRb3038	Str	20320	5	2	2	30	30	1,875
DhRnnstrasse	STRb3073	Str	3402	5	2	2	30	30	1,875
DhRnnstrasse	STRb3097	Str	20320	5	2	2	30	30	1,875
DhRnnstrasse	STRb3115	Str	2775	5	2	2	30	30	1,875
DhRnnstrasse	STRb3183	Str	2775	5	2	2	30	30	1,875
DhRnnstrasse	STRb3191	Str	2979	5	2	2	30	30	1,875
DhRnnstrasse	STRb3472	Str	3402	5	2	2	30	30	1,875
DhRnnstrasse	STRb5123	Str	2775	5	2	2	30	30	1,875
DhRnnstrasse	STRb5127	Str	3402	5	2	2	30	30	1,875
DhRnnstrasse	STRb5143	Str	2775	5	2	2	30	30	1,875
Dieselstrasse	STRb5180	Str	4297	5	2	2	30	30	1,875
Dohrgasse	STRb5302	Str	534	5	2	2	30	30	1,875
Dr.-A.-Blank-Strasse	STRb4810	Str	498	5	2	2	30	30	1,875
Dr.-A.-Blank-Strasse	STRb4984	Str	498	5	2	2	30	30	1,875
Dr.-A.-Blank-Strasse	STRb5246	Str	498	5	2	2	30	30	1,875
DTnnwalder Grenzweg	STRb3797	Str	552	5	2	2	30	30	1,875
DTnnwalder Grenzweg	STRb3839	Str	537	5	2	2	30	30	1,875
DTnnwalder Grenzweg	STRb3998	Str	552	5	2	2	30	30	1,875
DTnnwalder Grenzweg	STRb4023	Str	537	5	2	2	30	30	1,875
DTnnwalder Grenzweg	STRb4110	Str	537	5	2	2	30	30	1,875
DTnnwalder Grenzweg	STRb4120	Str	537	5	2	2	30	30	1,875
DTppeler Str.	STRb4648	Str	215	5	2	2	30	30	1,875
DTppeler Str.	STRb4671	Str	215	5	2	2	30	30	1,875
DTppeler Str.	STRb5092	Str	215	5	2	2	30	30	1,875
DTsseldorfer Str.	STRb2895	Str	4745	10	10	10	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
DTsseldorfer Str.	STRb3129	Str	2149	10	10	10	30	30	1,875
DTsseldorfer Str.	STRb5144	Str	2686	10	10	10	30	30	1,875
Dudweilerstrasse	STRb3947	Str	397	5	2	2	30	30	1,875
Dudweilerstrasse	STRb5339	Str	403	5	2	2	30	30	1,875
Eberfelder Strasse	STRb3803	Str	2077	5	2	2	30	30	1,875
Eberfelder Strasse	STRb3859	Str	2077	5	2	2	30	30	1,875
Eberfelder Strasse	STRb3949	Str	2077	5	2	2	30	30	1,875
Eberfelder Strasse	STRb3974	Str	2077	5	2	2	30	30	1,875
Eberfelder Strasse	STRb4134	Str	2077	5	2	2	30	30	1,875
Eberfelder Strasse	STRb4297	Str	2077	5	2	2	30	30	1,875
Eberfelder Strasse	STRb5186	Str	2077	5	2	2	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb2997	Str	2788	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3109	Str	2788	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3138	Str	2788	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3146	Str	2566	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3159	Str	2566	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3171	Str	2788	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3186	Str	2566	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3193	Str	2566	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3209	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3210	Str	2788	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3233	Str	2788	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3319	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3356	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3359	Str	2788	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3363	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3373	Str	2788	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3377	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3383	Str	2566	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3389	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Edelrather Weg	STRb3401	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3411	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3414	Str	2566	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3416	Str	2788	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3441	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3481	Str	2788	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3515	Str	2331	5	2	2	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3551	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3581	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3584	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3585	Str	2331	5	2	2	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3609	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3681	Str	2331	5	2	2	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3714	Str	2203	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3715	Str	2203	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3717	Str	2788	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3724	Str	2331	5	2	2	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3741	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3750	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3758	Str	2788	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3763	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3788	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3791	Str	2566	5	2	2	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3793	Str	2788	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3809	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3816	Str	2566	5	2	2	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3818	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3845	Str	2331	5	2	2	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3848	Str	2331	5	2	2	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3850	Str	2566	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Edelrather Weg	STRb3856	Str	2203	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3857	Str	2331	5	2	2	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3867	Str	2331	5	2	2	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3893	Str	2331	5	2	2	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3902	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3907	Str	2331	5	2	2	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3911	Str	2331	5	2	2	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3915	Str	2203	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3921	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3922	Str	2203	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3938	Str	2021	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb3959	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3971	Str	2203	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3978	Str	2331	5	2	2	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3982	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3993	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb3996	Str	2331	5	2	2	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb4000	Str	2331	5	2	2	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4007	Str	2203	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4010	Str	2331	5	2	2	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4013	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4015	Str	2788	8	5	5	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb4037	Str	2331	5	2	2	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4042	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4055	Str	2203	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4059	Str	2203	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4078	Str	2203	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4085	Str	2331	5	2	2	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb4090	Str	2203	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4104	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Edelrather Weg	STRb4129	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4140	Str	2566	5	2	2	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4155	Str	2331	5	2	2	50	50	1,875
Edelrather Weg	STRb4187	Str	2331	5	2	2	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4197	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4259	Str	2203	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4266	Str	2203	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4312	Str	2203	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4325	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4362	Str	2566	5	2	2	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4366	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4387	Str	2203	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4391	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4405	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4416	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4446	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4464	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4553	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4555	Str	2203	8	5	5	30	30	1,875
Edelrather Weg	STRb4588	Str	1845	8	5	5	30	30	1,875
Edith-Weyde-Str.	STRb2817	Str	5324	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Str.	STRb2873	Str	5324	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Str.	STRb2887	Str	5324	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Str.	STRb2893	Str	5372	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Strasse	STRb3082	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Strasse	STRb3235	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Strasse	STRb3296	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Strasse	STRb3312	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Strasse	STRb3315	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Strasse	STRb3322	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Edith-Weyde-Strasse	STRb3386	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Strasse	STRb3387	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Strasse	STRb3398	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Strasse	STRb3457	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Strasse	STRb3461	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Strasse	STRb3466	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Strasse	STRb3483	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Strasse	STRb3639	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Edith-Weyde-Strasse	STRb3800	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Ehrlich-Strasse	STRb4315	Str	560	5	2	2	30	30	1,875
Ehrlich-Strasse	STRb4622	Str	560	5	2	2	30	30	1,875
Ehrlich-Strasse	STRb4696	Str	560	5	2	2	30	30	1,875
Elbestrasse	STRb2914	Str	5354	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb2989	Str	5354	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb3049	Str	5354	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb3371	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb3494	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb3521	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb3573	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb3638	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb3644	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb3678	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb3685	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb3701	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb3718	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb3721	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb3738	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb3807	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb3861	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb3871	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Elbestrasse	STRb3890	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875
Elbestrasse	STRb5102	Str	1830	5	2	2	50	50	1,875
Elisabeth-von Thadde	STRb4175	Str	453	5	2	2	30	30	1,875
Elisabeth-von Thadde	STRb4242	Str	453	5	2	2	30	30	1,875
Elisabeth-von Thadde	STRb4541	Str	453	5	2	2	30	30	1,875
Elisenstrasse	STRb4800	Str	197	5	2	2	30	30	1,6
Elisenstrasse	STRb4928	Str	197	5	2	2	30	30	1,6
Elisenstrasse	STRb5248	Str	197	5	2	2	30	30	1,3
Elsbachstrasse	STRb3592	Str	1215	5	2	2	30	30	1,875
Elsbachstrasse	STRb3647	Str	648	5	2	2	30	30	1,875
Elsbachstrasse	STRb4072	Str	648	5	2	2	30	30	1,875
Elsbachstrasse	STRb4208	Str	1153	5	2	2	30	30	1,875
Elsbachstrasse	STRb4220	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Elsbachstrasse	STRb4492	Str	648	5	2	2	30	30	1,875
Elsbachstrasse	STRb5227	Str	955	5	2	2	30	30	1,875
Elsbachstrasse	STRb5250	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Engelbertstrasse	STRb4361	Str	693	5	2	2	30	30	1,875
Engelbertstrasse	STRb4434	Str	684	5	2	2	30	30	1,875
Engelbertstrasse	STRb4637	Str	693	5	2	2	30	30	1,875
Engelbertstrasse	STRb4714	Str	693	5	2	2	30	30	1,875
Engelbertstrasse	STRb4799	Str	684	5	2	2	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb4126	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4169	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4189	Str	371	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4293	Str	353	8	5	5	50	50	1,875
Engstenberger Weg	STRb4334	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4340	Str	371	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4347	Str	371	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4375	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4382	Str	353	8	5	5	70	60	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Engstenberger Weg	STRb4396	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4404	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4413	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4428	Str	353	8	5	5	50	50	1,875
Engstenberger Weg	STRb4440	Str	371	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4472	Str	371	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4521	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4524	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4531	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4540	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4587	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4592	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4593	Str	353	8	5	5	50	50	1,875
Engstenberger Weg	STRb4612	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4627	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4636	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4638	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4643	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4646	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4663	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4682	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4705	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4707	Str	353	8	5	5	50	50	1,875
Engstenberger Weg	STRb4735	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4740	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4765	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb4790	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4808	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4828	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb4832	Str	353	8	5	5	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Engstenberger Weg	STRb4887	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4889	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4913	Str	353	8	5	5	50	50	1,875
Engstenberger Weg	STRb4932	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb4936	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb4945	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb4965	Str	353	8	5	5	50	50	1,875
Engstenberger Weg	STRb4975	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb4982	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb4983	Str	353	8	5	5	70	60	1,875
Engstenberger Weg	STRb4990	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb4994	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb5001	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb5010	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb5013	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb5019	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb5021	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb5026	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb5033	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb5049	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb5056	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb5059	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb5065	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb5066	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb5068	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb5081	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Engstenberger Weg	STRb5091	Str	353	8	5	5	30	30	1,875
Entenpfuhl	STRb3504	Str	2500	5	2	2	30	30	1,875
Entenpfuhl	STRb3843	Str	2500	5	2	2	30	30	1,875
Entenpfuhl	STRb4419	Str	2500	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Erich-Ollenhauer-Str	STRb4660	Str	549	5	2	2	30	30	1,875
Erich-Ollenhauer-Str	STRb4703	Str	549	5	2	2	30	30	1,875
Erich-Ollenhauer-Str	STRb4804	Str	549	5	2	2	30	30	1,875
Erich-Ollenhauer-Str	STRb4806	Str	549	5	2	2	30	30	1,875
Erich-Ollenhauer-Str	STRb4853	Str	549	5	2	2	30	30	1,875
Erich-Ollenhauer-Str	STRb4901	Str	549	5	2	2	30	30	1,875
Erich-Ollenhauer-Str	STRb4938	Str	549	5	2	2	30	30	1,875
Erich-Ollenhauer-Str	STRb5015	Str	549	5	2	2	30	30	1,875
Erzberger Str.	STRb3436	Str	1522	5	2	2	30	30	1,875
Erzberger Str.	STRb5126	Str	1522	5	2	2	30	30	1,875
Erzberger Str.	STRb5134	Str	1512	5	2	2	30	30	1,875
Esmarchstr	STRb4100	Str	448	5	2	2	30	30	1,5
Fahnenacker	STRb2842	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Fahnenacker	STRb2848	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Fahnenacker	STRb2853	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Fahnenacker	STRb2862	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Fahnenacker	STRb2871	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Fahnenacker	STRb2877	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Fahnenacker	STRb2879	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Fahnenacker	STRb2883	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Fahnenacker	STRb2891	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Fahnenacker	STRb2936	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Fahnenacker	STRb2938	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Fahnenacker	STRb2953	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Fahnenacker	STRb3005	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Fahnenacker	STRb3040	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Fahnenacker	STRb3045	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Fahnenacker	STRb3054	Str	4603	8	5	5	70	60	1,875
Fasanenweg	STRb4665	Str	642	5	2	2	30	30	1,875
Fasanenweg	STRb4742	Str	642	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Fasanenweg	STRb5004	Str	642	5	2	2	30	30	1,875
Fasanenweg	STRb5316	Str	646	5	2	2	30	30	1,875
Fasanenweg	STRb5317	Str	642	5	2	2	30	30	1,875
Felderstrasse	STRb3023	Str	3846	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3039	Str	3846	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3050	Str	3601	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3098	Str	3601	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3125	Str	3446	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3132	Str	3072	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3158	Str	3446	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3172	Str	3846	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3188	Str	3446	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3200	Str	3701	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3203	Str	3601	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3207	Str	3601	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3228	Str	3446	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3231	Str	3846	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3234	Str	3446	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3246	Str	3701	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3251	Str	3701	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3257	Str	3701	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3342	Str	3701	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3413	Str	3072	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3435	Str	3601	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3509	Str	3446	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3544	Str	3703	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3726	Str	3601	5	2	2	50	50	1,875
Felderstrasse	STRb3930	Str	1457	5	2	2	30	30	1,875
Felderstrasse	STRb4137	Str	1457	5	2	2	30	30	1,875
Felderstrasse	STRb4269	Str	893	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Felderstrasse	STRb4360	Str	893	5	2	2	30	30	1,875
Felderstrasse	STRb4397	Str	893	5	2	2	30	30	1,875
Felderstrasse	STRb4842	Str	438	5	2	2	30	30	1,875
Felderstrasse	STRb4893	Str	438	5	2	2	30	30	1,875
Felderstrasse	STRb4961	Str	438	5	2	2	30	30	1,875
Felderstrasse	STRb5080	Str	438	5	2	2	30	30	1,875
Feldsiefer Weg	STRb3740	Str	708	5	2	2	30	30	1,875
Feldsiefer Weg	STRb3887	Str	708	5	2	2	30	30	1,875
Feldsiefer Weg	STRb5086	Str	135	5	2	2	30	30	1,875
Feldsiefer Weg	STRb5333	Str	135	5	2	2	30	30	1,875
Feldstrasse	STRb2819	Str	7073	5	2	2	50	50	1,875
Feldstrasse	STRb2828	Str	8057	5	2	2	50	50	1,875
Feldstrasse	STRb2867	Str	5819	5	2	2	50	50	1,875
Feldstrasse	STRb5168	Str	9355	5	2	2	50	50	1,875
Feldstrasse	STRb5171	Str	8057	5	2	2	50	50	1,875
Feldstrasse	STRb5183	Str	9355	5	2	2	50	50	1,875
Feldstrasse	STRb5215	Str	5819	5	2	2	50	50	1,875
Felix-von-Roll-Stras	STRb4548	Str	772	5	2	2	30	30	1,875
Felix-von-Roll-Stras	STRb4729	Str	772	5	2	2	30	30	1,875
Felix-von-Roll-Stras	STRb4789	Str	1204	5	2	2	30	30	1,875
Felix-von-Roll-Stras	STRb4859	Str	772	5	2	2	30	30	1,875
Felttorstrasse	STRb4406	Str	831	5	2	2	30	30	1,875
Felttorstrasse	STRb4496	Str	831	5	2	2	30	30	1,875
Felttorstrasse	STRb4497	Str	831	5	2	2	30	30	1,875
Felttorstrasse	STRb4578	Str	831	5	2	2	30	30	1,875
Fichtestrasse	STRb3776	Str	746	5	2	2	50	50	1,875
Fichtestrasse	STRb4384	Str	487	5	2	2	50	50	1,875
Fichtestrasse	STRb4439	Str	746	5	2	2	50	50	1,875
Fichtestrasse	STRb4516	Str	746	5	2	2	50	50	1,875
Fichtestrasse	STRb4561	Str	746	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Fichtestrasse	STRb4577	Str	487	5	2	2	50	50	1,875
Fichtestrasse	STRb4629	Str	487	5	2	2	50	50	1,875
Fichtestrasse	STRb4695	Str	487	5	2	2	50	50	1,875
Fichtestrasse	STRb4724	Str	487	5	2	2	50	50	1,875
Fichtestrasse	STRb4725	Str	487	5	2	2	50	50	1,875
Fichtestrasse	STRb4736	Str	487	5	2	2	50	50	1,875
Fichtestrasse	STRb4854	Str	487	5	2	2	50	50	1,875
Fichtestrasse	STRb4929	Str	487	5	2	2	50	50	1,875
Fichtestrasse	STRb4933	Str	487	5	2	2	50	50	1,875
Flensburger Str.	STRb4152	Str	439	5	2	2	30	30	1,875
Flensburger Str.	STRb5251	Str	358	5	2	2	30	30	1,875
Flensburger Str.	STRb5253	Str	439	5	2	2	30	30	1,875
Flensburger Str.	STRb5274	Str	439	5	2	2	30	30	1,875
Forellental	STRb3204	Str	2270	8	5	5	70	60	1,875
Forellental	STRb3218	Str	2409	8	5	5	70	60	1,875
Forellental	STRb3241	Str	2409	8	5	5	70	60	1,875
Forellental	STRb3244	Str	2409	8	5	5	70	60	1,875
Forellental	STRb3266	Str	2270	8	5	5	70	60	1,875
Forellental	STRb3271	Str	2409	8	5	5	70	60	1,875
Forellental	STRb3308	Str	2270	8	5	5	70	60	1,875
Forellental	STRb3372	Str	2270	8	5	5	70	60	1,875
Forellental	STRb3412	Str	2409	8	5	5	70	60	1,875
Forellental	STRb3439	Str	2270	8	5	5	70	60	1,875
Forellental	STRb3462	Str	2409	8	5	5	70	60	1,875
Forellental	STRb3554	Str	2270	8	5	5	70	60	1,875
Forellental	STRb3627	Str	2270	8	5	5	70	60	1,875
Forellental	STRb3686	Str	2270	8	5	5	70	60	1,875
Forellental	STRb3735	Str	2270	8	5	5	70	60	1,875
Forellental	STRb3873	Str	2270	8	5	5	70	60	1,875
Forellental	STRb4002	Str	2270	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Forellental	STRb4027	Str	2270	5	2	2	30	30	1,875
Forellental	STRb4054	Str	2270	5	2	2	30	30	1,875
Forellental	STRb4073	Str	2270	5	2	2	30	30	1,875
Forellental	STRb4112	Str	2270	5	2	2	30	30	1,875
Forellental	STRb4171	Str	2270	5	2	2	30	30	1,875
Forellental	STRb4179	Str	2270	5	2	2	30	30	1,875
Forellental	STRb4218	Str	2270	5	2	2	30	30	1,875
Forellental	STRb4332	Str	2270	5	2	2	30	30	1,875
Forellental	STRb4571	Str	2270	5	2	2	30	30	1,875
Freiheitstrasse	STRb5219	Str	269	5	2	2	30	30	1,875
Freiherr-von-Stein-S	STRb2807	Str	15295	5	2	2	50	50	1,875
Freiherr-von-Stein-S	STRb2905	Str	13160	5	2	2	50	50	1,875
Freiherr-von-Stein-S	STRb2911	Str	13160	5	2	2	50	50	1,875
Freiherr-von-Stein-S	STRb2926	Str	15295	5	2	2	50	50	1,875
Freiherr-von-Stein-S	STRb2930	Str	13160	5	2	2	50	50	1,875
Freiherr-von-Stein-S	STRb2941	Str	15295	5	2	2	50	50	1,875
Freiherr-von-Stein-S	STRb2969	Str	13160	5	2	2	50	50	1,875
Freiherr-von-Stein-S	STRb3001	Str	13160	5	2	2	50	50	1,875
Freiherr-von-Stein-S	STRb3062	Str	13160	5	2	2	50	50	1,875
Freiherr-von-Stein-S	STRb3081	Str	15295	5	2	2	50	50	1,875
Freiherr-von-Stein-S	STRb3120	Str	15295	5	2	2	50	50	1,875
Freiherr-von-Stein-S	STRb3380	Str	13160	5	2	2	50	50	1,875
Freudenthaler Weg	STRb4610	Str	568	5	2	2	30	30	1,6
Freudenthaler Weg	STRb4760	Str	568	5	2	2	30	30	1,6
Freudenthaler Weg	STRb4766	Str	568	5	2	2	30	30	1,6
Freudenthaler Weg	STRb4897	Str	338	5	2	2	30	30	1,6
Freudenthaler Weg	STRb4922	Str	338	5	2	2	30	30	1,6
Freudenthaler Weg	STRb4947	Str	338	5	2	2	30	30	1,6
Freudenthaler Weg	STRb4968	Str	338	5	2	2	30	30	1,6
Friedenberger Str.	STRb4256	Str	395	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Friedenberger Str.	STRb4376	Str	395	5	2	2	30	30	1,875
Friedenberger Str.	STRb4732	Str	395	5	2	2	30	30	1,875
Friedl.-Ferdinand-un	STRb4543	Str	210	5	2	2	30	30	1,875
Friedl.-Ferdinand-un	STRb4708	Str	210	5	2	2	30	30	1,875
Friedl.-Ferdinand-un	STRb4746	Str	210	5	2	2	30	30	1,875
Friedl.-Ferdinand-un	STRb4821	Str	210	5	2	2	30	30	1,875
Friedl.-Ferdinand-un	STRb4931	Str	210	5	2	2	30	30	1,875
Friedrich-Ebert-Plat	STRb2776	Str	21486	5	2	2	50	50	1,5
Friedrich-Ebert-Str.	STRb2797	Str	8057	10	10	10	50	50	1,5
Friedrich-Ebert-Str.	STRb2809	Str	8057	10	10	10	30	30	1,875
Friedrich-Ebert-Str.	STRb2825	Str	7963	10	10	10	30	30	1,875
Friedrich-Ebert-Str.	STRb2850	Str	7963	10	10	10	30	30	1,875
Friedrich-Naumann-St	STRb4678	Str	205	5	2	2	30	30	1,875
Friedrich-Naumann-St	STRb4701	Str	205	5	2	2	30	30	1,875
Friedrich-Naumann-St	STRb4877	Str	205	5	2	2	30	30	1,875
Friedrichstrasse	STRb4427	Str	380	5	2	2	30	30	1,875
Friedrichstrasse	STRb5271	Str	380	5	2	2	30	30	1,875
Friesenweg	STRb4194	Str	645	5	2	2	30	30	1,875
Friesenweg	STRb4299	Str	449	5	2	2	30	30	1,875
Friesenweg	STRb4411	Str	449	5	2	2	30	30	1,875
Friesenweg	STRb5201	Str	645	5	2	2	30	30	1,875
Friesenweg	STRb5203	Str	645	5	2	2	30	30	1,875
Friesenweg	STRb5211	Str	449	5	2	2	30	30	1,875
Friesenweg	STRb5216	Str	449	5	2	2	30	30	1,875
Fritz-Henseler-Str.	STRb5058	Str	179	5	2	2	30	30	1,875
Fritz-Henseler-Str.	STRb5221	Str	179	5	2	2	30	30	1,875
FTerstenbergplatz	STRb4064	Str	1077	5	2	2	30	30	1,875
FTerstenbergplatz	STRb5133	Str	11706	5	2	2	50	50	1,875
FTerstenbergplatz	STRb5198	Str	1611	5	2	2	30	30	1,875
FTerstenbergplatz	STRb5231	Str	1522	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
FTerstenbergstrasse	STRb3684	Str	1074	5	2	2	30	30	1,875
Gartenstrasse	STRb3157	Str	3947	5	2	2	30	30	0*
Gartenstrasse	STRb3961	Str	1611	5	2	2	30	30	0*
Gartenstrasse	STRb4097	Str	1611	5	2	2	30	30	0*
Gartenstrasse	STRb4148	Str	1611	5	2	2	30	30	0*
Gartenstrasse	STRb5190	Str	1611	5	2	2	30	30	0*
Gellerstrasse	STRb5275	Str	143	5	2	2	30	30	1,875
Gerhart-Hauptmann-St	STRb2973	Str	4312	5	2	2	30	30	1,875
Gerhart-Hauptmann-St	STRb3020	Str	4297	5	2	2	30	30	1,875
Gerhart-Hauptmann-St	STRb3043	Str	4312	5	2	2	30	30	1,875
Gerhart-Hauptmann-St	STRb3074	Str	3223	5	2	2	30	30	1,875
Gerhart-Hauptmann-St	STRb3239	Str	3037	5	2	2	30	30	1,875
Gerhart-Hauptmann-St	STRb3350	Str	4312	5	2	2	30	30	1,875
Gerhart-Hauptmann-St	STRb5162	Str	4297	5	2	2	30	30	1,875
Gerhart-Hauptmann-St	STRb5187	Str	2507	5	2	2	30	30	1,45
Geschwister-Scholl-S	STRb4162	Str	455	5	2	2	30	30	1,875
Geschwister-Scholl-S	STRb4591	Str	455	5	2	2	30	30	1,875
Geschwister-Scholl-S	STRb4664	Str	455	5	2	2	30	30	1,875
Geschwister-Scholl-S	STRb4755	Str	455	5	2	2	30	30	1,875
Geschwister-Scholl-S	STRb4846	Str	455	5	2	2	30	30	1,875
Geschwister-Scholl-S	STRb4849	Str	455	5	2	2	30	30	1,875
Geschwister-Scholl-S	STRb4921	Str	455	5	2	2	30	30	1,875
Geschwister-Scholl-S	STRb4937	Str	455	5	2	2	30	30	1,875
Geschwister-Scholl-S	STRb5006	Str	455	5	2	2	30	30	1,875
Gezelinallee	STRb3016	Str	1954	5	2	2	30	30	1,875
Gezelinallee	STRb3088	Str	1954	5	2	2	30	30	1,875
Gezelinallee	STRb3236	Str	1880	5	2	2	30	30	1,875
Gisbert-Cremer-Str.	STRb3833	Str	611	5	2	2	30	30	1,875
Gisbert-Cremer-Str.	STRb3941	Str	585	5	2	2	30	30	1,875
Gisbert-Cremer-Str.	STRb4092	Str	585	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
GIRcksburger Str.	STRb4824	Str	194	5	2	2	30	30	1,875
GIRcksburger Str.	STRb5020	Str	194	5	2	2	30	30	1,875
GIRcksburger Str.	STRb5076	Str	194	5	2	2	30	30	1,875
GIRcksburger Str.	STRb5087	Str	194	5	2	2	30	30	1,875
GIRcksburger Str.	STRb5095	Str	194	5	2	2	30	30	1,875
GIRcksburger Str.	STRb5096	Str	194	5	2	2	30	30	1,875
GIRcksburger Str.	STRb5098	Str	194	5	2	2	30	30	1,875
GIRcksburger Str.	STRb5277	Str	439	5	2	2	30	30	1,875
Goethestrate	STRb3301	Str	2596	5	2	2	30	30	1,875
Goethestrate	STRb3493	Str	2596	5	2	2	30	30	0*
GrRner Weg	STRb3876	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
GrRner Weg	STRb3884	Str	512	5	2	2	30	30	1,875
GrRner Weg	STRb3885	Str	512	5	2	2	30	30	1,875
GrRner Weg	STRb3889	Str	435	5	2	2	30	30	1,875
GrRner Weg	STRb3985	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
GrRner Weg	STRb4017	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
GrRner Weg	STRb4123	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
GrRner Weg	STRb4424	Str	256	5	2	2	30	30	1,875
GrRner Weg	STRb4863	Str	415	5	2	2	50	50	1,875
GTrlitzer Str.	STRb3331	Str	2193	5	2	2	30	30	1,875
GTrlitzer Str.	STRb5243	Str	2193	5	2	2	30	30	1,875
GTrlitzer Str.	STRb5254	Str	2193	5	2	2	30	30	1,875
GTrlitzer Str.	STRb5258	Str	627	5	2	2	30	30	1,875
Gustav-Freytag-Str.	STRb3984	Str	455	5	2	2	30	30	1,875
Gustav-Freytag-Str.	STRb4165	Str	543	5	2	2	30	30	1,875
Gustav-Freytag-Str.	STRb4239	Str	455	5	2	2	30	30	1,875
Gustav-Freytag-Str.	STRb5029	Str	143	5	2	2	30	30	1,875
Gustav-Freytag-Str.	STRb5038	Str	143	5	2	2	30	30	1,875
Gustav-Freytag-Str.	STRb5041	Str	143	5	2	2	30	30	1,875
Haberstrasse	STRb4099	Str	409	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Haberstrasse	STRb4180	Str	409	5	2	2	30	30	1,875
Haberstrasse	STRb4352	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Haberstrasse	STRb4493	Str	276	5	2	2	30	30	1,875
Haberstrasse	STRb4697	Str	200	5	2	2	30	30	1,875
Halligstrasse	STRb4039	Str	660	5	2	2	30	30	1,6
Halligstrasse	STRb4128	Str	627	5	2	2	30	30	1,6
Hamberger Strasse	STRb3212	Str	4100	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb3225	Str	4100	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb3250	Str	4100	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb3422	Str	4100	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb3438	Str	4100	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb3495	Str	4100	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb3510	Str	4100	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb3511	Str	4100	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb3632	Str	4100	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb3729	Str	4100	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb3821	Str	4100	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb3825	Str	2168	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb3935	Str	2168	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb4045	Str	2168	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb4217	Str	2168	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb4240	Str	1203	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb4247	Str	1203	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb4261	Str	1203	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb4284	Str	1203	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb4296	Str	1203	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb4433	Str	1203	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb4452	Str	1203	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb4501	Str	1203	5	2	2	50	50	1,875
Hamberger Strasse	STRb4552	Str	1203	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Hamberger Strasse	STRb5300	Str	1203	5	2	2	50	50	1,875
Hamburger Strasse	STRb2988	Str	5123	5	2	2	50	50	1,875
Hamburger Strasse	STRb3086	Str	5123	5	2	2	50	50	1,875
Hamburger Strasse	STRb3087	Str	5123	5	2	2	50	50	1,875
Hamburger Strasse	STRb3092	Str	5123	5	2	2	50	50	1,875
Hamburger Strasse	STRb3153	Str	5123	5	2	2	50	50	1,875
Hamburger Strasse	STRb3215	Str	5123	5	2	2	50	50	1,875
Hamburger Strasse	STRb3563	Str	5123	5	2	2	50	50	1,875
Hans-Schlehahn-Str.	STRb4344	Str	1522	5	2	2	30	30	1,875
Hans-Schlehahn-Str.	STRb4461	Str	1522	5	2	2	30	30	1,875
Hans-Schlehahn-Str.	STRb4481	Str	1522	5	2	2	30	30	1,875
Hans-Schlehahn-Str.	STRb4500	Str	1522	5	2	2	30	30	1,875
Hans-Schlehahn-Str.	STRb4518	Str	1522	5	2	2	30	30	1,875
Hans-Schlehahn-Str.	STRb4812	Str	1522	5	2	2	30	30	1,875
Hans-Schlehahn-Str.	STRb5197	Str	1522	5	2	2	30	30	1,875
Hardenbergstrasse	STRb3230	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb3395	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb3507	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb3533	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb3539	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb3637	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb3808	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb3831	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb3918	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb3958	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb3989	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb4034	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb4071	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb4074	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb4094	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Hardenbergstrasse	STRb4136	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb4563	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb4582	Str	1164	5	2	2	30	30	1,875
Hardenbergstrasse	STRb4602	Str	1164	5	2	2	30	30	1,875
Hardenbergstrasse	STRb4609	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hardenbergstrasse	STRb4875	Str	1164	5	2	2	30	30	1,875
Hardenbergstrasse	STRb4876	Str	1164	5	2	2	30	30	1,875
Hardenbergstrasse	STRb5173	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Hauptstrasse	STRb2784	Str	12679	5	2	2	50	50	1,875
Hauptstrasse	STRb2801	Str	12679	5	2	2	50	50	1,875
Hauptstrasse	STRb3080	Str	2968	5	2	2	30	30	1,875
Hauptstrasse	STRb3300	Str	1997	5	2	2	30	30	0*
Hauptstrasse	STRb3557	Str	1997	5	2	2	30	30	0*
Hauptstrasse	STRb5145	Str	2968	5	2	2	30	30	1,875
Hauptstrasse	STRb5167	Str	1997	5	2	2	30	30	1,875
Haus Forster Str.	STRb3317	Str	2278	5	2	2	30	30	1,875
Haus Forster Str.	STRb3341	Str	2278	5	2	2	30	30	1,875
Haus Forster Str.	STRb5176	Str	2278	5	2	2	30	30	1,875
Haus-Vorster-Str.	STRb3713	Str	893	5	2	2	30	30	1,875
Haus-Vorster-Str.	STRb3923	Str	893	5	2	2	30	30	1,875
Haus-Vorster-Str.	STRb3970	Str	893	5	2	2	30	30	1,875
Haus-Vorster-Str.	STRb4784	Str	179	5	2	2	30	30	1,875
Haus-Vorster-Str.	STRb4865	Str	179	5	2	2	30	30	1,875
Haus-Vorster-Str.	STRb4882	Str	179	5	2	2	30	30	1,875
Haus-Vorster-Str.	STRb4894	Str	179	5	2	2	30	30	1,875
Haus-Vorster-Str.	STRb5261	Str	179	5	2	2	30	30	1,875
Haus-Vorster-Strasse	STRb4473	Str	1895	5	2	2	30	30	1,875
Haydnstrasse	STRb3864	Str	557	5	2	2	30	30	1,875
Haydnstrasse	STRb4196	Str	296	5	2	2	30	30	1,875
Haydnstrasse	STRb4584	Str	269	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Heinrich-Braning-Str	STRb2970	Str	3223	5	2	2	30	30	1,875
Heinrich-Claes-Str.	STRb5233	Str	220	5	2	2	30	30	1,875
Heinrich-Claes-Str.	STRb5238	Str	220	5	2	2	30	30	1,875
Heinrich-Ltbke-Str.	STRb2890	Str	2355	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-Ltbke-Str.	STRb2944	Str	2238	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-Ltbke-Str.	STRb2951	Str	2238	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-Ltbke-Str.	STRb2965	Str	2238	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-Ltbke-Str.	STRb3024	Str	2169	5	2	2	50	50	1,6
Heinrich-Ltbke-Str.	STRb3032	Str	2238	5	2	2	50	50	1,5
Heinrich-Ltbke-Str.	STRb3136	Str	2169	5	2	2	50	50	1,6
Heinrich-Ltbke-Str.	STRb3417	Str	2238	5	2	2	50	50	1,5
Heinrich-Ltbke-Str.	STRb3530	Str	2238	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-Ltbke-Stras	STRb3444	Str	2667	5	2	2	30	30	1,875
Heinrich-Ltbke-Stras	STRb3482	Str	2672	5	2	2	30	30	1,875
Heinrich-Ltbke-Stras	STRb3492	Str	2672	5	2	2	30	30	1,875
Heinrich-Ltbke-Stras	STRb3709	Str	2672	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-Ltbke-Stras	STRb3772	Str	2667	5	2	2	30	30	1,875
Heinrich-Ltbke-Stras	STRb3789	Str	2672	5	2	2	30	30	1,875
Heinrich-Ltbke-Stras	STRb3812	Str	2672	5	2	2	30	30	1,875
Heinrich-Ltbke-Stras	STRb3846	Str	2667	5	2	2	30	30	1,875
Heinrich-Ltbke-Stras	STRb3991	Str	2672	5	2	2	30	30	1,875
Heinrichstrasse	STRb3682	Str	803	5	2	2	30	30	1,875
Heinrichstrasse	STRb4019	Str	628	5	2	2	30	30	1,875
Heinrichstrasse	STRb4024	Str	803	5	2	2	30	30	1,875
Heinrich-von-Stephan	STRb3258	Str	802	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-von-Stephan	STRb3519	Str	806	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-von-Stephan	STRb3749	Str	802	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-von-Stephan	STRb3770	Str	806	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-von-Stephan	STRb3786	Str	802	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-von-Stephan	STRb3969	Str	796	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Heinrich-von-Stephan	STRb4156	Str	796	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-von-Stephan	STRb4160	Str	796	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-von-Stephan	STRb4163	Str	796	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-von-Stephan	STRb4393	Str	796	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-von-Stephan	STRb4438	Str	796	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-von-Stephan	STRb4495	Str	796	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-von-Stephan	STRb4600	Str	796	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-von-Stephan	STRb4685	Str	796	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-von-Stephan	STRb4694	Str	796	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-von-Stephan	STRb4745	Str	796	5	2	2	50	50	1,875
Heinrich-von-Stephan	STRb5071	Str	796	5	2	2	50	50	1,875
Hemmelrather Weg	STRb3425	Str	1296	5	2	2	30	30	1,875
Hemmelrather Weg	STRb3543	Str	1296	5	2	2	30	30	1,875
Hemmelrather Weg	STRb3610	Str	959	5	2	2	30	30	1,875
Henry-T.-v.Bnttinger	STRb3260	Str	2382	5	2	2	50	50	1,875
Henry-T.-v.Bnttinger	STRb3445	Str	2382	5	2	2	50	50	1,875
Hermann-Ehlers-Stras	STRb3946	Str	1215	5	2	2	30	30	1,875
Hermann-Ehlers-Stras	STRb4212	Str	1215	5	2	2	30	30	1,875
Hermann-Ehlers-Stras	STRb4409	Str	1215	5	2	2	30	30	1,875
Hermann-Ehlers-Stras	STRb4811	Str	1215	5	2	2	30	30	1,875
Hermann-Ehlers-Stras	STRb4827	Str	1215	5	2	2	30	30	1,875
Hermann-Ehlers-Stras	STRb4925	Str	1215	5	2	2	30	30	1,875
Hermann-Ehlers-Stras	STRb4959	Str	1215	5	2	2	30	30	1,875
Hermann-Ehlers-Stras	STRb4978	Str	1215	5	2	2	30	30	1,875
Hermann-Ehlers-Stras	STRb4998	Str	1215	5	2	2	30	30	1,875
Hermann-Ehlers-Stras	STRb5011	Str	1215	5	2	2	30	30	1,875
Herzogstrasse	STRb2964	Str	3626	5	2	2	50	50	1,875
Herzogstrasse	STRb5135	Str	3626	5	2	2	50	50	1,875
Heymannstrasse	STRb3348	Str	1343	5	2	2	30	30	1,875
Heymannstrasse	STRb3384	Str	1401	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Heymannstrasse	STRb3478	Str	1401	5	2	2	30	30	1,875
Hindenburgstrasse	STRb4154	Str	584	5	2	2	30	30	1,875
Hindenburgstrasse	STRb4300	Str	584	5	2	2	30	30	1,875
Hindenburgstrasse	STRb4407	Str	269	5	2	2	30	30	1,875
Hindenburgstrasse	STRb4583	Str	227	5	2	2	30	30	1,875
Hitdorfer Strasse	STRb2854	Str	4892	8	5	5	70	60	1,875
Hitdorfer Strasse	STRb2860	Str	4892	8	5	5	70	60	1,875
Hitdorfer Strasse	STRb2863	Str	4892	8	5	5	70	60	1,875
Hitdorfer Strasse	STRb2866	Str	4892	8	5	5	70	60	1,875
Hitdorfer Strasse	STRb2948	Str	4892	8	5	5	70	60	1,875
Hitdorfer Strasse	STRb3104	Str	4892	8	5	5	70	60	1,875
Hitdorfer Strasse	STRb3137	Str	4892	8	5	5	70	60	1,875
Hitdorfer Strasse	STRb3197	Str	4892	8	5	5	70	60	1,875
Hitdorfer Strasse	STRb3283	Str	4892	8	5	5	70	60	1,875
Hitdorfer Strasse	STRb4374	Str	448	10	3	10	50	50	1,875
Hitdorfer Strasse	STRb4414	Str	448	10	3	10	50	50	1,875
Hitdorfer Strasse	STRb4684	Str	448	10	3	10	50	50	1,875
Hitdorfer Strasse	STRb4752	Str	448	10	3	10	50	50	1,875
Hitdorfer Strasse	STRb5100	Str	4892	8	5	5	70	60	1,875
Hitdorfer Strasse L2	STRb4273	Str	645	8	5	5	30	30	1,875
Hitdorfer Strasse L2	STRb4313	Str	645	8	5	5	30	30	1,875
Hitdorfer Strasse L2	STRb4499	Str	645	8	5	5	30	30	1,875
Hitdorfer Strasse L2	STRb4683	Str	645	8	5	5	30	30	1,875
Hitdorfer Strasse L2	STRb4793	Str	645	8	5	5	30	30	1,875
Hitdorfer Strasse L2	STRb4996	Str	342	8	5	5	30	30	1,875
Hitdorfer Strasse L2	STRb5063	Str	342	8	5	5	30	30	1,875
Hitdorfer Strasse L2	STRb5094	Str	342	8	5	5	30	30	1,875
Hitdorfer Strasse L4	STRb3064	Str	7918	8	5	5	30	30	1,875
Hitdorfer Strasse L4	STRb3442	Str	7918	8	5	5	30	30	1,875
Holzer Weg	STRb3811	Str	582	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Holzer Weg	STRb3920	Str	584	5	2	2	30	30	1,875
Holzer Weg	STRb4880	Str	582	5	2	2	30	30	1,875
Holzer Weg	STRb5289	Str	584	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse	STRb3990	Str	784	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse	STRb4031	Str	784	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse	STRb4227	Str	784	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse	STRb4238	Str	784	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse	STRb4625	Str	674	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse	STRb4722	Str	784	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse	STRb4783	Str	674	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse	STRb4814	Str	674	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse	STRb4868	Str	674	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse	STRb4909	Str	674	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse	STRb5003	Str	674	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse	STRb5327	Str	449	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse	STRb5330	Str	784	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse	STRb5332	Str	674	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse	STRb5335	Str	449	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse	STRb5336	Str	449	5	2	2	30	30	1,875
HThenstrasse*	STRb5325	Str	449	5	2	2	30	30	1,875
HTtte	STRb4066	Str	645	5	2	2	30	30	1,875
HTtte	STRb4514	Str	645	5	2	2	30	30	1,875
HTtte	STRb4564	Str	645	5	2	2	30	30	1,875
Hufelandstr	STRb4388	Str	448	5	2	2	30	30	1,5
Hufer Weg	STRb3895	Str	1963	5	2	2	30	30	1,875
Hufer Weg	STRb3925	Str	1963	5	2	2	30	30	1,875
Hufer Weg	STRb3952	Str	1963	5	2	2	30	30	1,875
Hufer Weg	STRb4271	Str	1963	5	2	2	30	30	1,875
Hufer Weg	STRb4423	Str	1963	5	2	2	30	30	1,875
Humboldtstrasse	STRb2741	Str	11012	4	4	2	50	50	1,5

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Humboldtstrasse	STRb2744	Str	2149	5	2	2	50	50	0*
Humboldtstrasse	STRb2748	Str	269	5	2	2	30	30	0*
Humboldtstrasse	STRb5048	Str	269	5	2	2	30	30	1,6
Humboldtstrasse	STRb5136	Str	11549	4	4	2	50	50	1,6
Humboldtstrasse*	STRb5342	Str	11012	4	4	2	50	50	1,5
Humboldtstrasse*	STRb5343	Str	2149	5	2	2	50	50	0*
Humperdinckstrasse	STRb4667	Str	179	5	2	2	30	30	1,875
Humperdinckstrasse	STRb4719	Str	199	5	2	2	30	30	1,875
Humperdinckstrasse	STRb4776	Str	179	5	2	2	30	30	1,875
Humperdinckstrasse	STRb4788	Str	192	5	2	2	30	30	1,875
Humperdinckstrasse	STRb4942	Str	179	5	2	2	30	30	1,875
IB K 2 Biesenbach	STRb3628	Str	1135	5	2	2	30	30	1,875
IB K 2 Biesenbach	STRb3661	Str	1135	5	2	2	30	30	1,875
Im Bohl	STRb4763	Str	596	5	2	2	30	30	1,875
Im Bohl	STRb5304	Str	596	5	2	2	30	30	1,875
Im Dorf	STRb4844	Str	517	5	2	2	30	30	1,875
Im Dorf	STRb4866	Str	517	5	2	2	30	30	1,875
Im Dorf	STRb4888	Str	517	5	2	2	30	30	1,875
Im Dorf	STRb4906	Str	517	5	2	2	30	30	1,875
Im Dorf	STRb4911	Str	517	5	2	2	30	30	1,875
Im Dorf	STRb4923	Str	517	5	2	2	30	30	1,875
Im Dorf	STRb4993	Str	517	5	2	2	30	30	1,875
Im Dorf	STRb5005	Str	517	5	2	2	30	30	1,875
Im Dorf	STRb5040	Str	517	5	2	2	30	30	1,875
Im Eisholz	STRb3517	Str	957	5	2	2	30	30	1,875
Im Eisholz	STRb5222	Str	957	5	2	2	30	30	1,875
Im Eisholz	STRb5236	Str	958	5	2	2	30	30	1,875
Im Hederichsfeld	STRb2747	Str	670	5	2	2	30	30	0*
Im Hederichsfeld	STRb2749	Str	269	5	2	2	30	30	0*
Im Hederichsfeld	STRb3997	Str	716	5	2	2	30	30	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Im Hederichsfeld	STRb4310	Str	537	5	2	2	30	30	0*
Im Hederichsfeld	STRb4342	Str	269	5	2	2	30	30	0*
Im Hederichsfeld	STRb5177	Str	2596	5	2	2	50	50	0*
Im Kalkfeld	STRb4855	Str	136	5	2	2	30	30	1,875
Im Kalkfeld	STRb4891	Str	136	5	2	2	30	30	1,875
Im Kalkfeld	STRb4989	Str	136	5	2	2	30	30	1,875
Im Kalkfeld	STRb5032	Str	136	5	2	2	30	30	1,875
Im Staderfeld	STRb5082	Str	59	5	2	2	30	30	1,875
Im Staderfeld	STRb5090	Str	59	5	2	2	30	30	1,875
Im Steinfeld	STRb3518	Str	1432	5	2	2	30	30	1,875
Im Steinfeld	STRb3646	Str	1432	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4102	Str	1312	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4228	Str	449	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4302	Str	449	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4412	Str	270	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4445	Str	1083	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4480	Str	1312	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4491	Str	270	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4562	Str	580	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4590	Str	580	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4706	Str	1312	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4721	Str	580	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4728	Str	580	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4734	Str	580	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4754	Str	580	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4759	Str	580	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4785	Str	1312	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4794	Str	580	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4816	Str	580	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4818	Str	580	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Imbacher Weg	STRb4878	Str	580	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb4926	Str	580	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb5012	Str	580	5	2	2	30	30	1,875
Imbacher Weg	STRb5235	Str	1083	5	2	2	30	30	1,875
In den K1mpen	STRb5188	Str	492	5	2	2	30	30	1,875
In den K8mpen	STRb5192	Str	492	5	2	2	30	30	1,875
In der Dasladen	STRb3819	Str	604	5	2	2	30	30	1,875
In der Dasladen	STRb4383	Str	604	5	2	2	30	30	1,875
In der Dasladen	STRb4515	Str	334	5	2	2	30	30	1,875
In der Felderh	STRb4274	Str	300	5	2	2	30	30	1,875
In der Felderh	STRb4529	Str	340	5	2	2	30	30	1,875
In der Felderh	STRb4709	Str	300	5	2	2	30	30	1,875
In der Felderh	STRb5125	Str	340	5	2	2	30	30	1,875
In der Felderh	STRb5148	Str	295	5	2	2	30	30	1,875
Jakob-Fr0hlen-Str.	STRb4730	Str	358	5	2	2	30	30	1,875
Jakob-Fr2hlen-Str.	STRb4057	Str	940	5	2	2	30	30	1,875
Jakob-Fr3hlen-Str.	STRb4035	Str	939	5	2	2	30	30	1,875
Jakob-Fr3hlen-Str.	STRb4322	Str	356	5	2	2	30	30	1,875
Jakob-Fr4hlen-Str.	STRb5301	Str	356	5	2	2	30	30	1,875
Jakob-Fr6hlen-Str.	STRb5273	Str	939	5	2	2	30	30	1,875
Johannes-Dott-Str.	STRb4044	Str	789	5	2	2	30	30	1,875
Johannes-Dott-Strass	STRb4263	Str	807	5	2	2	30	30	1,875
Johannes-Dott-Strass	STRb4364	Str	807	5	2	2	30	30	1,875
Julius-Doms-Str.	STRb3408	Str	1151	5	2	2	30	30	1,875
K0002	STRb2200	Str	930	0,6	0,3	0,7	100	80	1,37
K0002	STRb2202	Str	930	0,6	0,3	0,7	100	80	1,37
K0002	STRb2203	Str	930	0,6	0,3	0,7	100	80	1,37
K0002	STRb2215	Str	930	0,6	0,3	0,7	100	80	1,37
K0002	STRb2217	Str	930	0,6	0,3	0,7	100	80	1,37
K0002	STRb2219	Str	930	0,6	0,3	0,7	50	50	1,37

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
K0002	STRb2220	Str	930	0,6	0,3	0,7	100	80	1,37
K0002	STRb2568	Str	2035	2,2	1	2,5	100	80	1,65
K0002	STRb2199	Str	930	0,6	0,3	0,7	100	80	1,37
K0002	STRb2201	Str	930	0,6	0,3	0,7	100	80	1,37
K0002	STRb2204	Str	930	0,6	0,3	0,7	100	80	1,37
K0002	STRb2205	Str	930	0,6	0,3	0,7	100	80	1,37
K0002	STRb2206	Str	930	0,6	0,3	0,7	50	50	1,37
K0002	STRb2207	Str	930	0,6	0,3	0,7	50	50	1,37
K0002	STRb2208	Str	930	0,6	0,3	0,7	100	80	1,37
K0002	STRb2209	Str	930	0,6	0,3	0,7	50	50	1,37
K0002	STRb2210	Str	930	0,6	0,3	0,7	100	80	1,37
K0002	STRb2211	Str	930	0,6	0,3	0,7	100	80	1,37
K0002	STRb2212	Str	930	0,6	0,3	0,7	50	50	1,37
K0002	STRb2213	Str	930	0,6	0,3	0,7	100	80	1,37
K0002	STRb2214	Str	930	0,6	0,3	0,7	50	50	1,37
K0002	STRb2216	Str	930	0,6	0,3	0,7	100	80	1,37
K0002	STRb2218	Str	930	0,6	0,3	0,7	50	50	1,37
K0002	STRb2221	Str	930	0,6	0,3	0,7	100	80	1,37
K0002	STRb2567	Str	2035	2,2	1	2,5	100	80	1,65
K0004	STRb2332	Str	1947	7,4	2,8	9,1	50	50	1,37
K0004	STRb2338	Str	4622	3,8	1,8	4,5	50	50	1,37
K0004	STRb2649	Str	7927	4	1,9	4,7	50	50	1,37
K0004	STRb2736	Str	1947	7,4	2,8	9,1	50	50	1,37
K0004	STRb2737	Str	1947	7,4	2,8	9,1	50	50	1,37
K0004	STRb2331	Str	1947	7,4	2,8	9,1	50	50	1,37
K0004	STRb2333	Str	4622	3,8	1,8	4,5	50	50	1,37
K0004	STRb2334	Str	4622	3,8	1,8	4,5	50	50	1,37
K0004	STRb2335	Str	4622	3,8	1,8	4,5	50	50	1,37
K0004	STRb2336	Str	4622	3,8	1,8	4,5	50	50	1,37
K0004	STRb2337	Str	4622	3,8	1,8	4,5	50	50	1,37

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
K0004	STRb2650	Str	7927	4	1,9	4,7	50	50	1,37
K0004	STRb2735	Str	1947	7,4	2,8	9,1	50	50	1,37
K0004	STRb2738	Str	1947	7,4	2,8	9,1	50	50	1,37
K0005	STRb2547	Str	6551	3,1	1,4	3,6	50	50	1,65
K0005	STRb2549	Str	5899	3,2	1,5	3,7	50	50	1,38
K0005	STRb2730	Str	6552	3,1	1,4	3,6	50	50	1,37
K0005	STRb2540	Str	6551	3,1	1,4	3,6	50	50	1,65
K0005	STRb2541	Str	6551	3,1	1,4	3,6	50	50	1,65
K0005	STRb2542	Str	6551	3,1	1,4	3,6	50	50	1,65
K0005	STRb2543	Str	6551	3,1	1,4	3,6	50	50	1,65
K0005	STRb2544	Str	6551	3,1	1,4	3,6	50	50	1,65
K0005	STRb2545	Str	6551	3,1	1,4	3,6	50	50	1,65
K0005	STRb2546	Str	6551	3,1	1,4	3,6	50	50	1,65
K0005	STRb2548	Str	5899	3,2	1,5	3,7	50	50	1,38
K0005	STRb2550	Str	5899	3,2	1,5	3,7	50	50	1,38
K0005	STRb2729	Str	6552	3,1	1,4	3,6	50	50	1,37
K0006	STRb2246	Str	53	7,2	2,7	8,8	100	80	1,37
K0006	STRb2248	Str	53	7,2	2,7	8,8	100	80	1,37
K0006	STRb2250	Str	53	7,2	2,7	8,8	100	80	1,37
K0006	STRb2253	Str	53	7,2	2,7	8,8	100	80	1,37
K0006	STRb2247	Str	53	7,2	2,7	8,8	100	80	1,37
K0006	STRb2249	Str	53	7,2	2,7	8,8	100	80	1,37
K0006	STRb2251	Str	53	7,2	2,7	8,8	100	80	1,37
K0006	STRb2252	Str	53	7,2	2,7	8,8	100	80	1,37
K0009	STRb2425	Str	606	3	1,4	3,5	100	80	1,6
K0009	STRb2428	Str	606	3	1,4	3,5	100	80	1,6
K0009	STRb2430	Str	606	3	1,4	3,5	100	80	1,6
K0009	STRb2503	Str	3241	2,2	1	2,6	70	70	1,37
K0009	STRb2507	Str	3241	2,2	1	2,6	70	70	1,37
K0009	STRb2510	Str	3241	2,2	1	2,6	50	50	1,37

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
K0009	STRb2513	Str	3241	2,2	1	2,6	70	70	1,37
K0009	STRb2516	Str	3241	2,2	1	2,6	70	70	1,37
K0009	STRb2518	Str	3241	2,2	1	2,6	70	70	1,37
K0009	STRb2426	Str	606	3	1,4	3,5	100	80	1,6
K0009	STRb2427	Str	606	3	1,4	3,5	100	80	1,6
K0009	STRb2429	Str	606	3	1,4	3,5	100	80	1,6
K0009	STRb2504	Str	3241	2,2	1	2,6	70	70	1,37
K0009	STRb2505	Str	3241	2,2	1	2,6	70	70	1,37
K0009	STRb2506	Str	3241	2,2	1	2,6	70	70	1,37
K0009	STRb2508	Str	3241	2,2	1	2,6	70	70	1,37
K0009	STRb2509	Str	3241	2,2	1	2,6	50	50	1,37
K0009	STRb2511	Str	3241	2,2	1	2,6	70	70	1,37
K0009	STRb2512	Str	3241	2,2	1	2,6	70	70	1,37
K0009	STRb2514	Str	3241	2,2	1	2,6	70	70	1,37
K0009	STRb2515	Str	3241	2,2	1	2,6	70	70	1,37
K0009	STRb2517	Str	3241	2,2	1	2,6	70	70	1,37
K0009	STRb2519	Str	3241	2,2	1	2,6	70	70	1,37
K0024	STRb2501	Str	1344	1,9	0,9	2,2	50	50	1,65
K0024	STRb2502	Str	1344	1,9	0,9	2,2	50	50	1,65
K0029	STRb2626	Str	1913	3,1	1,5	3,7	50	50	1,75
K0029	STRb2627	Str	1913	3,1	1,5	3,7	50	50	1,75
K0029	STRb2628	Str	2152	2,9	1,4	3,4	50	50	1,75
K0029	STRb2629	Str	1913	3,1	1,5	3,7	50	50	1,75
K0029	STRb2630	Str	1913	3,1	1,5	3,7	50	50	1,75
K0029	STRb2631	Str	2152	2,9	1,4	3,4	50	50	1,75
K0029	STRb2632	Str	1913	3,1	1,5	3,7	50	50	1,75
K0029	STRb2635	Str	1913	3,1	1,5	3,7	50	50	1,75
K0029	STRb2641	Str	2152	2,9	1,4	3,4	50	50	1,75
K0029	STRb2645	Str	1913	3,1	1,5	3,7	50	50	1,75
K0029	STRb2646	Str	2152	2,9	1,4	3,4	100	80	1,75

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
K0029	STRb2647	Str	2152	2,9	1,4	3,4	50	50	1,75
K0029	STRb2633	Str	2152	2,9	1,4	3,4	50	50	1,75
K0029	STRb2634	Str	2152	2,9	1,4	3,4	50	50	1,75
K0029	STRb2636	Str	2152	2,9	1,4	3,4	50	50	1,75
K0029	STRb2637	Str	1913	3,1	1,5	3,7	50	50	1,75
K0029	STRb2638	Str	2152	2,9	1,4	3,4	50	50	1,75
K0029	STRb2639	Str	1913	3,1	1,5	3,7	50	50	1,75
K0029	STRb2640	Str	1913	3,1	1,5	3,7	50	50	1,75
K0029	STRb2642	Str	2152	2,9	1,4	3,4	50	50	1,75
K0029	STRb2643	Str	2152	2,9	1,4	3,4	100	80	1,75
K0029	STRb2644	Str	1913	3,1	1,5	3,7	50	50	1,75
K0029	STRb2648	Str	2152	2,9	1,4	3,4	50	50	1,75
Kaiserstrasse	STRb3440	Str	2824	5	2	2	30	30	1,875
Kaiserstrasse	STRb3737	Str	2824	5	2	2	30	30	1,875
Kaiserstrasse	STRb3777	Str	2824	5	2	2	30	30	1,875
Kaiserstrasse	STRb4317	Str	688	5	2	2	30	30	1,875
Kaiserstrasse	STRb4320	Str	688	5	2	2	30	30	1,875
Kaiserstrasse	STRb4520	Str	688	5	2	2	30	30	1,875
Kaiserstrasse	STRb4995	Str	688	5	2	2	30	30	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb2972	Str	3527	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3013	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3027	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3047	Str	3527	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3048	Str	3527	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3051	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3071	Str	3527	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3089	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3118	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3119	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3133	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3162	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3178	Str	3527	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3196	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3293	Str	3527	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3302	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3437	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3513	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3537	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3546	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3576	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3662	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3694	Str	2913	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3891	Str	1341	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3900	Str	1341	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb3939	Str	1341	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4047	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4056	Str	1341	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4062	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4130	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4145	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4150	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4167	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4219	Str	1341	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4222	Str	1341	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4385	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4392	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4408	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4425	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4435	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4443	Str	648	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4454	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4468	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4469	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4490	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4534	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4554	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4581	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4599	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kaiser-Wilhelm-Allee	STRb4606	Str	648	5	2	2	50	50	1,875
Kalkstraße	STRb2137	Str	4450	7,4	2,9	9,1	50	50	1,875
Kalkstraße	STRb2139	Str	4450	7,4	2,9	9,1	50	50	1,875
Kalkstraße	STRb2141	Str	4450	7,4	2,9	9,1	50	50	1,875
Kalkstraße	STRb2138	Str	4450	7,4	2,9	9,1	50	50	1,875
Kalkstraße	STRb2140	Str	4450	7,4	2,9	9,1	50	50	1,875
Kalkstraße	STRb2142	Str	4450	7,4	2,9	9,1	50	50	1,875
Kalkstrasse	STRb2836	Str	4943	5	2	2	50	50	1,875
Kalkstrasse	STRb2933	Str	2301	5	2	2	50	50	1,875
Kalkstrasse	STRb2986	Str	2301	5	2	2	50	50	1,875
Kalkstrasse	STRb3010	Str	2301	5	2	2	50	50	1,875
Kalkstrasse	STRb3852	Str	2271	5	2	2	30	30	1,875
Kalkstrasse	STRb3942	Str	2271	5	2	2	30	30	1,875
Kalkstrasse	STRb4115	Str	1222	5	2	2	30	30	1,875
Kalkstrasse	STRb4304	Str	1222	5	2	2	30	30	1,875
Kalkstrasse	STRb4331	Str	1222	5	2	2	30	30	1,875
Kalkstrasse	STRb4349	Str	1222	5	2	2	30	30	1,875
Kalkstrasse	STRb5267	Str	2301	5	2	2	50	50	1,875
Kanalstrasse	STRb2961	Str	3312	5	2	2	50	50	1,875
Kanalstrasse	STRb2993	Str	3312	5	2	2	50	50	1,875
Kanalstrasse	STRb3015	Str	3491	5	2	2	50	50	1,875
Kanalstrasse	STRb3069	Str	1824	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Kanalstrasse	STRb5153	Str	1369	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3108	Str	3819	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3123	Str	3819	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3145	Str	3819	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3149	Str	3819	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3152	Str	3819	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3173	Str	3819	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3179	Str	3819	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3223	Str	3819	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3245	Str	3819	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3252	Str	3819	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3282	Str	3819	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3299	Str	3366	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3358	Str	2453	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3367	Str	3819	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3426	Str	1920	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3427	Str	3366	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3433	Str	3366	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3449	Str	1920	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3497	Str	3819	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3552	Str	2453	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3597	Str	2453	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3615	Str	1920	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3620	Str	3819	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3633	Str	3819	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3671	Str	2453	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3675	Str	1770	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3683	Str	2453	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3688	Str	2453	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3723	Str	1770	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Kandinskystrasse	STRb3736	Str	1770	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3778	Str	2453	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3783	Str	1770	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3865	Str	3366	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3866	Str	1770	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3869	Str	1770	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3904	Str	1770	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3913	Str	2453	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3929	Str	1770	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3980	Str	1770	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb3983	Str	1770	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb4011	Str	1770	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb4033	Str	1770	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb4088	Str	2453	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb4436	Str	2453	5	2	2	50	50	1,875
Kandinskystrasse	STRb5337	Str	2453	5	2	2	50	50	1,875
Kapellenstrasse L5	STRb2076	HVS	8734	8	5	5	30	30	1,875
Kapellenstrasse L5	STRb2079	HVS	8734	8	5	5	30	30	1,875
Kapellenstrasse L5	STRb2085	HVS	8734	8	5	5	30	30	1,875
Kapellenstrasse L5	STRb2090	HVS	8734	8	5	5	30	30	1,875
Kapellenstrasse L5	STRb2094	HVS	8734	8	5	5	30	30	1,875
Kapellenstrasse L5	STRb2095	HVS	8734	8	5	5	30	30	1,875
Kapellenstrasse L5	STRb2096	HVS	8734	8	5	5	30	30	1,875
Karl-Böckart-Str.	STRb5208	Str	1763	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2101	Str	6711	4,5	2,1	5,3	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2103	Str	6711	4,5	2,1	5,3	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2119	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2121	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2123	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2125	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Karl-Carstens-Ring	STRb2127	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2129	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2131	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2133	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2135	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2159	Str	7042	6,4	3	7,4	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2161	Str	7042	6,4	3	7,4	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2163	Str	7042	6,4	3	7,4	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2165	Str	7042	6,4	3	7,4	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2167	Str	7042	6,4	3	7,4	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2169	Str	7042	6,4	3	7,4	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2171	Str	7042	6,4	3	7,4	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2102	Str	6711	4,5	2,1	5,3	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2104	Str	6711	4,5	2,1	5,3	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2120	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2122	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2124	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2126	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2128	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2130	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2132	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2134	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2136	Str	4825	5,15	2,18	3,45	50	50	0*
Karl-Carstens-Ring	STRb2160	Str	7042	6,4	3	7,4	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2162	Str	7042	6,4	3	7,4	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2164	Str	7042	6,4	3	7,4	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2166	Str	7042	6,4	3	7,4	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2168	Str	7042	6,4	3	7,4	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2170	Str	7042	6,4	3	7,4	50	50	1,875
Karl-Carstens-Ring	STRb2172	Str	7042	6,4	3	7,4	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Karl-Jaspers-Strasse	STRb3753	Str	2286	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb3897	Str	1628	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb3940	Str	1628	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb3975	Str	2286	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4098	Str	2286	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4132	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4191	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4272	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4295	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4319	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4333	Str	1628	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4380	Str	1628	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4394	Str	1628	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4431	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4448	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4459	Str	1628	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4489	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4536	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4565	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4567	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4640	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4658	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4677	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4686	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4750	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4773	Str	1628	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Jaspers-Strasse	STRb4986	Str	1141	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Krekeler-Str.	STRb4168	Str	358	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Krekeler-Str.	STRb4253	Str	316	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Krekeler-Str.	STRb4276	Str	358	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Karl-Krekeler-Str.	STRb4420	Str	358	5	2	2	30	30	1,875
Karl-Krekeler-Str.	STRb4449	Str	316	5	2	2	30	30	1,875
Karlstrasse	STRb5194	Str	1791	5	2	2	30	30	1,5
Karl-Ulitzka-Str.	STRb2808	Str	7431	5	2	2	50	50	1,875
Karl-Ulitzka-Str.	STRb2814	Str	7505	5	2	2	50	50	1,875
Karl-Ulitzka-Str.	STRb2831	Str	7505	5	2	2	50	50	1,875
Karl-Ulitzka-Str.	STRb2835	Str	7431	5	2	2	50	50	1,875
Kerschensteinerstras	STRb5218	Str	536	5	2	2	30	30	1,875
Kerschensteinerweg	STRb4255	Str	537	5	2	2	30	30	1,875
Kerschensteinerweg	STRb5224	Str	537	5	2	2	30	30	1,875
Kieler Str.	STRb4286	Str	439	5	2	2	30	30	1,875
Kieler Str.	STRb4309	Str	439	5	2	2	30	30	1,875
Knochenbergsweg*	STRb5311	Str	224	5	2	2	30	30	1,875
Kolberger Str.	STRb3695	Str	895	5	2	2	30	30	1,875
Kolberger Str.	STRb4303	Str	358	5	2	2	30	30	1,875
Kolberger Str.	STRb4305	Str	358	5	2	2	30	30	1,875
Kolberger Str.	STRb4623	Str	895	5	2	2	30	30	1,875
Kolberger Str.	STRb5242	Str	895	5	2	2	30	30	1,875
Kolberger Str.	STRb5256	Str	895	5	2	2	30	30	1,875
Kolberger Str.	STRb5257	Str	917	5	2	2	30	30	1,875
Kölner Straße	STRb2173	Str	4202	3,1	3,1	3,1	50	50	1,875
Kölner Straße	STRb2174	Str	4202	3,1	3,1	3,1	50	50	1,875
Kreuzbroicher Str.	STRb3752	Str	568	5	2	2	30	30	1,5
Kreuzbroicher Str.	STRb3796	Str	537	5	2	2	30	30	1,875
Kreuzbroicher Str.	STRb4082	Str	537	5	2	2	30	30	1,5
Kreuzbroicher Str.	STRb4231	Str	568	5	2	2	30	30	1,5
KTlner Str.	STRb2754	Str	8953	5	2	2	50	50	1,875
KTlner Str.	STRb2794	Str	9132	5	2	2	50	50	1,875
KTlner Str.	STRb5114	Str	13339	5	2	2	50	50	1,875
KTlner Str.	STRb5115	Str	13339	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
KTlner Str.	STRb5122	Str	10564	5	2	2	50	50	1,875
KTlner Str.*	STRb2751	Str	10564	5	2	2	50	50	1,875
KTlner Str.*	STRb5119	Str	12073	5	2	2	50	50	1,875
KTlner Str.**	STRb5341	Str	10922	5	2	2	50	50	1,875
KTmpchenstrane	STRb3512	Str	3850	5	2	2	30	30	0*
KTmpchenstrane	STRb3535	Str	3850	5	2	2	30	30	0*
KTmpchenstrane	STRb3547	Str	3850	5	2	2	30	30	0*
KTthe-Kollwitz-Stras	STRb3830	Str	1244	5	2	2	50	50	1,875
KTthe-Kollwitz-Stras	STRb3886	Str	1244	5	2	2	50	50	1,875
KTthe-Kollwitz-Stras	STRb4041	Str	1244	5	2	2	50	50	1,875
KTthe-Kollwitz-Stras	STRb4345	Str	1244	5	2	2	50	50	1,875
Kunstfeldstrasse	STRb4476	Str	448	5	2	2	30	30	1,3
Kunstfeldstrasse	STRb5284	Str	448	5	2	2	30	30	0*
Kurtekottenweg	STRb4327	Str	224	5	2	2	30	30	1,875
Kurtekottenweg	STRb4403	Str	224	5	2	2	30	30	1,875
Kurtekottenweg	STRb4450	Str	240	5	2	2	30	30	1,875
Kurtekottenweg	STRb4568	Str	240	5	2	2	30	30	1,875
Kurtekottenweg	STRb4620	Str	224	5	2	2	30	30	1,875
Kurtekottenweg	STRb4710	Str	224	5	2	2	30	30	1,875
Kurtekottenweg	STRb4852	Str	224	5	2	2	30	30	1,875
Kurtekottenweg	STRb5265	Str	240	5	2	2	30	30	1,875
Kurtekottenweg*	STRb5307	Str	224	5	2	2	30	30	1,875
L0043	STRb2222	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,592
L0043	STRb2224	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,592
L0043	STRb2226	Str	2157	2,704	1,543	4,258	50	50	1,592
L0043	STRb2229	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,592
L0043	STRb2431	Str	2506	4,4	2	5,1	50	50	1,575
L0043	STRb2433	Str	2506	4,4	2	5,1	50	50	1,575
L0043	STRb2435	Str	2506	4,4	2	5,1	50	50	1,575
L0043	STRb2551	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,925

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0043	STRb2552	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,925
L0043	STRb2555	Str	2157	2,704	1,543	4,258	50	50	3,725
L0043	STRb2556	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	3,175
L0043	STRb2559	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,925
L0043	STRb2561	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,925
L0043	STRb2562	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,925
L0043	STRb2565	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,925
L0043	STRb2223	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,592
L0043	STRb2225	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,592
L0043	STRb2227	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,592
L0043	STRb2228	Str	2157	2,704	1,543	4,258	50	50	1,592
L0043	STRb2432	Str	2506	4,4	2	5,1	50	50	1,575
L0043	STRb2434	Str	2506	4,4	2	5,1	50	50	1,575
L0043	STRb2436	Str	2506	4,4	2	5,1	50	50	1,575
L0043	STRb2553	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,925
L0043	STRb2554	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,925
L0043	STRb2557	Str	2157	2,704	1,543	4,258	50	50	3,725
L0043	STRb2558	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	3,175
L0043	STRb2560	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,925
L0043	STRb2563	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,925
L0043	STRb2564	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,925
L0043	STRb2566	Str	2157	2,704	1,543	4,258	70	70	1,925
L0058	STRb1304	HVS	5488	3,5	1,5	4,04	50	50	0*
L0058	STRb1772	HVS	5488	3,5	1,5	4,04	50	50	0*
L0058	STRb1940	HVS	5488	3,5	1,5	4,04	50	50	0*
L0058	STRb1822	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	2,85
L0058	STRb1823	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1824	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	2,85
L0058	STRb1825	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1826	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0058	STRb1827	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1828	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1829	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1830	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1831	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	2,85
L0058	STRb1832	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	2,85
L0058	STRb1833	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1834	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1835	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1836	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1837	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1838	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1839	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	2,85
L0058	STRb1840	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1841	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	2,85
L0058	STRb1842	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1843	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	2,85
L0058	STRb1844	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	2,85
L0058	STRb1845	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1846	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	2,85
L0058	STRb1847	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	2,85
L0058	STRb1848	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	2,85
L0058	STRb1849	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1850	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	2,85
L0058	STRb1851	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1852	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	1,575
L0058	STRb1853	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	2,85
L0058	STRb1854	HVS	5362	1,213	0,231	1,287	50	50	2,85
L0058	STRb1855	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	1,625
L0058	STRb1856	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	8,575

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0058	STRb1857	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	7,325
L0058	STRb1858	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	7,325
L0058	STRb1859	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	7,325
L0058	STRb1860	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	7,325
L0058	STRb1861	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	8,575
L0058	STRb1862	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	10,4
L0058	STRb1863	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	10,4
L0058	STRb1864	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	9,6
L0058	STRb1865	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	3,725
L0058	STRb1866	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	4,6
L0058	STRb1867	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	6,25
L0058	STRb1868	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	7,1
L0058	STRb1869	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	8,575
L0058	STRb1870	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	10,78
L0058	STRb1871	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	6,525
L0058	STRb1872	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	9,475
L0058	STRb1873	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	1,625
L0058	STRb1874	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	5,8
L0058	STRb1875	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	6,825
L0058	STRb1876	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	1,37
L0058	STRb1877	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	1,625
L0058	STRb1878	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	3,725
L0058	STRb1879	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	3,725
L0058	STRb1880	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	6
L0058	STRb1881	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	1,625
L0058	STRb1882	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	5,8
L0058	STRb1883	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	5,8
L0058	STRb1884	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	7,325
L0058	STRb1885	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	1,625
L0058	STRb1886	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	1,625

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0058	STRb1887	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	9,175
L0058	STRb1888	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	1,625
L0058	STRb1889	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	10,42
L0058	STRb1890	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	1,625
L0058	STRb1891	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	1,37
L0058	STRb1892	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	7,325
L0058	STRb1893	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	8,575
L0058	STRb1894	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	60	60	6,1
L0058	STRb1895	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	60	60	6,1
L0058	STRb1896	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	60	60	6,1
L0058	STRb1897	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	60	60	9,35
L0058	STRb1898	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	9,6
L0058	STRb1899	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	7,025
L0058	STRb1900	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	8,575
L0058	STRb1901	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	60	60	6,1
L0058	STRb1902	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	60	60	6,1
L0058	STRb1903	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	60	60	6,1
L0058	STRb1904	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	60	60	6,35
L0058	STRb1905	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	60	60	7,525
L0058	STRb1906	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	9,475
L0058	STRb1907	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	7,625
L0058	STRb1908	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	60	60	6,1
L0058	STRb1909	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	60	60	6,1
L0058	STRb1910	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	1,625
L0058	STRb1911	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	60	60	11,02
L0058	STRb1912	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	2,85
L0058	STRb1913	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	7,1
L0058	STRb1914	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	7,1
L0058	STRb1915	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	9,475
L0058	STRb1916	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	1,625

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0058	STRb1917	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	9,6
L0058	STRb1918	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	60	60	7,625
L0058	STRb1919	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	11,02
L0058	STRb1920	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	60	60	6,1
L0058	STRb1921	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	7,525
L0058	STRb1922	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	60	60	6,1
L0058	STRb1923	HVS	5614	5,8	2,7	6,8	50	50	3,85
L0058	STRb1924	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	60	60	7,625
L0058	STRb1925	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	7,625
L0058	STRb1926	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	1,625
L0058	STRb1927	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	1,625
L0058	STRb1928	HVS	7355	1,1	0,5	1,3	50	50	1,625
L0058	STRb1946	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,5
L0058	STRb1947	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,5
L0058	STRb1948	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,5
L0058	STRb1949	HVS	4110	20	20	10	30	30	1,5
L0058	STRb1950	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,5
L0058	STRb1951	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,5
L0058	STRb1952	HVS	4110	20	20	10	30	30	1,5
L0058	STRb2652	Str	1563	2,097	0,674	0,855	50	50	1,825
L0058	STRb2653	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2654	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2658	Str	1563	2,097	0,674	0,855	50	50	1,825
L0058	STRb2660	Str	1563	2,097	0,674	0,855	50	50	1,825
L0058	STRb2661	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2662	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2667	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2670	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2671	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2676	Str	1563	2,097	0,674	0,855	50	50	1,825

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0058	STRb2678	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2680	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2681	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2682	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2655	Str	1563	2,097	0,674	0,855	50	50	1,825
L0058	STRb2656	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2657	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2659	Str	1563	2,097	0,674	0,855	50	50	1,825
L0058	STRb2663	Str	1563	2,097	0,674	0,855	50	50	1,825
L0058	STRb2664	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2665	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2666	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2668	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2669	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2672	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2673	Str	1563	2,097	0,674	0,855	50	50	1,825
L0058	STRb2674	Str	1563	2,097	0,674	0,855	50	50	1,825
L0058	STRb2675	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2677	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2679	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2683	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0058	STRb2684	Str	1563	2,097	0,674	0,855	100	80	1,825
L0101	STRb0433	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,15
L0101	STRb0434	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,15
L0101	STRb0435	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,15
L0101	STRb0436	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,15
L0101	STRb0437	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,15
L0101	STRb0593	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2
L0101	STRb0594	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2
L0101	STRb0595	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0101	STRb0596	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2
L0101	STRb0597	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	3,404
L0101	STRb0598	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	3,404
L0101	STRb0599	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	3,404
L0101	STRb0600	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	3,404
L0101	STRb0601	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,4
L0101	STRb0602	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,4
L0101	STRb0603	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,4
L0101	STRb0604	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,4
L0101	STRb0605	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0606	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0607	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0608	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	1,799
L0101	STRb0609	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	1,799
L0101	STRb0610	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	1,799
L0101	STRb0611	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	1,799
L0101	STRb0612	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	1,799
L0101	STRb0613	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0614	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0615	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	1,799
L0101	STRb0616	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	1,799
L0101	STRb0617	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	1,799
L0101	STRb0618	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	1,799
L0101	STRb0619	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	1,799
L0101	STRb0620	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0621	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	70	70	2,8
L0101	STRb0622	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	70	70	1,799
L0101	STRb0623	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	70	70	1,799
L0101	STRb0624	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0625	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	70	70	1,799

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0101	STRb0626	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	70	70	1,799
L0101	STRb0627	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	70	70	1,799
L0101	STRb0628	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	70	70	1,799
L0101	STRb0629	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	1,799
L0101	STRb0630	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	70	70	1,799
L0101	STRb0631	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	70	70	1,799
L0101	STRb0632	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	70	70	1,799
L0101	STRb0633	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	70	70	1,799
L0101	STRb0634	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	70	70	1,799
L0101	STRb0635	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	1,799
L0101	STRb0636	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0637	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0638	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0639	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0640	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0641	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0642	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0643	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0644	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0645	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	70	70	2,8
L0101	STRb0646	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	70	70	2,8
L0101	STRb0647	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	70	70	1,799
L0101	STRb0648	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	1,799
L0101	STRb0649	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	70	70	2,8
L0101	STRb0650	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	100	80	2,8
L0101	STRb0651	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	100	80	2,8
L0101	STRb0652	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb0653	HVS	4794	3,3	1,3	2,5	50	50	2,8
L0101	STRb1774	HVS	4110	20	20	10	50	50	2
L0101	STRb1775	HVS	4110	20	20	10	50	50	2

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0101	STRb1776	HVS	4110	20	20	10	50	50	2
L0101	STRb1777	HVS	4110	20	20	10	50	50	2
L0101	STRb1778	HVS	4110	20	20	10	50	50	2
L0101	STRb1779	HVS	4110	20	20	10	50	50	2
L0101	STRb2330	Str	3105	1,804	0,964	1,452	50	50	1,475
L0101	STRb2327	Str	3105	1,804	0,964	1,452	50	50	1,475
L0101	STRb2328	Str	3105	1,804	0,964	1,452	50	50	1,475
L0101	STRb2329	Str	3105	1,804	0,964	1,452	50	50	1,475
L0108	STRb0586	HVS	7627	10,4	12,125	7,66	50	50	0*
L0108	STRb0876	HVS	12870	4,1	2	5,7	50	50	0*
L0108	STRb0877	HVS	4219	5	2,3	5,75	50	50	0*
L0108	STRb1062	HVS	7627	10,4	12,125	7,66	50	50	0*
L0108	STRb1263	HVS	4219	5	2,3	5,75	50	50	0*
L0108	STRb1417	HVS	12870	4,1	2	5,7	50	50	0*
L0108	STRb1418	HVS	12870	4,1	2	5,7	50	50	0*
L0108	STRb1682	HVS	12870	4,1	2	5,7	50	50	0*
L0108	STRb1683	HVS	12870	4,1	2	5,7	100	80	0*
L0108	STRb1684	HVS	4219	5	2,3	5,75	50	50	0*
L0108	STRb1685	HVS	7627	10,4	12,125	7,66	50	50	0*
L0108	STRb1686	HVS	7627	10,4	12,125	7,66	50	50	0*
L0108	STRb0028	HVS	6028	2,825	1,306	3,292	50	50	1,875
L0108	STRb0029	HVS	6028	2,825	1,306	3,292	50	50	1,875
L0108	STRb0030	HVS	6028	2,825	1,306	3,292	50	50	1,875
L0108	STRb0031	HVS	6028	2,825	1,306	3,292	50	50	1,875
L0108	STRb0032	HVS	6028	2,825	1,306	3,292	50	50	1,875
L0108	STRb0033	HVS	6028	2,825	1,306	3,292	50	50	1,875
L0108	STRb0034	HVS	6028	2,825	1,306	3,292	50	50	1,875
L0108	STRb0035	HVS	6028	2,825	1,306	3,292	50	50	1,875
L0108	STRb0264	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0265	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0108	STRb0266	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0267	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	3,25
L0108	STRb0268	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0269	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0270	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0271	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,85
L0108	STRb0272	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0273	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0274	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	6,875
L0108	STRb0275	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	6,875
L0108	STRb0276	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0277	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0278	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	3,55
L0108	STRb0279	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	3,55
L0108	STRb0280	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0281	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0282	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0283	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0284	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0285	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	3,25
L0108	STRb0286	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	3,25
L0108	STRb0287	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0288	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0289	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0290	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,85
L0108	STRb0291	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,85
L0108	STRb0292	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	6,875
L0108	STRb0293	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	3,55
L0108	STRb0294	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	6,875
L0108	STRb0295	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	3,55

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0108	STRb0296	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	6,875
L0108	STRb0297	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	3,25
L0108	STRb0298	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0299	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	3,55
L0108	STRb0300	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0301	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,725
L0108	STRb0302	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0303	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	2,175
L0108	STRb0304	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	6,875
L0108	STRb0305	HVS	7023	4,433	2,05	5,167	50	50	3,55
L0108	STRb0878	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,654
L0108	STRb0879	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,654
L0108	STRb0880	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,654
L0108	STRb0881	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,654
L0108	STRb0882	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,654
L0108	STRb0883	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	4,73
L0108	STRb0884	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	6,077
L0108	STRb0885	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	6,925
L0108	STRb0886	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	10,73
L0108	STRb0887	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	70	70	10,79
L0108	STRb0888	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	8,329
L0108	STRb0889	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	6,957
L0108	STRb0890	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	70	70	6,891
L0108	STRb0891	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	6,861
L0108	STRb0892	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	6,861
L0108	STRb0893	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,754
L0108	STRb0894	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,754
L0108	STRb0895	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,754
L0108	STRb0896	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,754
L0108	STRb0897	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,754

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0108	STRb0898	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	4,73
L0108	STRb0899	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	6,05
L0108	STRb0900	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,8
L0108	STRb0901	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,8
L0108	STRb0902	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,003
L0108	STRb0903	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,004
L0108	STRb0904	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	7,427
L0108	STRb0905	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	70	70	7,427
L0108	STRb0906	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	8,179
L0108	STRb0907	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	70	70	6,875
L0108	STRb0908	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,275
L0108	STRb0909	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,275
L0108	STRb0910	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	70	70	8,887
L0108	STRb0911	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	70	70	8,875
L0108	STRb0912	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	6,866
L0108	STRb0913	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	5,164
L0108	STRb0914	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	70	70	6,891
L0108	STRb0915	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	70	70	6,875
L0108	STRb0916	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	3,85
L0108	STRb0917	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	6,877
L0108	STRb0918	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	1,37
L0108	STRb0919	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	70	70	6,957
L0108	STRb0920	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	6,891
L0108	STRb0921	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	70	70	7,427
L0108	STRb0922	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	6,875
L0108	STRb0923	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	70	70	10,79
L0108	STRb0924	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	8,902
L0108	STRb0925	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	50	50	6,875
L0108	STRb0926	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	70	70	6,875
L0108	STRb0927	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	70	70	6,891

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0108	STRb0928	HVS	4331	4,7	2,2	5,4	70	70	6,875
L0108	STRb1066	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,6
L0108	STRb1067	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,6
L0108	STRb1068	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,6
L0108	STRb1069	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,825
L0108	STRb1070	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,825
L0108	STRb1071	HVS	4110	20	20	10	50	50	3,247
L0108	STRb1072	HVS	4110	20	20	10	50	50	3,125
L0108	STRb1073	HVS	4110	20	20	10	50	50	3,125
L0108	STRb1074	HVS	4110	20	20	10	50	50	3,125
L0108	STRb1075	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,825
L0108	STRb1076	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,825
L0108	STRb1077	HVS	4110	20	20	10	50	50	3,247
L0108	STRb1078	HVS	4110	20	20	10	50	50	3,247
L0108	STRb1079	HVS	4110	20	20	10	50	50	3,247
L0108	STRb1080	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,825
L0108	STRb1081	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,825
L0108	STRb1082	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,825
L0108	STRb1083	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,825
L0108	STRb1084	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,825
L0108	STRb1085	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,825
L0108	STRb1086	HVS	4110	20	20	10	50	50	3,247
L0108	STRb1087	HVS	4110	20	20	10	50	50	3,247
L0108	STRb1088	HVS	4110	20	20	10	50	50	3,247
L0108	STRb1089	HVS	4110	20	20	10	50	50	3,247
L0108	STRb2189	Str	4107	5,3	2,4	6,1	50	50	3,375
L0108	STRb2192	Str	4107	5,3	2,4	6,1	50	50	3,375
L0108	STRb2193	Str	4107	5,3	2,4	6,1	50	50	2,813
L0108	STRb2195	Str	4107	5,3	2,4	6,1	50	50	1,775
L0108	STRb2197	Str	4107	5,3	2,4	6,1	50	50	4,025

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0108	STRb2460	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,18
L0108	STRb2461	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,18
L0108	STRb2464	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2
L0108	STRb2465	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,18
L0108	STRb2466	Str	1037	1,664	0,624	2,32	30	30	2,18
L0108	STRb2470	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2
L0108	STRb2471	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	3,319
L0108	STRb2472	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,18
L0108	STRb2479	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,18
L0108	STRb2480	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,18
L0108	STRb2483	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	3,319
L0108	STRb2484	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,18
L0108	STRb2488	Str	1037	1,664	0,624	2,32	30	30	2,18
L0108	STRb2490	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2
L0108	STRb2491	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,18
L0108	STRb2498	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,18
L0108	STRb2499	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,18
L0108	STRb2685	Str	1649	1,646	0,764	2,463	50	50	2,65
L0108	STRb2686	Str	1649	1,646	0,764	2,463	50	50	1,5
L0108	STRb2689	Str	1649	1,646	0,764	2,463	50	50	1,5
L0108	STRb2691	Str	1649	1,646	0,764	2,463	50	50	2,65
L0108	STRb2693	Str	1649	1,646	0,764	2,463	50	50	2,55
L0108	STRb2190	Str	4107	5,3	2,4	6,1	50	50	3,25
L0108	STRb2191	Str	4107	5,3	2,4	6,1	50	50	3,25
L0108	STRb2194	Str	4107	5,3	2,4	6,1	50	50	2,896
L0108	STRb2196	Str	4107	5,3	2,4	6,1	50	50	1,838
L0108	STRb2198	Str	4107	5,3	2,4	6,1	50	50	4,125
L0108	STRb2462	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,275
L0108	STRb2463	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,275
L0108	STRb2467	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0108	STRb2468	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,275
L0108	STRb2469	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2
L0108	STRb2473	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2
L0108	STRb2474	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,275
L0108	STRb2475	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,275
L0108	STRb2476	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,275
L0108	STRb2477	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,275
L0108	STRb2478	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,275
L0108	STRb2481	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,275
L0108	STRb2482	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2
L0108	STRb2485	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,275
L0108	STRb2486	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	3,35
L0108	STRb2487	Str	1037	1,664	0,624	2,32	30	30	2,275
L0108	STRb2489	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2
L0108	STRb2492	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,275
L0108	STRb2493	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,275
L0108	STRb2494	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,275
L0108	STRb2495	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,275
L0108	STRb2496	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,275
L0108	STRb2497	Str	1037	1,664	0,624	2,32	50	50	2,275
L0108	STRb2687	Str	1649	1,646	0,764	2,463	50	50	2,65
L0108	STRb2688	Str	1649	1,646	0,764	2,463	50	50	1,5
L0108	STRb2690	Str	1649	1,646	0,764	2,463	50	50	1,5
L0108	STRb2692	Str	1649	1,646	0,764	2,463	50	50	2,65
L0108	STRb2694	Str	1649	1,646	0,764	2,463	50	50	2,55
L0188	STRb0727	HVS	5337	4,6	2,1	5,35	50	50	0*
L0188	STRb1773	HVS	5337	4,6	2,1	5,35	50	50	0*
L0188	STRb1941	HVS	5337	4,6	2,1	5,35	50	50	0*
L0188	STRb0711	HVS	5349	2,5	1,1	2,9	50	50	1,875
L0188	STRb0712	HVS	5349	2,5	1,1	2,9	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0188	STRb0713	HVS	6321	4,7	2,2	5,5	50	50	1,875
L0188	STRb0714	HVS	5349	2,5	1,1	2,9	50	50	1,875
L0188	STRb0715	HVS	5349	2,5	1,1	2,9	50	50	1,875
L0188	STRb0716	HVS	6321	4,7	2,2	5,5	50	50	1,875
L0188	STRb0717	HVS	5349	2,5	1,1	2,9	50	50	1,875
L0188	STRb0718	HVS	5349	2,5	1,1	2,9	50	50	1,875
L0188	STRb0719	HVS	6321	4,7	2,2	5,5	50	50	1,875
L0188	STRb0720	HVS	6321	4,7	2,2	5,5	50	50	1,875
L0188	STRb0721	HVS	5349	2,5	1,1	2,9	50	50	1,875
L0188	STRb0722	HVS	5349	2,5	1,1	2,9	70	70	1,875
L0188	STRb0723	HVS	5349	2,5	1,1	2,9	70	70	1,875
L0188	STRb0724	HVS	5349	2,5	1,1	2,9	50	50	1,875
L0188	STRb0725	HVS	6321	4,7	2,2	5,5	50	50	1,875
L0188	STRb0726	HVS	6321	4,7	2,2	5,5	50	50	1,875
L0188	STRb0946	HVS	5852	3,1	1,4	3,6	70	70	3,25
L0188	STRb0947	HVS	5852	3,1	1,4	3,6	70	70	3,25
L0188	STRb0948	HVS	5852	3,1	1,4	3,6	70	70	3,25
L0188	STRb0949	HVS	5852	3,1	1,4	3,6	70	70	3,25
L0188	STRb0950	HVS	4110	20	20	10	70	70	1,975
L0188	STRb0951	HVS	4110	20	20	10	70	70	1,975
L0188	STRb0952	HVS	4110	20	20	10	70	70	1,975
L0188	STRb0953	HVS	4110	20	20	10	70	70	1,975
L0188	STRb0954	HVS	4110	20	20	10	70	70	3,25
L0188	STRb0955	HVS	4110	20	20	10	70	70	3,25
L0188	STRb1117	HVS	4110	20	20	10	50	50	9,1
L0188	STRb1118	HVS	4110	20	20	10	50	50	5,85
L0188	STRb1119	HVS	4110	20	20	10	50	50	5,85
L0188	STRb1543	HVS	6902	5,7	2,6	6,6	50	50	2,3
L0188	STRb1544	HVS	6902	5,7	2,6	6,6	50	50	3,872
L0188	STRb1545	HVS	6902	5,7	2,6	6,6	50	50	2,3

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0188	STRb1546	HVS	6902	5,7	2,6	6,6	50	50	3,872
L0188	STRb1547	HVS	6902	5,7	2,6	6,6	50	50	1,38
L0188	STRb1548	HVS	6902	5,7	2,6	6,6	50	50	1,37
L0188	STRb1549	HVS	6902	5,7	2,6	6,6	50	50	1,37
L0188	STRb1550	HVS	6902	5,7	2,6	6,6	50	50	1,38
L0188	STRb1551	HVS	6902	5,7	2,6	6,6	50	50	1,38
L0188	STRb1552	HVS	6902	5,7	2,6	6,6	50	50	2,3
L0188	STRb1553	HVS	6902	5,7	2,6	6,6	50	50	2,3
L0188	STRb1554	HVS	6902	5,7	2,6	6,6	50	50	1,38
L0188	STRb1555	HVS	6902	5,7	2,6	6,6	50	50	1,38
L0188	STRb1556	HVS	6902	5,7	2,6	6,6	50	50	1,38
L0188	STRb1738	HVS	5907	4,6	2,1	5,3	50	50	1,75
L0188	STRb1739	HVS	5907	4,6	2,1	5,3	50	50	1,75
L0188	STRb1740	HVS	5907	4,6	2,1	5,3	50	50	1,75
L0188	STRb1741	HVS	5907	4,6	2,1	5,3	50	50	1,75
L0188	STRb1742	HVS	5907	4,6	2,1	5,3	50	50	1,75
L0188	STRb1743	HVS	5907	4,6	2,1	5,3	50	50	1,75
L0188	STRb1744	HVS	5907	4,6	2,1	5,3	50	50	1,75
L0188	STRb1745	HVS	5907	4,6	2,1	5,3	50	50	1,75
L0188	STRb1746	HVS	5907	4,6	2,1	5,3	50	50	1,75
L0188	STRb1747	HVS	5907	4,6	2,1	5,3	50	50	1,75
L0188	STRb2038	HVS	6321	4,7	2,2	5,5	50	50	1,875
L0188	STRb2039	HVS	6321	4,7	2,2	5,5	50	50	1,875
L0188	STRb2054	HVS	5907	4,6	2,1	5,3	50	50	1,75
L0188	STRb2055	HVS	5907	4,6	2,1	5,3	50	50	1,75
L0188	STRb2056	HVS	5908	4,6	2,1	5,3	50	50	1,75
L0188	STRb2057	HVS	5908	4,6	2,1	5,3	50	50	1,75
L0188	STRb2579	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	3,075
L0188	STRb2581	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	4,763
L0188	STRb2582	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	2,934

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0188	STRb2583	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	1,833
L0188	STRb2587	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	1,863
L0188	STRb2588	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	1,833
L0188	STRb2589	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	2,875
L0188	STRb2593	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	1,833
L0188	STRb2595	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	1,95
L0188	STRb2596	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	3,511
L0188	STRb2597	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	3,511
L0188	STRb2598	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	1,9
L0188	STRb2599	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	1,863
L0188	STRb2600	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	1,863
L0188	STRb2601	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	3,248
L0188	STRb2602	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	1,833
L0188	STRb2612	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	1,9
L0188	STRb2613	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	2,875
L0188	STRb2619	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	3,248
L0188	STRb2620	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	1,833
L0188	STRb2624	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	1,95
L0188	STRb2625	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	1,844
L0188	STRb2705	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	2,85
L0188	STRb2707	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	4
L0188	STRb2708	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	2,85
L0188	STRb2709	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	4,375
L0188	STRb2713	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	4,375
L0188	STRb2715	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	1,75
L0188	STRb2717	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	2,973
L0188	STRb2718	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	2,973
L0188	STRb2719	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	1,75
L0188	STRb2721	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	3,15
L0188	STRb2723	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	2,973

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0188	STRb2725	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	1,75
L0188	STRb2727	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	1,875
L0188	STRb2580	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	3,075
L0188	STRb2584	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	4,763
L0188	STRb2585	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	2,934
L0188	STRb2586	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	1,833
L0188	STRb2590	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	1,863
L0188	STRb2591	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	1,833
L0188	STRb2592	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	2,875
L0188	STRb2594	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	1,833
L0188	STRb2603	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	1,95
L0188	STRb2604	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	3,511
L0188	STRb2605	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	3,511
L0188	STRb2606	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	1,9
L0188	STRb2607	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	1,9
L0188	STRb2608	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	1,863
L0188	STRb2609	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	1,863
L0188	STRb2610	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	3,248
L0188	STRb2611	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	1,833
L0188	STRb2614	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	1,95
L0188	STRb2615	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	1,844
L0188	STRb2616	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	2,875
L0188	STRb2617	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	1,844
L0188	STRb2618	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	1,844
L0188	STRb2621	Str	3983	8,3	3,8	11,1	50	50	3,248
L0188	STRb2622	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	1,833
L0188	STRb2623	Str	3983	8,3	3,8	11,1	70	70	1,95
L0188	STRb2706	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	2,85
L0188	STRb2710	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	4
L0188	STRb2711	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	2,85

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0188	STRb2712	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	4,375
L0188	STRb2714	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	4,375
L0188	STRb2716	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	1,75
L0188	STRb2720	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	1,75
L0188	STRb2722	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	3,15
L0188	STRb2724	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	2,973
L0188	STRb2726	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	1,75
L0188	STRb2728	Str	3771	3,5	1,6	4,1	50	50	1,875
L0219	STRb0036	HVS	9831	5,36	3,5	5,14	50	50	0*
L0219	STRb0432	HVS	8667	8,7	7,6	5,7	50	50	0*
L0219	STRb0710	HVS	8667	8,7	7,6	5,7	50	50	0*
L0219	STRb1090	HVS	9831	5,36	3,5	5,14	50	50	0*
L0219	STRb1091	HVS	9831	5,36	3,5	5,14	50	50	0*
L0219	STRb1303	HVS	8667	8,7	7,6	5,7	50	50	0*
L0219	STRb1821	HVS	8667	8,7	7,6	5,7	50	50	0*
L0219	STRb0134	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0135	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0136	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0137	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0138	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0139	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0140	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0141	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0142	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0143	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0144	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0145	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0146	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0147	HVS	6320	2,4	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0148	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0219	STRb0149	HVS	6320	2,4	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0150	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0151	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0152	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb0929	HVS	7866	3,2	1,5	3,7	50	50	1,75
L0219	STRb0930	HVS	7866	3,2	1,5	3,7	50	50	1,75
L0219	STRb0931	HVS	7866	3,2	1,5	3,7	50	50	1,75
L0219	STRb0932	HVS	7866	3,2	1,5	3,7	50	50	1,75
L0219	STRb0933	HVS	7866	3,2	1,5	3,7	50	50	1,75
L0219	STRb0934	HVS	7866	3,2	1,5	3,7	50	50	1,75
L0219	STRb0935	HVS	7866	3,2	1,5	3,7	50	50	1,75
L0219	STRb0936	HVS	7866	3,2	1,5	3,7	50	50	1,75
L0219	STRb0937	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,75
L0219	STRb0938	HVS	7866	3,2	1,5	3,7	50	50	1,75
L0219	STRb0939	HVS	7866	3,2	1,5	3,7	50	50	1,75
L0219	STRb0940	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,75
L0219	STRb0941	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,75
L0219	STRb0942	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,75
L0219	STRb0943	HVS	7866	3,2	1,5	3,7	50	50	1,75
L0219	STRb0972	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25
L0219	STRb0973	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25
L0219	STRb0974	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25
L0219	STRb0975	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25
L0219	STRb0976	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25
L0219	STRb0977	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25
L0219	STRb0978	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25
L0219	STRb0979	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25
L0219	STRb0980	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25
L0219	STRb0981	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25
L0219	STRb0982	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0219	STRb0983	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25
L0219	STRb0984	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25
L0219	STRb0985	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25
L0219	STRb0986	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25
L0219	STRb0987	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25
L0219	STRb0988	HVS	5647	4,3	2	5	50	50	2,25
L0219	STRb1305	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1306	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1307	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1308	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,568
L0219	STRb1309	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,568
L0219	STRb1310	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	60	60	2,613
L0219	STRb1311	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1312	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1313	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,568
L0219	STRb1314	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,568
L0219	STRb1315	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1316	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	3,625
L0219	STRb1317	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	3,625
L0219	STRb1318	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1319	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1320	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1321	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	3,625
L0219	STRb1322	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1323	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1324	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1325	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1326	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1327	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1328	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0219	STRb1329	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1330	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1331	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1332	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	3,625
L0219	STRb1333	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1334	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1335	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1336	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1337	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1338	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1339	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	3,625
L0219	STRb1340	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	3,625
L0219	STRb1341	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1342	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1343	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1344	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1345	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1346	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1347	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1348	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1349	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	3,625
L0219	STRb1350	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1351	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	3,625
L0219	STRb1352	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1353	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	60	60	2,613
L0219	STRb1354	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	60	60	2,613
L0219	STRb1355	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	60	60	2,613
L0219	STRb1356	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	60	60	2,613
L0219	STRb1357	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1358	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0219	STRb1359	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1360	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	60	60	2,613
L0219	STRb1361	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1362	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	60	60	2,613
L0219	STRb1363	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1364	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,613
L0219	STRb1365	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1366	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	2,483
L0219	STRb1367	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	3,625
L0219	STRb1368	HVS	4646	3,595	1,663	4,19	50	50	3,625
L0219	STRb1500	HVS	5887	4,3	2	5	50	50	4,05
L0219	STRb1501	HVS	5887	4,3	2	5	50	50	4,05
L0219	STRb1502	HVS	5887	4,3	2	5	50	50	4,05
L0219	STRb1503	HVS	5887	4,3	2	5	50	50	4,05
L0219	STRb1504	HVS	5887	4,3	2	5	50	50	4,05
L0219	STRb1505	HVS	5887	4,3	2	5	50	50	4,05
L0219	STRb1506	HVS	5887	4,3	2	5	50	50	4,05
L0219	STRb1507	HVS	5887	4,3	2	5	50	50	4,05
L0219	STRb1508	HVS	5887	4,3	2	5	50	50	4,05
L0219	STRb1509	HVS	5887	4,3	2	5	50	50	4,05
L0219	STRb1510	HVS	5887	4,3	2	5	50	50	4,05
L0219	STRb1511	HVS	5887	4,3	2	5	50	50	4,05
L0219	STRb2064	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb2065	HVS	5149	2,5	1,1	2,8	50	50	2,25
L0219	STRb2287	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2288	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2295	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2299	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2301	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2302	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0219	STRb2305	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2306	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2319	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2320	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2321	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2322	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2325	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2326	Str	1934	2,945	1,159	1,735	70	70	1,525
L0219	STRb2289	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2290	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2291	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2292	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2293	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2294	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2296	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2297	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2298	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2300	Str	1934	2,945	1,159	1,735	70	70	1,525
L0219	STRb2303	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2304	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2307	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2308	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2309	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2310	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2311	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2312	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2313	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2314	Str	1934	2,945	1,159	1,735	70	70	1,525
L0219	STRb2315	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2316	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0219	STRb2317	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2318	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2323	Str	1934	2,945	1,159	1,735	50	50	1,525
L0219	STRb2324	Str	1934	2,945	1,159	1,735	70	70	1,525
L0288	STRb0200	HVS	5549	9,5	7,8	5	50	50	0*
L0288	STRb0956	HVS	5549	9,5	7,8	5	50	50	0*
L0288	STRb1120	HVS	5549	9,5	7,8	5	50	50	0*
L0288	STRb0105	HVS	7878	3,06	1,415	3,566	70	70	3,875
L0288	STRb0106	HVS	7878	3,06	1,415	3,566	70	70	3,875
L0288	STRb0107	HVS	7878	3,06	1,415	3,566	70	70	2,075
L0288	STRb0108	HVS	7878	3,06	1,415	3,566	70	70	2,075
L0288	STRb0109	HVS	7878	3,06	1,415	3,566	70	70	2,55
L0288	STRb0110	HVS	7878	3,06	1,415	3,566	70	70	1,37
L0288	STRb0111	HVS	7878	3,06	1,415	3,566	70	70	3,65
L0288	STRb0112	HVS	7878	3,06	1,415	3,566	70	70	1,37
L0288	STRb0113	HVS	7878	3,06	1,415	3,566	70	70	2,075
L0288	STRb0114	HVS	7878	3,06	1,415	3,566	70	70	5,875
L0288	STRb0115	HVS	7878	3,06	1,415	3,566	70	70	2,075
L0288	STRb0116	HVS	7878	3,06	1,415	3,566	70	70	2,075
L0288	STRb0117	HVS	7878	3,06	1,415	3,566	70	70	2,075
L0288	STRb0118	HVS	7878	3,06	1,415	3,566	70	70	5,875
L0288	STRb0153	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	7,081
L0288	STRb0154	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	7,081
L0288	STRb0155	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0156	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0157	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0158	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0159	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0160	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	7,375
L0288	STRb0161	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	7,375

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0288	STRb0162	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0163	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0164	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0165	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0166	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0167	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0168	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0169	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0170	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0171	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0172	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0173	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0174	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0175	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0176	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0177	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0178	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0179	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0180	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0181	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	7,081
L0288	STRb0182	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0183	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0184	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0185	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0186	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0187	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0188	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0189	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	7,375
L0288	STRb0190	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0191	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	6,85

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0288	STRb0192	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	3,125
L0288	STRb0193	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0194	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0195	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0196	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0197	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0198	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0199	HVS	15323	4,6	2,1	5,4	70	70	8,55
L0288	STRb0306	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	70	70	6,55
L0288	STRb0307	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	70	70	12,9
L0288	STRb0308	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	1,9
L0288	STRb0309	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	70	70	6,55
L0288	STRb0310	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	70	70	6,556
L0288	STRb0311	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	1,9
L0288	STRb0312	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	3,348
L0288	STRb0313	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	2,484
L0288	STRb0314	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	3,348
L0288	STRb0315	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	2,484
L0288	STRb0316	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	70	70	9,55
L0288	STRb0317	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	70	70	9,92
L0288	STRb0318	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	70	70	6,554
L0288	STRb0319	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	70	70	6,569
L0288	STRb0320	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	70	70	5,604
L0288	STRb0321	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	70	70	5,604
L0288	STRb0322	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	5,475
L0288	STRb0323	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	1,9
L0288	STRb0324	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	1,9
L0288	STRb0325	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	4,348
L0288	STRb0326	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	1,9
L0288	STRb0327	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	1,9

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0288	STRb0328	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	4,45
L0288	STRb0329	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	70	70	5,604
L0288	STRb0330	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	1,9
L0288	STRb0331	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	1,9
L0288	STRb0332	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	3,348
L0288	STRb0333	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	70	70	5,604
L0288	STRb0334	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	3
L0288	STRb0335	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	5,604
L0288	STRb0336	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	5,604
L0288	STRb0337	HVS	12060	3,1	1,4	3,6	50	50	2,484
L0288	STRb0757	HVS	5648	6,3	2,9	7,3	70	70	3,4
L0288	STRb0758	HVS	5648	6,3	2,9	7,3	70	70	3,4
L0288	STRb0759	HVS	5648	6,3	2,9	7,3	70	70	2,1
L0288	STRb0760	HVS	5648	6,3	2,9	7,3	70	70	3,4
L0288	STRb0761	HVS	5648	6,3	2,9	7,3	70	70	3,4
L0288	STRb0762	HVS	5648	6,3	2,9	7,3	70	70	4,55
L0288	STRb0763	HVS	5648	6,3	2,9	7,3	70	70	4,55
L0288	STRb0764	HVS	5648	6,3	2,9	7,3	100	80	2,1
L0288	STRb0765	HVS	5648	6,3	2,9	7,3	70	70	2,1
L0288	STRb0766	HVS	5648	6,3	2,9	7,3	70	70	2,1
L0288	STRb0767	HVS	5648	6,3	2,9	7,3	100	80	2,1
L0288	STRb0768	HVS	5648	6,3	2,9	7,3	70	70	2,1
L0288	STRb0848	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	4,125
L0288	STRb0849	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	4,125
L0288	STRb0850	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0851	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	4,125
L0288	STRb0852	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	4,125
L0288	STRb0853	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0854	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0855	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0288	STRb0856	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0857	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0858	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0859	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0860	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0861	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0862	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	3,55
L0288	STRb0863	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	3,55
L0288	STRb0864	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0865	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0866	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0867	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0868	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0869	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0870	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0871	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0872	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0873	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0874	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0875	HVS	8932	3,528	1,632	4,112	50	50	2,425
L0288	STRb0989	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	50	50	8,775
L0288	STRb0990	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	7,225
L0288	STRb0991	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	6,25
L0288	STRb0992	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	7,425
L0288	STRb0993	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	7,425
L0288	STRb0994	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	50	50	7,275
L0288	STRb0995	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	7,15
L0288	STRb0996	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	8,925
L0288	STRb0997	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	7,425
L0288	STRb0998	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	7,425

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0288	STRb0999	HVS	14387	3,5	1,6	4,1	60	60	7,175
L0288	STRb1000	HVS	14387	3,5	1,6	4,1	60	60	7,175
L0288	STRb1001	HVS	14387	3,5	1,6	4,1	60	60	9,15
L0288	STRb1002	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	12,4
L0288	STRb1003	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	7,425
L0288	STRb1004	HVS	14387	3,5	1,6	4,1	60	60	16,05
L0288	STRb1005	HVS	14387	3,5	1,6	4,1	60	60	12,1
L0288	STRb1006	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	7,425
L0288	STRb1007	HVS	14387	3,5	1,6	4,1	60	60	10,72
L0288	STRb1008	HVS	14387	3,5	1,6	4,1	60	60	8,525
L0288	STRb1009	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	8,8
L0288	STRb1010	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	7,15
L0288	STRb1011	HVS	14387	3,5	1,6	4,1	60	60	18,5
L0288	STRb1012	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	6,125
L0288	STRb1013	HVS	14387	3,5	1,6	4,1	60	60	7,175
L0288	STRb1014	HVS	14387	3,5	1,6	4,1	60	60	14,8
L0288	STRb1015	HVS	14387	3,5	1,6	4,1	60	60	13,9
L0288	STRb1016	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	50	50	10,32
L0288	STRb1017	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	50	50	6,9
L0288	STRb1018	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	8,775
L0288	STRb1019	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	7,275
L0288	STRb1020	HVS	14387	3,5	1,6	4,1	60	60	10,52
L0288	STRb1021	HVS	14387	3,5	1,6	4,1	60	60	7,75
L0288	STRb1022	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	7,175
L0288	STRb1023	HVS	14387	3,5	1,6	4,1	60	60	10,32
L0288	STRb1024	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	7,35
L0288	STRb1025	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	7,175
L0288	STRb1026	HVS	14338	3,5	1,6	4,1	60	60	13,47
L0288	STRb1034	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	2,775
L0288	STRb1035	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	100	80	2,775

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0288	STRb1036	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	2,775
L0288	STRb1037	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	2,775
L0288	STRb1038	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	2,775
L0288	STRb1039	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	2,775
L0288	STRb1040	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	100	80	2,775
L0288	STRb1041	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	100	80	2,775
L0288	STRb1042	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	2,775
L0288	STRb1043	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	4,95
L0288	STRb1044	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	4,95
L0288	STRb1045	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	3,475
L0288	STRb1046	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	100	80	2,775
L0288	STRb1047	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	2,775
L0288	STRb1048	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	100	80	2,775
L0288	STRb1049	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	3,85
L0288	STRb1050	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	3,85
L0288	STRb1051	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	6,975
L0288	STRb1052	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	2,775
L0288	STRb1053	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	2,775
L0288	STRb1054	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	2,775
L0288	STRb1055	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	2,775
L0288	STRb1056	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	2,775
L0288	STRb1057	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	100	80	2,775
L0288	STRb1058	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	100	80	2,775
L0288	STRb1059	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	100	80	2,775
L0288	STRb1060	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	2,775
L0288	STRb1061	HVS	5092	4,607	2,131	5,369	70	70	2,775
L0288	STRb1105	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,45
L0288	STRb1106	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,45
L0288	STRb1107	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,45
L0288	STRb1108	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,45

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0288	STRb1109	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,45
L0288	STRb1110	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,45
L0288	STRb1687	HVS	4228	3,278	1,204	2,928	50	50	1,75
L0288	STRb1688	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	70	70	2,1
L0288	STRb1689	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	70	70	2,1
L0288	STRb1690	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	70	70	2,1
L0288	STRb1691	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	70	70	2,1
L0288	STRb1692	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,75
L0288	STRb1693	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,75
L0288	STRb1694	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	70	70	2,1
L0288	STRb1695	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	50	50	2,1
L0288	STRb1696	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,75
L0288	STRb1697	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,75
L0288	STRb1698	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	70	70	2,1
L0288	STRb1699	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	50	50	2,1
L0288	STRb1700	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	70	70	3,15
L0288	STRb1701	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	70	70	2,1
L0288	STRb1702	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	70	70	3,15
L0288	STRb1703	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	70	70	2,1
L0288	STRb1704	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	50	50	2,1
L0288	STRb1705	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	50	50	2,1
L0288	STRb1706	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	70	70	3,15
L0288	STRb1707	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	70	70	3,15
L0288	STRb1708	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,75
L0288	STRb1709	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,75
L0288	STRb1710	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,75
L0288	STRb1711	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,75
L0288	STRb1712	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	2,95
L0288	STRb1713	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	2,95
L0288	STRb1714	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	2,95

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0288	STRb1715	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	2,95
L0288	STRb1716	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	70	70	1,75
L0288	STRb1717	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,75
L0288	STRb1718	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,75
L0288	STRb1719	HVS	4228	3,278	1,204	2,928	50	50	1,75
L0288	STRb1720	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,75
L0288	STRb1721	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,75
L0288	STRb1722	HVS	4228	3,278	1,204	2,928	50	50	1,75
L0288	STRb1723	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	4,8
L0288	STRb1724	HVS	4228	3,278	1,204	2,928	50	50	1,75
L0288	STRb1725	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,75
L0288	STRb1726	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,75
L0288	STRb1727	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	70	70	1,75
L0288	STRb1728	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	70	70	1,75
L0288	STRb1729	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,37
L0288	STRb1730	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	4,8
L0288	STRb1731	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	70	70	1,75
L0288	STRb1732	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	50	50	2,1
L0288	STRb1733	HVS	5079	3,415	1,264	3,084	50	50	2,1
L0288	STRb1734	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,75
L0288	STRb1735	HVS	6363	3,2	1,2	3,7	50	50	1,75
L0288	STRb1736	HVS	5157	4,5	2,1	5,1	70	70	1,75
L0288	STRb1737	HVS	5157	4,5	2,1	5,1	70	70	1,75
L0288	STRb1748	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0288	STRb1749	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0288	STRb1750	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	3,424
L0288	STRb1751	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	6,671
L0288	STRb1752	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0288	STRb1753	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0288	STRb1754	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0288	STRb1755	HVS	6798	4,2	2	4,9	50	50	1,75
L0288	STRb1756	HVS	6798	4,2	2	4,9	50	50	1,75
L0288	STRb1757	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0288	STRb1758	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	3,424
L0288	STRb1759	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	6,671
L0288	STRb1760	HVS	6798	4,2	2	4,9	50	50	1,75
L0288	STRb1761	HVS	6798	4,2	2	4,9	50	50	1,75
L0288	STRb1762	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0288	STRb1763	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0288	STRb1764	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0288	STRb1765	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0288	STRb1766	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0288	STRb1767	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0288	STRb1768	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0288	STRb1769	HVS	6797	4,2	2	4,9	50	50	1,75
L0288	STRb1770	HVS	6797	4,2	2	4,9	50	50	1,75
L0288	STRb1771	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0288	STRb1942	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,5
L0288	STRb1943	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,5
L0288	STRb2052	HVS	6753	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0288	STRb2053	HVS	6753	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0288	STRb2058	HVS	6798	4,2	2	4,9	50	50	1,75
L0288	STRb2059	HVS	6798	4,2	2	4,9	50	50	1,75
L0288	STRb2060	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0288	STRb2061	HVS	6780	5,1	2,3	5,9	50	50	1,75
L0290	STRb1238	HVS	11955	4,3	2	5	50	50	1,75
L0290	STRb1239	HVS	11955	4,3	2	5	50	50	1,75
L0290	STRb1240	HVS	11955	4,3	2	5	30	30	1,75
L0290	STRb1241	HVS	11955	4,3	2	5	30	30	1,75
L0290	STRb1242	HVS	11955	4,3	2	5	30	30	1,75

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0290	STRb1243	HVS	11955	4,3	2	5	30	30	1,75
L0290	STRb1244	HVS	11955	4,3	2	5	30	30	1,75
L0290	STRb1245	HVS	11955	4,3	2	5	50	50	1,75
L0290	STRb1246	HVS	11955	4,3	2	5	50	50	1,75
L0290	STRb1247	HVS	9166	2,7	1,2	3,1	70	70	1,75
L0290	STRb1248	HVS	9166	2,7	1,2	3,1	70	70	1,75
L0290	STRb1249	HVS	9166	2,7	1,2	3,1	70	70	1,75
L0290	STRb1250	HVS	9166	2,7	1,2	3,1	70	70	1,75
L0290	STRb1251	HVS	9166	2,7	1,2	3,1	70	70	1,75
L0290	STRb1252	HVS	9166	2,7	1,2	3,1	70	70	1,75
L0290	STRb1253	HVS	11955	4,3	2	5	50	50	1,75
L0290	STRb1254	HVS	11955	4,3	2	5	50	50	1,75
L0290	STRb1255	HVS	9166	2,7	1,2	3,1	70	70	1,75
L0290	STRb1256	HVS	9165	2,7	1,2	3,1	70	70	1,75
L0290	STRb1257	HVS	9165	2,7	1,2	3,1	60	60	1,75
L0290	STRb1258	HVS	9165	2,7	1,2	3,1	60	60	1,75
L0290	STRb1259	HVS	9165	2,7	1,2	3,1	70	70	1,75
L0290	STRb1260	HVS	9166	2,7	1,2	3,1	70	70	1,75
L0290	STRb1261	HVS	9165	2,7	1,2	3,1	50	50	1,75
L0290	STRb1262	HVS	9165	2,7	1,2	3,1	50	50	1,75
L0290	STRb2040	HVS	9166	2,7	1,2	3,1	70	70	1,75
L0290	STRb2041	HVS	9166	2,7	1,2	3,1	70	70	1,75
L0290	STRb2042	HVS	9166	2,7	1,2	3,1	50	50	1,75
L0290	STRb2043	HVS	9166	2,7	1,2	3,1	50	50	1,75
L0290	STRb2044	HVS	9165	2,7	1,2	3,1	50	50	1,75
L0290	STRb2045	HVS	11955	4,3	2	5	50	50	1,75
L0290	STRb2046	HVS	9165	2,7	1,2	3,1	50	50	1,75
L0290	STRb2047	HVS	11955	4,3	2	5	50	50	1,75
L0290	STRb2048	HVS	11955	4,3	2	5	50	50	1,75
L0290	STRb2049	HVS	11955	4,3	2	5	50	50	1,75

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0290	STRb2066	HVS	11955	4,3	2	5	50	50	1,75
L0290	STRb2067	HVS	11955	4,3	2	5	50	50	1,75
L0291	STRb0046	HVS	4110	20	20	10	70	70	2,975
L0291	STRb0047	HVS	4110	20	20	10	70	70	2,975
L0291	STRb0255	HVS	4110	20	20	10	70	70	1,875
L0291	STRb0256	HVS	4110	20	20	10	70	70	1,875
L0291	STRb0257	HVS	4459	3,6	1,6	4	50	50	1,875
L0291	STRb0258	HVS	4110	20	20	10	70	70	3,625
L0291	STRb0259	HVS	4110	20	20	10	70	70	3,625
L0291	STRb0260	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,875
L0291	STRb0261	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,875
L0291	STRb0262	HVS	4459	3,6	1,6	4	50	50	1,875
L0291	STRb0692	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0693	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0694	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0695	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0696	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0697	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0698	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0699	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0700	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0701	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0702	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0703	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0704	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0705	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0706	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0707	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0708	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125
L0291	STRb0709	HVS	8074	3,7	1,7	4,3	50	50	2,125

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0291	STRb0798	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875
L0291	STRb0799	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875
L0291	STRb0800	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0801	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875
L0291	STRb0802	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0803	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0804	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0805	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0806	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0807	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0808	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0809	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0810	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0811	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0812	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875
L0291	STRb0813	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875
L0291	STRb0814	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0815	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0816	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875
L0291	STRb0817	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	100	80	1,875
L0291	STRb0818	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	100	80	1,875
L0291	STRb0819	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	100	80	1,875
L0291	STRb0820	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	100	80	1,875
L0291	STRb0821	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875
L0291	STRb0822	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0823	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0824	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0825	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875
L0291	STRb0826	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875
L0291	STRb0827	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0291	STRb0828	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875
L0291	STRb0829	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0830	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875
L0291	STRb0831	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0832	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0833	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	70	70	1,875
L0291	STRb0834	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875
L0291	STRb0835	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875
L0291	STRb0836	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875
L0291	STRb0837	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875
L0291	STRb0838	HVS	4293	3,458	1,89	2,816	50	50	1,875
L0291	STRb1141	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1142	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1143	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	70	70	1,975
L0291	STRb1144	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	70	70	3,245
L0291	STRb1145	HVS	9919	4,5	2,1	5,2	50	50	1,975
L0291	STRb1146	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1147	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1148	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	70	70	1,975
L0291	STRb1149	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	70	70	3,245
L0291	STRb1150	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1151	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1152	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1153	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	70	70	1,975
L0291	STRb1154	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1155	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1156	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	70	70	1,975
L0291	STRb1157	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1158	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1159	HVS	9919	4,5	2,1	5,2	50	50	1,975

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0291	STRb1160	HVS	9919	4,5	2,1	5,2	50	50	1,975
L0291	STRb1161	HVS	9919	4,5	2,1	5,2	50	50	1,975
L0291	STRb1162	HVS	9919	4,5	2,1	5,2	50	50	1,975
L0291	STRb1163	HVS	9919	4,5	2,1	5,2	50	50	1,975
L0291	STRb1164	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1165	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1166	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	3,475
L0291	STRb1167	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	3,475
L0291	STRb1168	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1169	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1170	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	3,475
L0291	STRb1171	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1172	HVS	9919	4,5	2,1	5,2	50	50	1,975
L0291	STRb1173	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1174	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1175	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1176	HVS	9919	4,5	2,1	5,2	50	50	1,975
L0291	STRb1177	HVS	9919	4,5	2,1	5,2	50	50	1,975
L0291	STRb1178	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1179	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	3,475
L0291	STRb1180	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	70	70	1,975
L0291	STRb1181	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	70	70	1,975
L0291	STRb1182	HVS	9919	4,5	2,1	5,2	50	50	1,975
L0291	STRb1183	HVS	9919	4,5	2,1	5,2	50	50	1,975
L0291	STRb1184	HVS	9919	4,5	2,1	5,2	60	60	1,975
L0291	STRb1185	HVS	9919	4,5	2,1	5,2	60	60	1,975
L0291	STRb1186	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1187	HVS	4738	5,4	2,5	6,3	50	50	1,975
L0291	STRb1188	HVS	9919	4,5	2,1	5,2	50	50	1,975
L0291	STRb1780	HVS	4791	4,7	2,2	5,5	50	50	2,7

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0291	STRb1781	HVS	4791	4,7	2,2	5,5	50	50	2,7
L0291	STRb1782	HVS	4791	4,7	2,2	5,5	50	50	2,7
L0291	STRb1783	HVS	4791	4,7	2,2	5,5	50	50	2,7
L0291	STRb1784	HVS	4791	4,7	2,2	5,5	50	50	2,7
L0291	STRb1785	HVS	4791	4,7	2,2	5,5	50	50	2,7
L0291	STRb1786	HVS	4791	4,7	2,2	5,5	50	50	2,7
L0291	STRb1787	HVS	4791	4,7	2,2	5,5	50	50	2,7
L0291	STRb1788	HVS	4791	4,7	2,2	5,5	50	50	3,95
L0291	STRb1789	HVS	4791	4,7	2,2	5,5	50	50	2,7
L0291	STRb1790	HVS	4791	4,7	2,2	5,5	50	50	2,7
L0291	STRb1791	HVS	4791	4,7	2,2	5,5	50	50	3,95
L0291	STRb1792	HVS	4791	4,7	2,2	5,5	70	70	2,7
L0291	STRb1793	HVS	4791	4,7	2,2	5,5	70	70	2,7
L0291	STRb1794	HVS	8074	20	20	10	50	50	2,75
L0291	STRb1795	HVS	8074	20	20	10	50	50	2,75
L0291	STRb2569	Str	3671	4,3	2	5	50	50	3,125
L0291	STRb2570	Str	3671	4,3	2	5	50	50	4,975
L0291	STRb2573	Str	3671	4,3	2	5	50	50	3,125
L0291	STRb2578	Str	3671	4,3	2	5	50	50	1,875
L0291	STRb2571	Str	3671	4,3	2	5	50	50	3,125
L0291	STRb2572	Str	3671	4,3	2	5	50	50	4,975
L0291	STRb2574	Str	3671	4,3	2	5	50	50	3,125
L0291	STRb2575	Str	3671	4,3	2	5	50	50	1,875
L0291	STRb2576	Str	3671	4,3	2	5	50	50	1,875
L0291	STRb2577	Str	3671	4,3	2	5	50	50	1,875
L0293	STRb0104	HVS	4850	11,6	10,75	6,85	30	30	0*
L0293	STRb0360	HVS	4850	11,6	10,75	6,85	30	30	0*
L0293	STRb1820	HVS	4850	11,6	10,75	6,85	30	30	0*
L0293	STRb0839	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,75
L0293	STRb0840	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,75

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0293	STRb1393	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,525
L0293	STRb1394	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,525
L0293	STRb1395	HVS	4110	20	20	10	50	50	3,123
L0293	STRb1396	HVS	4110	20	20	10	50	50	3,123
L0293	STRb1397	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,57
L0293	STRb1398	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,607
L0293	STRb1399	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,575
L0293	STRb1400	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,575
L0293	STRb1401	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,575
L0293	STRb1402	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,575
L0293	STRb1403	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,575
L0293	STRb1404	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,575
L0293	STRb1405	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,575
L0293	STRb1406	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,575
L0293	STRb1407	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,575
L0293	STRb1408	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,575
L0293	STRb1409	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,575
L0293	STRb1410	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,575
L0293	STRb1411	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,575
L0293	STRb1412	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,575
L0293	STRb1413	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,575
L0293	STRb1414	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,57
L0293	STRb1415	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,607
L0293	STRb1416	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,575
L0293	STRb1419	HVS	5590	3,2	1,5	3,7	30	30	2,075
L0293	STRb1420	HVS	5590	3,2	1,5	3,7	30	30	2,075
L0293	STRb1421	HVS	5590	3,2	1,5	3,7	30	30	2,075
L0293	STRb1422	HVS	5590	3,2	1,5	3,7	30	30	2,075
L0293	STRb1423	HVS	5590	3,2	1,5	3,7	30	30	2,075
L0293	STRb1424	HVS	5590	3,2	1,5	3,7	30	30	2,075

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0293	STRb1425	HVS	5590	3,2	1,5	3,7	30	30	2,075
L0293	STRb1426	HVS	5590	3,2	1,5	3,7	30	30	2,075
L0293	STRb1427	HVS	5590	3,2	1,5	3,7	30	30	2,075
L0293	STRb1428	HVS	5590	3,2	1,5	3,7	30	30	2,075
L0293	STRb1429	HVS	5590	3,2	1,5	3,7	30	30	2,075
L0293	STRb1430	HVS	5590	3,2	1,5	3,7	30	30	2,075
L0293	STRb1431	HVS	5590	3,2	1,5	3,7	30	30	2,075
L0293	STRb1432	HVS	5590	3,2	1,5	3,7	30	30	2,075
L0293	STRb2062	HVS	5590	3,2	1,5	3,7	30	30	2,075
L0293	STRb2063	HVS	5590	3,2	1,5	3,7	30	30	2,075
L0293	STRb2254	Str	2283	4,6	2,1	5,3	50	50	1,625
L0293	STRb2256	Str	3676	3,3	1,5	3,9	30	30	1,425
L0293	STRb2257	Str	2505	4,4	2	5,1	50	50	1,425
L0293	STRb2258	Str	2283	4,6	2,1	5,3	50	50	3,181
L0293	STRb2259	Str	2283	4,6	2,1	5,3	50	50	2,875
L0293	STRb2262	Str	3676	3,3	1,5	3,9	30	30	1,425
L0293	STRb2263	Str	2283	4,6	2,1	5,3	50	50	1,425
L0293	STRb2267	Str	3676	3,3	1,5	3,9	30	30	1,425
L0293	STRb2268	Str	2505	4,4	2	5,1	50	50	1,425
L0293	STRb2269	Str	3676	3,3	1,5	3,9	30	30	1,425
L0293	STRb2270	Str	2283	4,6	2,1	5,3	50	50	1,425
L0293	STRb2274	Str	3676	3,3	1,5	3,9	30	30	1,425
L0293	STRb2275	Str	2283	4,6	2,1	5,3	50	50	1,425
L0293	STRb2279	Str	2505	4,4	2	5,1	30	30	1,425
L0293	STRb2281	Str	3676	3,3	1,5	3,9	50	50	1,425
L0293	STRb2283	Str	3676	3,3	1,5	3,9	30	30	1,425
L0293	STRb2285	Str	2505	4,4	2	5,1	50	50	1,425
L0293	STRb2437	Str	3703	2,3	1,1	2,7	50	50	1,75
L0293	STRb2438	Str	3703	2,3	1,1	2,7	30	30	1,75
L0293	STRb2439	Str	3703	2,3	1,1	2,7	30	30	1,75

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0293	STRb2441	Str	3703	2,3	1,1	2,7	50	50	1,75
L0293	STRb2443	Str	3703	2,3	1,1	2,7	50	50	1,75
L0293	STRb2444	Str	3703	2,3	1,1	2,7	30	30	1,75
L0293	STRb2446	Str	3703	2,3	1,1	2,7	30	30	1,75
L0293	STRb2520	Str	1848	5,117	3,279	15,952	50	50	2,825
L0293	STRb2521	Str	1848	5,117	3,279	15,952	50	50	3,2
L0293	STRb2524	Str	1848	5,117	3,279	15,952	30	30	1,725
L0293	STRb2525	Str	1848	5,117	3,279	15,952	50	50	1,725
L0293	STRb2528	Str	1848	5,117	3,279	15,952	30	30	1,725
L0293	STRb2529	Str	1848	5,117	3,279	15,952	50	50	1,725
L0293	STRb2530	Str	1848	5,117	3,279	15,952	30	30	1,725
L0293	STRb2536	Str	1848	5,117	3,279	15,952	50	50	2,825
L0293	STRb2537	Str	1848	5,117	3,279	15,952	30	30	1,725
L0293	STRb2539	Str	1848	5,117	3,279	15,952	50	50	3,2
L0293	STRb2695	Str	3170	2,1	1	2,4	50	50	2,75
L0293	STRb2697	Str	3170	2,1	1	2,4	50	50	2,75
L0293	STRb2699	Str	3170	2,1	1	2,4	50	50	1,525
L0293	STRb2701	Str	3170	2,1	1	2,4	50	50	2,75
L0293	STRb2703	Str	3170	2,1	1	2,4	50	50	1,525
L0293	STRb2731	Str	2505	4,4	2	5,1	50	50	1,425
L0293	STRb2733	Str	3676	3,3	1,5	3,9	50	50	1,425
L0293	STRb2449	Str	2452	4,84	2,43	7,7	50	50	0*
L0293	STRb2500	Str	2452	4,84	2,43	7,7	50	50	0*
L0293	STRb2651	Str	2452	4,84	2,43	7,7	50	50	0*
L0293	STRb2255	Str	2283	4,6	2,1	5,3	50	50	1,625
L0293	STRb2260	Str	2283	4,6	2,1	5,3	50	50	3,181
L0293	STRb2261	Str	2283	4,6	2,1	5,3	50	50	2,625
L0293	STRb2264	Str	3676	3,3	1,5	3,9	30	30	1,425
L0293	STRb2265	Str	2283	4,6	2,1	5,3	50	50	1,425
L0293	STRb2266	Str	3676	3,3	1,5	3,9	30	30	1,425

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0293	STRb2271	Str	3676	3,3	1,5	3,9	30	30	1,425
L0293	STRb2272	Str	2505	4,4	2	5,1	50	50	1,425
L0293	STRb2273	Str	2283	4,6	2,1	5,3	50	50	1,425
L0293	STRb2276	Str	3676	3,3	1,5	3,9	30	30	1,425
L0293	STRb2277	Str	2505	4,4	2	5,1	30	30	1,425
L0293	STRb2278	Str	2283	4,6	2,1	5,3	50	50	1,425
L0293	STRb2280	Str	3676	3,3	1,5	3,9	30	30	1,425
L0293	STRb2282	Str	3676	3,3	1,5	3,9	50	50	1,425
L0293	STRb2284	Str	3676	3,3	1,5	3,9	30	30	1,425
L0293	STRb2286	Str	2505	4,4	2	5,1	50	50	1,425
L0293	STRb2440	Str	3703	2,3	1,1	2,7	30	30	1,75
L0293	STRb2442	Str	3703	2,3	1,1	2,7	50	50	1,75
L0293	STRb2445	Str	3703	2,3	1,1	2,7	30	30	1,75
L0293	STRb2447	Str	3703	2,3	1,1	2,7	30	30	1,75
L0293	STRb2448	Str	3703	2,3	1,1	2,7	50	50	1,75
L0293	STRb2522	Str	1848	5,117	3,279	15,952	50	50	3,5
L0293	STRb2523	Str	1848	5,117	3,279	15,952	50	50	3,2
L0293	STRb2526	Str	1848	5,117	3,279	15,952	50	50	1,725
L0293	STRb2527	Str	1848	5,117	3,279	15,952	30	30	1,725
L0293	STRb2531	Str	1848	5,117	3,279	15,952	30	30	1,725
L0293	STRb2532	Str	1848	5,117	3,279	15,952	50	50	3,5
L0293	STRb2533	Str	1848	5,117	3,279	15,952	30	30	1,725
L0293	STRb2534	Str	1848	5,117	3,279	15,952	30	30	1,725
L0293	STRb2535	Str	1848	5,117	3,279	15,952	50	50	1,725
L0293	STRb2538	Str	1848	5,117	3,279	15,952	50	50	3,2
L0293	STRb2696	Str	3170	2,1	1	2,4	50	50	2,75
L0293	STRb2698	Str	3170	2,1	1	2,4	50	50	2,75
L0293	STRb2700	Str	3170	2,1	1	2,4	50	50	1,525
L0293	STRb2702	Str	3170	2,1	1	2,4	50	50	2,75
L0293	STRb2704	Str	3170	2,1	1	2,4	50	50	1,525

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0293	STRb2732	Str	2505	4,4	2	5,1	50	50	1,425
L0293	STRb2734	Str	3676	3,3	1,5	3,9	50	50	1,425
L0294	STRb0734	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,5
L0294	STRb0735	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,5
L0294	STRb0736	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,6
L0294	STRb0737	HVS	4110	20	20	10	50	50	2,6
L0294	STRb0738	HVS	4110	20	20	10	50	50	3
L0294	STRb0739	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,5
L0294	STRb0740	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,5
L0294	STRb0741	HVS	4110	20	20	10	50	50	3
L0294	STRb0742	HVS	4110	20	20	10	50	50	3
L0294	STRb0743	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,5
L0294	STRb0744	HVS	4110	20	20	10	50	50	3
L0294	STRb0745	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,5
L0294	STRb0746	HVS	4110	20	20	10	50	50	3
L0294	STRb0747	HVS	4110	20	20	10	50	50	3
L0294	STRb0748	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,5
L0294	STRb0749	HVS	4110	20	20	10	50	50	1,5
L0294	STRb0750	HVS	4110	20	20	10	50	50	3
L0294	STRb1369	HVS	4110	20	20	10	70	70	1,775
L0294	STRb1370	HVS	4110	20	20	10	70	70	1,775
L0294	STRb1371	HVS	4110	20	20	10	70	70	1,775
L0294	STRb1372	HVS	4110	20	20	10	70	70	1,775
L0294	STRb1373	HVS	4110	20	20	10	70	70	2,825
L0294	STRb1374	HVS	4110	20	20	10	70	70	2,825
L0294	STRb1375	HVS	4110	20	20	10	70	70	1,775
L0294	STRb1376	HVS	4110	20	20	10	70	70	1,775
L0294	STRb1377	HVS	4110	20	20	10	70	70	1,775
L0294	STRb1378	HVS	4110	20	20	10	70	70	1,775
L0294	STRb1379	HVS	4110	20	20	10	70	70	1,775

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0294	STRb1569	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	4,65
L0294	STRb1570	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	2,95
L0294	STRb1571	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	4,65
L0294	STRb1572	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	2,95
L0294	STRb1573	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	70	70	4,325
L0294	STRb1574	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	2,95
L0294	STRb1575	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	70	70	3,6
L0294	STRb1576	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	2,95
L0294	STRb1577	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	1,575
L0294	STRb1578	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	5,7
L0294	STRb1579	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	1,575
L0294	STRb1580	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	5,7
L0294	STRb1581	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	70	70	3,045
L0294	STRb1582	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	70	70	2,736
L0294	STRb1583	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	5,7
L0294	STRb1584	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	5,7
L0294	STRb1585	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	70	70	4,325
L0294	STRb1586	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	5,7
L0294	STRb1587	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	70	70	3,6
L0294	STRb1588	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	5,7
L0294	STRb1589	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	70	70	1,575
L0294	STRb1590	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	70	70	1,575
L0294	STRb1591	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	1,575
L0294	STRb1592	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	1,575
L0294	STRb1593	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	2,95
L0294	STRb1594	HVS	7695	2,248	1,04	2,62	50	50	2,95
L0294	STRb1953	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	2,037
L0294	STRb1954	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,45
L0294	STRb1955	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,45
L0294	STRb1956	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,45

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0294	STRb1957	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,775
L0294	STRb1958	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	2,875
L0294	STRb1959	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb1960	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,414
L0294	STRb1961	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,993
L0294	STRb1962	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,993
L0294	STRb1963	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,993
L0294	STRb1964	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	60	60	2,037
L0294	STRb1965	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	2,037
L0294	STRb1966	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,45
L0294	STRb1967	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,45
L0294	STRb1968	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,45
L0294	STRb1969	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,775
L0294	STRb1970	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	2,875
L0294	STRb1971	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb1972	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,414
L0294	STRb1973	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,993
L0294	STRb1974	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,993
L0294	STRb1975	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,993
L0294	STRb1976	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	2,875
L0294	STRb1977	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	2,875
L0294	STRb1978	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb1979	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb1980	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb1981	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,993
L0294	STRb1982	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	2,875
L0294	STRb1983	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	2,875
L0294	STRb1984	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb1985	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb1986	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0294	STRb1987	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,993
L0294	STRb1988	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,993
L0294	STRb1989	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,993
L0294	STRb1990	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb1991	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb1992	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,775
L0294	STRb1993	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,775
L0294	STRb1994	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,45
L0294	STRb1995	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb1996	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb1997	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb1998	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb1999	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb2000	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,414
L0294	STRb2001	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,993
L0294	STRb2002	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,993
L0294	STRb2003	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,993
L0294	STRb2004	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,45
L0294	STRb2005	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,775
L0294	STRb2006	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,775
L0294	STRb2007	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb2008	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb2009	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb2010	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb2011	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb2012	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,414
L0294	STRb2013	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,993
L0294	STRb2014	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,993
L0294	STRb2015	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,993
L0294	STRb2016	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0294	STRb2017	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb2018	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb2019	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,866
L0294	STRb2020	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,414
L0294	STRb2021	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,414
L0294	STRb2022	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	60	60	2,037
L0294	STRb2023	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	2,037
L0294	STRb2024	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,45
L0294	STRb2025	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,45
L0294	STRb2026	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,45
L0294	STRb2027	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	2,037
L0294	STRb2028	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,45
L0294	STRb2029	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,45
L0294	STRb2030	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	60	60	3,081
L0294	STRb2031	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	60	60	3,081
L0294	STRb2032	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	2,037
L0294	STRb2033	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	1,775
L0294	STRb2034	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,45
L0294	STRb2035	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	2,037
L0294	STRb2036	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,45
L0294	STRb2037	HVS	5326	1,74	0,718	2,918	70	70	3,45
L0294	STRb2339	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,812
L0294	STRb2341	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2342	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	3,645
L0294	STRb2345	Str	2423	1,9	0,9	2,2	50	50	2,6
L0294	STRb2346	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2348	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2350	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2352	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2354	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0294	STRb2356	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2358	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2359	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2362	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	3,645
L0294	STRb2364	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2366	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2340	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,562
L0294	STRb2343	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2344	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	3,598
L0294	STRb2347	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2349	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2351	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2353	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2355	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2357	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2360	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2361	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2363	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	3,598
L0294	STRb2365	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0294	STRb2367	Str	2423	1,9	0,9	2,2	70	70	2,6
L0310	STRb1557	HVS	6133	3,032	1,402	3,533	50	50	1,75
L0310	STRb1558	HVS	6133	3,032	1,402	3,533	50	50	1,725
L0310	STRb1559	HVS	6133	3,032	1,402	3,533	100	80	1,725
L0310	STRb1560	HVS	6133	3,032	1,402	3,533	100	80	1,75
L0310	STRb1561	HVS	6133	3,032	1,402	3,533	50	50	1,75
L0310	STRb1562	HVS	6133	3,032	1,402	3,533	50	50	1,75
L0310	STRb1563	HVS	6133	3,032	1,402	3,533	50	50	1,75
L0310	STRb1564	HVS	6133	3,032	1,402	3,533	100	80	1,725
L0310	STRb1565	HVS	6133	3,032	1,402	3,533	100	80	1,75
L0310	STRb1566	HVS	6133	3,032	1,402	3,533	50	50	1,75

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0310	STRb1567	HVS	6133	3,032	1,402	3,533	50	50	1,725
L0310	STRb1568	HVS	6133	3,032	1,402	3,533	50	50	1,725
L0310	STRb2232	Str	3397	5,132	2,838	5,289	100	80	1,754
L0310	STRb2235	Str	3397	5,132	2,838	5,289	100	80	1,754
L0310	STRb2237	Str	3397	5,132	2,838	5,289	100	80	1,754
L0310	STRb2239	Str	3397	5,132	2,838	5,289	50	50	1,754
L0310	STRb2240	Str	3397	5,132	2,838	5,289	100	80	1,754
L0310	STRb2243	Str	3397	5,132	2,838	5,289	100	80	1,754
L0310	STRb2244	Str	3397	5,132	2,838	5,289	100	80	1,754
L0310	STRb2245	Str	3397	5,132	2,838	5,289	100	80	1,754
L0310	STRb2230	Str	3397	5,132	2,838	5,289	50	50	1,95
L0310	STRb2231	Str	3397	5,132	2,838	5,289	100	80	1,95
L0310	STRb2233	Str	3397	5,132	2,838	5,289	50	50	1,95
L0310	STRb2234	Str	3397	5,132	2,838	5,289	100	80	1,95
L0310	STRb2236	Str	3397	5,132	2,838	5,289	100	80	1,95
L0310	STRb2238	Str	3397	5,132	2,838	5,289	50	50	1,95
L0310	STRb2241	Str	3397	5,132	2,838	5,289	100	80	1,95
L0310	STRb2242	Str	3397	5,132	2,838	5,289	100	80	1,95
L0359	STRb2368	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2369	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	2,2
L0359	STRb2370	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	2,2
L0359	STRb2371	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	2,2
L0359	STRb2372	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	2,2
L0359	STRb2373	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	2,2
L0359	STRb2380	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2381	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2382	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2383	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2384	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2385	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0359	STRb2386	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2387	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	2,2
L0359	STRb2395	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	3,25
L0359	STRb2397	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	1,775
L0359	STRb2398	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	1,775
L0359	STRb2403	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2404	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2407	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	3,25
L0359	STRb2408	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	2,2
L0359	STRb2412	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	2,2
L0359	STRb2415	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	1,775
L0359	STRb2416	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	2,2
L0359	STRb2419	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2420	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2421	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2422	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2450	Str	3785	2,4	1,1	2,8	50	50	1,8
L0359	STRb2453	Str	3785	2,4	1,1	2,8	50	50	1,8
L0359	STRb2454	Str	3785	2,4	1,1	2,8	50	50	1,8
L0359	STRb2459	Str	3785	2,4	1,1	2,8	50	50	1,8
L0359	STRb2374	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2375	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	2,2
L0359	STRb2376	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	2,2
L0359	STRb2377	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	2,2
L0359	STRb2378	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	2,2
L0359	STRb2379	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	2,2
L0359	STRb2388	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2389	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2390	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2391	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
L0359	STRb2392	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	2,2
L0359	STRb2393	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2394	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2396	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	3,25
L0359	STRb2399	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	1,775
L0359	STRb2400	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	1,775
L0359	STRb2401	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2402	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2405	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2406	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2409	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	1,775
L0359	STRb2410	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2411	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2413	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	2,2
L0359	STRb2414	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2417	Str	2646	2,6	1,2	3	50	50	2,2
L0359	STRb2418	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2423	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	1,775
L0359	STRb2424	Str	2646	2,6	1,2	3	70	70	2,2
L0359	STRb2451	Str	3785	2,4	1,1	2,8	50	50	1,8
L0359	STRb2452	Str	3785	2,4	1,1	2,8	50	50	1,8
L0359	STRb2455	Str	3785	2,4	1,1	2,8	50	50	1,8
L0359	STRb2456	Str	3785	2,4	1,1	2,8	50	50	1,8
L0359	STRb2457	Str	3785	2,4	1,1	2,8	50	50	1,8
L0359	STRb2458	Str	3785	2,4	1,1	2,8	50	50	1,8
Langenfelder Strasse	STRb2912	Str	3964	8	5	5	50	50	1,875
Langenfelder Strasse	STRb2927	Str	3964	8	5	5	50	50	1,875
Langenfelder Strasse	STRb2957	Str	3964	8	5	5	50	50	1,875
Langenfelder Strasse	STRb3121	Str	3594	8	5	5	30	30	1,165
Langenfelder Strasse	STRb3181	Str	3964	8	5	5	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Langenfelder Strasse	STRb3199	Str	3599	8	5	5	30	30	1,165
Langenfelder Strasse	STRb3222	Str	3652	8	5	5	30	30	1,875
Langenfelder Strasse	STRb3232	Str	3599	8	5	5	30	30	1,875
Langenfelder Strasse	STRb3243	Str	3652	8	5	5	30	30	1,875
Langenfelder Strasse	STRb3275	Str	3652	8	5	5	30	30	1,875
Langenfelder Strasse	STRb3318	Str	3594	8	5	5	30	30	1,165
Langenfelder Strasse	STRb3345	Str	3652	8	5	5	30	30	1,875
Langenfelder Strasse	STRb3362	Str	3652	8	5	5	30	30	1,875
Langenfelder Strasse	STRb3374	Str	3964	8	5	5	50	50	1,875
Langenfelder Strasse	STRb3586	Str	3594	8	5	5	30	30	1,165
Langenfelder Strasse	STRb3594	Str	3594	8	5	5	30	30	1,165
Langenfelder Strasse	STRb3619	Str	3964	8	5	5	50	50	1,875
Langenfelder Strasse	STRb3624	Str	3652	8	5	5	30	30	1,875
Langenfelder Strasse	STRb3640	Str	3594	8	5	5	30	30	1,165
Langenfelder Strasse	STRb3660	Str	3599	8	5	5	30	30	1,875
Langenfelder Strasse	STRb3665	Str	3652	8	5	5	30	30	1,875
Langenfelder Strasse	STRb3745	Str	448	10	3	10	50	50	1,875
Langenfelder Strasse	STRb4049	Str	448	10	3	10	50	50	1,875
Langenfelder Strasse	STRb4141	Str	448	10	3	10	50	50	1,875
Langenfelder Strasse	STRb4659	Str	448	10	3	10	50	50	1,875
Lehner M0hle	STRb3491	Str	1209	5	2	2	30	30	1,875
Lehner M2hle	STRb3805	Str	1343	5	2	2	30	30	1,875
Lehner M2hle	STRb5308	Str	1343	5	2	2	30	30	1,875
Lehner M4hle	STRb3642	Str	1209	5	2	2	30	30	1,875
Lehner M5hle	STRb4005	Str	1074	5	2	2	30	30	1,875
Lehner M6hle	STRb3443	Str	1469	5	2	2	30	30	1,875
Lehner M7hle	STRb5323	Str	1343	5	2	2	30	30	1,875
Lessingstraee	STRb3084	Str	3090	5	2	2	30	30	1,875
Lichstrasse	STRb3072	Str	2149	5	2	2	30	30	0*
Lichstrasse	STRb3100	Str	2187	5	2	2	30	30	0*

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Lichstrasse	STRb3139	Str	2149	5	2	2	30	30	0*
Lichstrasse	STRb4488	Str	2223	5	2	2	30	30	1,875
Linienstrasse	STRb4324	Str	202	5	2	2	30	30	1,875
Linienstrasse	STRb4447	Str	224	5	2	2	30	30	1,875
Linienstrasse	STRb4904	Str	202	5	2	2	30	30	1,875
Lortzingstrasse	STRb3855	Str	481	5	2	2	30	30	1,875
Lortzingstrasse	STRb4186	Str	266	5	2	2	30	30	1,875
Lortzingstrasse	STRb4969	Str	96	5	2	2	30	30	1,875
LTfflerstr	STRb4525	Str	448	5	2	2	30	30	1,5
LTfflerstr	STRb4589	Str	448	5	2	2	30	30	1,5
LThstrasse	STRb4157	Str	1065	5	2	2	30	30	1,875
LThstrasse	STRb4329	Str	1065	5	2	2	30	30	1,875
LThstrasse	STRb4482	Str	1065	5	2	2	30	30	1,875
LThstrasse	STRb4655	Str	1065	5	2	2	30	30	1,875
LTtzenkirchener Str.	STRb2799	Str	7431	8	5	5	50	50	1,875
LTtzenkirchener Str.	STRb2841	Str	7610	8	5	5	50	50	1,875
LTtzenkirchener Str.	STRb2884	Str	7610	8	5	5	50	50	1,875
LTtzenkirchener Str.	STRb2886	Str	6446	8	5	5	50	50	1,875
LTtzenkirchener Str.	STRb2900	Str	7610	8	5	5	50	50	1,875
LTtzenkirchener Str.	STRb2913	Str	6446	8	5	5	50	50	1,875
LTtzenkirchener Str.	STRb2940	Str	7610	8	5	5	50	50	1,875
LTtzenkirchener Str.	STRb5130	Str	8281	8	5	5	50	50	1,875
LTtzenkirchener Str.	STRb5137	Str	8281	8	5	5	50	50	1,875
LTtzenkirchener Str.	STRb5163	Str	7431	8	5	5	50	50	1,875
LTtzenkirchener Str.	STRb5165	Str	8281	8	5	5	50	50	1,875
LTtzenkirchener Str.	STRb5212	Str	6446	8	5	5	50	50	1,875
Lucasstrasse	STRb4182	Str	653	5	2	2	30	30	1,875
Lucasstrasse	STRb4311	Str	653	5	2	2	30	30	1,875
Lucasstrasse	STRb5226	Str	653	5	2	2	30	30	1,875
Lucasstrasse	STRb5237	Str	653	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Lucasstrasse	STRb5259	Str	653	5	2	2	30	30	1,875
M.-Luther-Strasse	STRb4673	Str	443	5	2	2	30	30	1,875
M.-Luther-Strasse	STRb4948	Str	443	5	2	2	30	30	1,875
M.-Luther-Strasse	STRb4979	Str	443	5	2	2	30	30	1,875
Maria-Terwiel-Str.	STRb4192	Str	453	5	2	2	30	30	1,875
Maria-Terwiel-Str.	STRb4280	Str	453	5	2	2	30	30	1,875
Maria-Terwiel-Str.	STRb4291	Str	453	5	2	2	30	30	1,875
Maria-Terwiel-Str.	STRb5051	Str	453	5	2	2	30	30	1,875
Maurinusstrasse	STRb2864	Str	3125	5	2	2	50	50	1,875
Maurinusstrasse	STRb2881	Str	3308	5	2	2	50	50	1,875
Maurinusstrasse	STRb4138	Str	3308	5	2	2	50	50	1,875
Mauspfad	STRb3760	Str	1289	5	2	2	30	30	1,875
Mauspfad	STRb3794	Str	1289	5	2	2	30	30	1,875
Menchendahler Str.	STRb3307	Str	1432	5	2	2	30	30	1,875
Menchendahler Str.	STRb3667	Str	1432	5	2	2	30	30	1,875
Menchendahler Str.	STRb3862	Str	1432	5	2	2	30	30	1,875
Menchendahler Str.	STRb4510	Str	537	5	2	2	30	30	1,875
Menchendahler Str.	STRb4560	Str	537	5	2	2	30	30	1,875
Menchendahler Str.	STRb4861	Str	537	5	2	2	30	30	1,875
Menchendahler Str.	STRb4952	Str	537	5	2	2	30	30	1,875
Mettlacher Str.	STRb3844	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Mettlacher Str.	STRb3872	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Mettlacher Str.	STRb4260	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Mettlacher Str.	STRb4275	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Mettlacher Str.	STRb5067	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Monheimer Strasse	STRb3928	Str	1301	5	2	2	30	30	1,875
Monheimer Strasse	STRb4020	Str	1301	5	2	2	30	30	1,875
Monheimer Strasse	STRb4025	Str	1301	5	2	2	30	30	1,875
Monheimer Strasse	STRb4119	Str	1301	5	2	2	30	30	1,875
Monheimer Strasse	STRb4151	Str	1301	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Monheimer Strasse	STRb4245	Str	1301	5	2	2	30	30	1,875
Monheimer Strasse	STRb4498	Str	1301	5	2	2	30	30	1,875
Monheimer Strasse	STRb4675	Str	1301	5	2	2	30	30	1,875
Monheimer Strasse	STRb4751	Str	1301	5	2	2	30	30	1,875
Monheimer Strasse	STRb5101	Str	1301	5	2	2	30	30	1,875
Montessoriweg	STRb4624	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Montessoriweg	STRb4815	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Montessoriweg	STRb4864	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Montessoriweg	STRb4946	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Montessoriweg	STRb5022	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Montessoriweg	STRb5023	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Montessoriweg	STRb5035	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Montessoriweg	STRb5060	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Moosweg	STRb2111	Str	1553	5,2	2,4	6,1	50	50	1,875
Moosweg	STRb2113	Str	1553	5,2	2,4	6,1	50	50	1,875
Moosweg	STRb2115	Str	1553	5,2	2,4	6,1	50	50	1,875
Moosweg	STRb2117	Str	1553	5,2	2,4	6,1	50	50	1,875
Moosweg	STRb2112	Str	1553	5,2	2,4	6,1	50	50	1,875
Moosweg	STRb2114	Str	1553	5,2	2,4	6,1	50	50	1,875
Moosweg	STRb2116	Str	1553	5,2	2,4	6,1	50	50	1,875
Moosweg	STRb2118	Str	1553	5,2	2,4	6,1	50	50	1,875
Moosweg	STRb3780	Str	1186	5	2	2	50	50	1,875
Moosweg	STRb4026	Str	1186	5	2	2	50	50	1,875
Moosweg	STRb4133	Str	1186	5	2	2	50	50	1,875
Moosweg	STRb4371	Str	1186	5	2	2	50	50	1,875
Mozartstrasse	STRb3892	Str	585	5	2	2	30	30	1,875
Mozartstrasse	STRb3903	Str	582	5	2	2	30	30	1,875
Mozartstrasse	STRb5319	Str	585	5	2	2	30	30	1,875
MThlenweg	STRb2878	Str	4924	5	2	2	30	30	1,875
MThlenweg	STRb2901	Str	4924	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
MThlenweg	STRb2974	Str	4924	5	2	2	30	30	1,875
MThlenweg	STRb3009	Str	5321	5	2	2	30	30	1,875
MThlenweg	STRb3060	Str	4924	5	2	2	30	30	1,875
MThlenweg	STRb3216	Str	4924	5	2	2	30	30	1,875
MThlenweg	STRb5109	Str	4924	5	2	2	30	30	1,875
MThlenweg	STRb5111	Str	4924	5	2	2	30	30	1,875
MThlenweg	STRb5128	Str	4886	5	2	2	30	30	1,875
MThlenweg	STRb5142	Str	5321	5	2	2	30	30	1,875
MTnzstrasse	STRb5184	Str	1970	5	2	2	30	30	0*
MTritzstrasse	STRb4417	Str	968	5	2	2	30	30	1,875
MTritzstrasse	STRb4535	Str	968	5	2	2	30	30	1,875
MTritzstrasse	STRb4544	Str	968	5	2	2	30	30	1,875
MTritzstrasse	STRb4662	Str	968	5	2	2	30	30	1,875
MTritzstrasse	STRb4693	Str	968	5	2	2	30	30	1,875
MTritzstrasse	STRb4700	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
MTritzstrasse	STRb4716	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
MTritzstrasse	STRb4840	Str	968	5	2	2	30	30	1,875
MTritzstrasse	STRb4950	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
MTritzstrasse	STRb5028	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Myliusstrasse	STRb3881	Str	1164	5	2	2	30	30	1,875
Myliusstrasse	STRb4557	Str	1164	5	2	2	30	30	1,875
Netzestrasse	STRb3105	Str	3356	5	2	2	50	50	1,875
Netzestrasse	STRb3112	Str	3356	5	2	2	50	50	1,875
Netzestrasse	STRb3135	Str	3250	5	2	2	50	50	1,875
Netzestrasse	STRb3311	Str	3250	5	2	2	50	50	1,875
Netzestrasse	STRb3390	Str	3356	5	2	2	50	50	1,875
Netzestrasse	STRb3465	Str	3250	5	2	2	50	50	1,875
Netzestrasse	STRb3578	Str	3250	5	2	2	50	50	1,875
Netzestrasse	STRb3727	Str	3250	5	2	2	50	50	1,875
Netzestrasse	STRb3834	Str	3250	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Neuenkamper Strasse	STRb2992	Str	3556	5	2	2	70	60	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3000	Str	3556	5	2	2	70	60	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3007	Str	3739	5	2	2	70	60	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3017	Str	3556	5	2	2	70	60	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3018	Str	3739	5	2	2	70	60	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3030	Str	3556	5	2	2	70	60	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3031	Str	3739	5	2	2	70	60	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3037	Str	3739	5	2	2	70	60	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3055	Str	3739	5	2	2	70	60	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3057	Str	3739	5	2	2	70	60	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3067	Str	3556	5	2	2	70	60	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3113	Str	3556	5	2	2	70	60	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3116	Str	3556	5	2	2	70	60	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3156	Str	3556	5	2	2	70	60	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3169	Str	3556	5	2	2	50	50	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3170	Str	3556	5	2	2	30	30	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3254	Str	3556	5	2	2	30	30	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3328	Str	3556	5	2	2	50	50	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3364	Str	3556	5	2	2	30	30	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3366	Str	3556	5	2	2	30	30	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3407	Str	3556	5	2	2	50	50	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3458	Str	3556	5	2	2	30	30	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3486	Str	3556	5	2	2	50	50	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3568	Str	3556	5	2	2	30	30	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3616	Str	3556	5	2	2	30	30	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3623	Str	3556	5	2	2	30	30	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3673	Str	3556	5	2	2	50	50	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3693	Str	3556	5	2	2	30	30	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3705	Str	3556	5	2	2	30	30	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3768	Str	3556	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Neuenkamper Strasse	STRb3771	Str	3556	5	2	2	50	50	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3790	Str	3556	5	2	2	30	30	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb3898	Str	3556	5	2	2	30	30	1,875
Neuenkamper Strasse	STRb4368	Str	3556	5	2	2	30	30	1,875
Neukronenberger Stra	STRb4546	Str	577	5	2	2	30	30	1,875
Neustadtstrasse	STRb5061	Str	313	5	2	2	30	30	0*
Neustadtstrasse	STRb5249	Str	313	5	2	2	30	30	0*
Neustadtstrasse	STRb5264	Str	313	5	2	2	30	30	0*
Norderneystrasse	STRb3875	Str	515	5	2	2	30	30	1,6
Norderneystrasse	STRb4124	Str	515	5	2	2	30	30	1,6
Norderneystrasse	STRb5268	Str	515	5	2	2	30	30	1,6
Oderstrasse	STRb4457	Str	758	5	2	2	30	30	1,875
Oderstrasse	STRb4604	Str	758	5	2	2	30	30	1,875
Oderstrasse	STRb4605	Str	607	5	2	2	30	30	1,875
Oderstrasse	STRb4645	Str	758	5	2	2	30	30	1,875
Oderstrasse	STRb4688	Str	607	5	2	2	30	30	1,875
Oderstrasse	STRb4733	Str	758	5	2	2	30	30	1,875
Oderstrasse	STRb4756	Str	607	5	2	2	30	30	1,875
Oderstrasse	STRb4860	Str	607	5	2	2	30	30	1,875
Oderstrasse	STRb4949	Str	359	5	2	2	30	30	1,875
Oderstrasse	STRb4954	Str	359	5	2	2	30	30	1,875
Oderstrasse	STRb5002	Str	359	5	2	2	30	30	1,875
Oderstrasse	STRb5008	Str	359	5	2	2	30	30	1,875
Oderstrasse	STRb5064	Str	359	5	2	2	30	30	1,875
Olof-Palme-Str.	STRb5105	Str	9201	5	2	2	50	50	1,875
Olof-Palme-Str.	STRb5106	Str	8635	5	2	2	50	50	1,875
Olof-Palme-Str.	STRb5107	Str	8635	5	2	2	50	50	1,875
Olof-Palme-Str.	STRb5110	Str	8635	5	2	2	50	50	1,875
Ophovener Str.	STRb3211	Str	1389	5	2	2	30	30	1,875
Ophovener Str.	STRb3336	Str	1389	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Ophovener Str.	STRb4075	Str	1389	5	2	2	30	30	1,875
Ophovener Strasse	STRb4505	Str	941	5	2	2	30	30	1,875
Ophovener Strasse	STRb4559	Str	941	5	2	2	30	30	1,875
Ophovener Strasse	STRb4668	Str	941	5	2	2	30	30	1,875
Ophovener Strasse	STRb4699	Str	941	5	2	2	30	30	1,875
Opladener Platz	STRb3012	Str	5819	5	2	2	30	30	1,875
Opladener Platz	STRb3028	Str	5819	5	2	2	30	30	1,875
Opladener Platz	STRb3127	Str	5819	5	2	2	30	30	1,875
Opladener-Str.	STRb3052	Str	851	10	10	10	50	50	1,6
Opladener-Str.	STRb3720	Str	193	10	10	10	50	50	1,6
Opladener-Str.	STRb3828	Str	851	10	10	10	50	50	1,6
Opladener-Str.	STRb3924	Str	193	10	10	10	50	50	1,6
Opladener-Str.	STRb3936	Str	179	10	10	10	50	50	1,875
Opladener-Str.	STRb4173	Str	179	10	10	10	50	50	1,875
Opladener-Str.	STRb4177	Str	179	10	10	10	50	50	1,875
Opladener-Str.	STRb5260	Str	4586	10	10	10	50	50	1,875
Opladener-Str.	STRb5279	Str	4476	10	10	10	50	50	1,875
Opladener-Str.	STRb5290	Str	4476	10	10	10	50	50	1,875
Otto-Bayer-Strasse	STRb3184	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Otto-Bayer-Strasse	STRb3248	Str	3239	5	2	2	50	50	1,875
Otto-Bayer-Strasse	STRb3330	Str	3239	5	2	2	50	50	1,875
Otto-Bayer-Strasse	STRb3614	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Otto-Bayer-Strasse	STRb5229	Str	2167	5	2	2	50	50	1,875
Overfeldweg	STRb2920	Str	1791	5	2	2	50	50	1,875
Overfeldweg	STRb2963	Str	1791	5	2	2	50	50	1,875
Overfeldweg	STRb3011	Str	1804	5	2	2	50	50	1,875
Overfeldweg	STRb3276	Str	1791	5	2	2	50	50	1,875
Overfeldweg	STRb5124	Str	1804	5	2	2	50	50	1,875
Pappelweg	STRb4070	Str	645	5	2	2	30	30	1,875
Pappelweg	STRb4091	Str	645	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Pappelweg	STRb4114	Str	645	5	2	2	30	30	1,875
Paracelsusstrasse	STRb5286	Str	809	5	2	2	30	30	1,875
Paul-Klee-Strasse	STRb4277	Str	602	5	2	2	30	30	1,875
Paul-Klee-Strasse	STRb4704	Str	602	5	2	2	30	30	1,875
Paul-Klee-Strasse	STRb4744	Str	602	5	2	2	30	30	1,875
Paul-Klee-Strasse	STRb4858	Str	602	5	2	2	30	30	1,875
Paul-Klee-Strasse	STRb4872	Str	602	5	2	2	30	30	1,875
Paul-Klee-Strasse	STRb5326	Str	602	5	2	2	30	30	1,875
Peschstrase	STRb2874	Str	4688	5	2	2	50	50	1,875
Peschstrase	STRb2954	Str	4655	5	2	2	50	50	1,875
Peschstrase	STRb3114	Str	4655	5	2	2	50	50	1,875
Peschstrase	STRb3285	Str	4655	5	2	2	50	50	1,875
Peschstraße	STRb2143	Str	7487	1,9	0,9	2,2	50	50	1,875
Peschstraße	STRb2145	Str	7487	1,9	0,9	2,2	50	50	1,875
Peschstraße	STRb2144	Str	7487	1,9	0,9	2,2	50	50	1,875
Peschstraße	STRb2146	Str	7487	1,9	0,9	2,2	50	50	1,875
Pestalozzistrasse	STRb4847	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Pestalozzistrasse	STRb4850	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Petersbergstrasse	STRb4976	Str	120	5	2	2	30	30	1,875
Petersbergstrasse	STRb5007	Str	120	5	2	2	30	30	1,875
Petersbergstrasse	STRb5312	Str	192	5	2	2	30	30	1,875
Petersbergstrasse	STRb5328	Str	120	5	2	2	30	30	1,875
Pfarrer-Jekel-Str.	STRb3487	Str	1252	5	2	2	30	30	1,875
Pfarrer-Jekel-Str.	STRb3580	Str	824	5	2	2	30	30	1,875
Pfarrer-Jekel-Str.	STRb4199	Str	806	5	2	2	30	30	1,875
Poststrasse	STRb5262	Str	1167	5	2	2	30	30	1,875
Poststrasse	STRb5282	Str	1167	5	2	2	30	30	1,875
Poststrasse	STRb5283	Str	1167	5	2	2	30	30	1,875
Potsdamer Strasse	STRb4666	Str	736	5	2	2	30	30	1,875
Potsdamer Strasse	STRb4720	Str	736	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Potsdamer Strasse	STRb4839	Str	736	5	2	2	30	30	1,875
Potsdamer Strasse	STRb4869	Str	736	5	2	2	30	30	1,875
Potsdamer Strasse	STRb4940	Str	252	5	2	2	30	30	1,875
Potsdamer Strasse	STRb4962	Str	736	5	2	2	30	30	1,875
Potsdamer Strasse	STRb4972	Str	736	5	2	2	30	30	1,875
Potsdamer Strasse	STRb5039	Str	252	5	2	2	30	30	1,875
Potsdamer Strasse	STRb5046	Str	252	5	2	2	30	30	1,875
Potsdamer Strasse	STRb5088	Str	252	5	2	2	30	30	1,875
PTtzdelle	STRb2958	Str	4347	5	2	2	50	50	1,875
PTtzdelle	STRb3078	Str	4347	5	2	2	50	50	1,875
PTtzdelle	STRb3238	Str	4347	5	2	2	50	50	1,875
PTtzdelle	STRb3264	Str	4347	5	2	2	50	50	1,875
PTtzdelle	STRb3600	Str	4347	5	2	2	50	50	1,875
PTtzdelle L293	STRb2910	Str	4761	8	5	5	50	50	1,875
PTtzdelle L293	STRb2928	Str	4761	8	5	5	50	50	1,875
PTtzdelle L293	STRb2935	Str	4761	8	5	5	50	50	1,875
PTtzdelle L293	STRb2949	Str	4761	8	5	5	50	50	1,875
PTtzdelle L293	STRb2971	Str	4761	8	5	5	50	50	1,875
PTtzdelle L293	STRb3046	Str	4347	8	5	5	50	50	1,875
PTtzdelle L293	STRb3063	Str	4347	8	5	5	50	50	1,875
PTtzdelle L293	STRb3117	Str	4761	8	5	5	50	50	1,875
PTtzdelle L293	STRb3163	Str	4347	8	5	5	50	50	1,875
Quettinger Str.	STRb2803	Str	11012	5	5	2	50	50	1,875
Quettinger Str.	STRb5214	Str	4297	8	5	5	30	30	1,875
Quettinger Str.	STRb5217	Str	4297	8	5	5	30	30	1,875
Rathenaustraße	STRb2183	Str	7433	4,7	2,2	5,5	50	50	1,875
Rathenaustraße	STRb2185	Str	7433	4,7	2,2	5,5	50	50	1,875
Rathenaustraße	STRb2187	Str	7433	4,7	2,2	5,5	50	50	1,875
Rathenaustraße	STRb2184	Str	7433	4,7	2,2	5,5	50	50	1,875
Rathenaustraße	STRb2186	Str	7433	4,7	2,2	5,5	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Rathenaustraße	STRb2188	Str	7433	4,7	2,2	5,5	50	50	1,875
Rathenaustrasse	STRb2778	Str	12335	8	5	5	50	50	1,875
Rathenaustrasse	STRb2779	Str	12335	8	5	5	50	50	1,875
Rathenaustrasse	STRb2785	Str	12118	5	6	2,4	50	50	1,875
Rathenaustrasse	STRb2788	Str	12118	5	6	2,4	50	50	1,875
Rathenaustrasse	STRb2789	Str	12086	5	6	2,4	50	50	1,875
Rathenaustrasse	STRb2796	Str	13160	5	6	2	50	50	1,875
Rathenaustrasse	STRb5113	Str	13160	8	5	5	50	50	1,875
Regensburger Strasse	STRb4670	Str	683	5	2	2	30	30	1,875
Regensburger Strasse	STRb4687	Str	683	5	2	2	30	30	1,875
Regensburger Strasse	STRb4692	Str	683	5	2	2	30	30	1,875
Regensburger Strasse	STRb4761	Str	683	5	2	2	30	30	1,875
Regensburger Strasse	STRb4771	Str	683	5	2	2	30	30	1,875
Regensburger Strasse	STRb4813	Str	683	5	2	2	30	30	1,875
Regensburger Strasse	STRb4918	Str	683	5	2	2	30	30	1,875
Regensburger Strasse	STRb4958	Str	683	5	2	2	30	30	1,875
Reuschenberger Str.	STRb3269	Str	2072	5	2	2	30	30	1,875
Reuschenberger Str.	STRb5132	Str	2568	5	2	2	50	50	1,875
Reuschenberger Str.	STRb5140	Str	2440	5	2	2	30	30	1,875
Reuschenberger Str.	STRb5160	Str	2440	5	2	2	30	30	1,875
Reuschenberger Str.	STRb5175	Str	2072	5	2	2	30	30	1,875
Reuschenberger Str.	STRb5193	Str	2059	5	2	2	30	30	1,875
Reuterstrasse	STRb3784	Str	627	5	2	2	30	30	1,875
Reuterstrasse	STRb3986	Str	633	5	2	2	30	30	1,875
Reuterstrasse	STRb4205	Str	393	5	2	2	30	30	1,875
Reuterstrasse	STRb4206	Str	364	5	2	2	30	30	1,875
Reuterstrasse	STRb4898	Str	364	5	2	2	30	30	1,875
Rheinallee	STRb2181	Str	9442	1,9	0,9	2,2	70	60	1,875
Rheinallee	STRb2739	Str	9442	1,9	0,9	2,2	50	50	1,875
Rheinallee	STRb2182	Str	9442	1,9	0,9	2,2	70	60	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Rheinallee	STRb2740	Str	9442	1,9	0,9	2,2	50	50	1,875
Rheinallee	STRb2775	Str	10743	8	5	5	50	50	1,875
Rheinallee	STRb2811	Str	12679	8	5	5	50	50	1,875
Rheinallee	STRb2816	Str	22557	8	5	5	50	50	1,875
Rheinallee	STRb2899	Str	12679	8	5	5	50	50	1,875
Rheinallee	STRb2996	Str	12679	8	5	5	50	50	1,875
Rheinallee	STRb3008	Str	12679	8	5	5	50	50	1,875
Rheinallee	STRb3025	Str	12679	8	5	5	50	50	1,875
Rheinallee	STRb3034	Str	12679	8	5	5	50	50	1,875
Rheinstrasse	STRb3249	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3277	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3291	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3339	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3344	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3349	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3375	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3410	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3423	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3424	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3432	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3450	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3459	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3468	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3469	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3498	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3542	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3549	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3569	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3575	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3589	Str	895	8	5	5	70	60	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Rheinstrasse	STRb3593	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3631	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3700	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3708	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3712	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3731	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3747	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3795	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3823	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3847	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3950	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Rheinstrasse	STRb3995	Str	895	8	5	5	70	60	1,875
Ringstrasse	STRb3174	Str	3857	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3279	Str	3932	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3281	Str	3932	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3324	Str	3857	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3332	Str	3182	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3338	Str	3182	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3368	Str	3182	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3421	Str	3932	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3566	Str	3182	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3602	Str	3857	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3668	Str	3932	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3680	Str	1547	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3743	Str	3932	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3759	Str	1782	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3765	Str	1547	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3787	Str	1547	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3804	Str	1547	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3806	Str	3182	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Ringstrasse	STRb3817	Str	1549	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3883	Str	3932	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3894	Str	1547	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3905	Str	1782	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3926	Str	1547	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3931	Str	1547	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3945	Str	1549	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3955	Str	1547	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb3987	Str	1549	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb4006	Str	1782	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb4077	Str	1782	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb4354	Str	1547	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb4401	Str	1549	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb4916	Str	623	5	2	2	30	30	1,875
Ringstrasse	STRb5099	Str	1547	5	2	2	30	30	1,875
Robert-Blum-Str.	STRb2802	Str	8505	5	2	2	50	50	1,875
Robert-Blum-Str.	STRb2823	Str	8505	5	2	2	50	50	1,875
Robert-Blum-Str.	STRb2880	Str	4655	5	2	2	50	50	1,875
Robert-Blum-Str.	STRb3095	Str	5218	5	2	2	50	50	1,875
Robert-Blum-Str.	STRb3287	Str	5218	5	2	2	50	50	1,875
Robert-Blum-Str.	STRb5146	Str	5218	5	2	2	50	50	1,875
Robert-Blum-Str.	STRb5149	Str	5218	5	2	2	50	50	1,875
Robert-Blum-Str.	STRb5170	Str	5218	5	2	2	50	50	1,875
Robert-Blum-Str.	STRb5172	Str	4712	5	2	2	30	30	1,875
Robert-Blum-Str.	STRb5174	Str	4712	5	2	2	30	30	1,875
Robert-Blum-Straße	STRb2109	Str	3530	4,3	2	5	50	50	1,875
Robert-Blum-Straße	STRb2147	Str	3530	4,3	2	5	50	50	1,875
Robert-Blum-Straße	STRb2149	Str	3530	4,3	2	5	50	50	1,875
Robert-Blum-Straße	STRb2151	Str	3530	4,3	2	5	50	50	1,875
Robert-Blum-Straße	STRb2153	Str	3530	4,3	2	5	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Robert-Blum-Straße	STRb2110	Str	3530	4,3	2	5	50	50	1,875
Robert-Blum-Straße	STRb2148	Str	3530	4,3	2	5	50	50	1,875
Robert-Blum-Straße	STRb2150	Str	3530	4,3	2	5	50	50	1,875
Robert-Blum-Straße	STRb2152	Str	3530	4,3	2	5	50	50	1,875
Robert-Blum-Straße	STRb2154	Str	3530	4,3	2	5	50	50	1,875
Robert-Koch-Str.	STRb2800	Str	10385	5	2	2	50	50	1,875
Robert-Koch-Str.	STRb5121	Str	10385	5	2	2	50	50	1,875
Robert-Koch-Str.	STRb5131	Str	10295	4	4	2	50	50	1,3
Rolandstrasse	STRb3448	Str	1158	5	2	2	30	30	1,875
Rolandstrasse	STRb3621	Str	1158	5	2	2	30	30	1,875
Rothenberg L288	STRb3198	Str	1996	8	5	5	50	50	1,875
Rothenberg L288	STRb3201	Str	1996	8	5	5	50	50	1,875
Rothenberg L288	STRb3242	Str	1996	8	5	5	50	50	1,875
Rothenberg L288	STRb3253	Str	1996	8	5	5	50	50	1,875
Rothenberg L288	STRb3272	Str	1996	8	5	5	50	50	1,875
Rothenberg L288	STRb3295	Str	1996	8	5	5	50	50	1,875
Rothenberg L288	STRb3403	Str	1996	8	5	5	50	50	1,875
Rothenberg L288	STRb3434	Str	1996	8	5	5	50	50	1,875
Rothenberg L288	STRb3663	Str	1996	8	5	5	50	50	1,875
Rothenberg L288	STRb3761	Str	1996	8	5	5	50	50	1,875
Rothenberg L288	STRb3937	Str	1996	8	5	5	50	50	1,875
RTttersweg	STRb2939	Str	2295	5	2	2	50	50	1,875
RTttersweg	STRb3083	Str	2295	5	2	2	50	50	1,875
RTttersweg	STRb3294	Str	2295	5	2	2	50	50	1,875
RTttersweg	STRb3392	Str	973	5	2	2	50	50	1,875
RTttersweg	STRb3429	Str	895	5	2	2	50	50	1,875
RTttersweg	STRb3456	Str	658	5	2	2	50	50	1,875
RTttersweg	STRb3508	Str	973	5	2	2	50	50	1,875
RTttersweg	STRb4236	Str	658	5	2	2	50	50	1,875
Rudolf-Mann-Platz	STRb4065	Str	927	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Rudolf-Mann-Platz	STRb4159	Str	927	5	2	2	50	50	1,875
Rudolf-Mann-Platz	STRb4174	Str	927	5	2	2	50	50	1,875
Rudolf-Mann-Platz	STRb4301	Str	927	5	2	2	50	50	1,875
Rudolf-Mann-Platz	STRb4474	Str	927	5	2	2	50	50	1,875
Rudolf-Mann-Platz	STRb4508	Str	927	5	2	2	50	50	1,875
Rudolf-Mann-Platz	STRb4698	Str	927	5	2	2	50	50	1,875
Rudolf-Mann-Platz	STRb4867	Str	927	5	2	2	50	50	1,875
Ruhlachstrasse	STRb3919	Str	543	5	2	2	30	30	1,875
Ruhlachstrasse	STRb4845	Str	543	5	2	2	30	30	1,875
Ruhlachstrasse	STRb5245	Str	543	5	2	2	30	30	1,875
Ruhlachstrasse	STRb5276	Str	543	5	2	2	30	30	1,875
Saalestrasse	STRb4718	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Saalestrasse	STRb4775	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Saalestrasse	STRb4974	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Saalestrasse	STRb4999	Str	448	5	2	2	30	30	1,875
Saarbr1cker Str.	STRb4176	Str	282	5	2	2	30	30	1,875
Saarbr7cker Str.	STRb4603	Str	280	5	2	2	30	30	1,875
Saarbr7cker Str.	STRb4633	Str	269	5	2	2	30	30	1,875
Saarbr8cker Str.	STRb5338	Str	269	5	2	2	30	30	1,875
Saarstrasse	STRb2859	Str	3133	5	2	2	50	50	1,875
Saarstrasse	STRb2897	Str	3133	5	2	2	50	50	1,875
Saarstrasse	STRb2919	Str	3192	5	2	2	50	50	1,875
Saarstrasse	STRb2950	Str	3133	5	2	2	50	50	1,875
Saarstrasse	STRb2966	Str	3133	5	2	2	50	50	1,875
Saarstrasse	STRb3134	Str	2810	5	2	2	50	50	1,875
Saarstrasse	STRb3144	Str	2810	5	2	2	50	50	1,875
Saarstrasse	STRb3195	Str	2810	5	2	2	50	50	1,875
Saarstrasse	STRb3496	Str	2810	5	2	2	50	50	1,875
Sandstrasse	STRb2852	Str	2632	8	5	5	50	50	1,875
Sandstrasse	STRb2856	Str	2632	8	5	5	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Sandstrasse	STRb2885	Str	2632	8	5	5	50	50	1,875
Sandstrasse	STRb2889	Str	2512	8	5	5	50	50	1,875
Sandstrasse	STRb2902	Str	2512	8	5	5	50	50	1,875
Sandstrasse	STRb2982	Str	2632	8	5	5	50	50	1,875
Sandstrasse	STRb3076	Str	2596	8	5	5	50	50	1,875
Sandstrasse	STRb3090	Str	2512	8	5	5	50	50	1,875
Sandstrasse	STRb3122	Str	1996	5	2	2	50	50	1,875
Sandstrasse	STRb3155	Str	1996	5	2	2	50	50	1,875
Sandstrasse	STRb3202	Str	1996	5	2	2	50	50	1,875
Sandstrasse	STRb3502	Str	1996	5	2	2	50	50	1,875
Sandstrasse	STRb3558	Str	1996	5	2	2	50	50	1,875
Sandstrasse	STRb5138	Str	2596	8	5	5	50	50	1,875
Sandstrasse	STRb5147	Str	2512	8	5	5	50	50	1,875
Sandstrasse	STRb5154	Str	2512	8	5	5	50	50	1,875
Sandstrasse	STRb5158	Str	2512	8	5	5	50	50	1,875
Sauerbruchstrasse	STRb2806	Str	4745	5	2	2	50	50	1,875
Sauerbruchstrasse	STRb2818	Str	4742	5	2	2	50	50	1,875
Sauerbruchstrasse	STRb2855	Str	3067	5	2	2	50	50	1,875
Sauerbruchstrasse	STRb2967	Str	3067	5	2	2	50	50	1,875
Scharnhorststrasse	STRb3485	Str	1074	5	2	2	30	30	1,875
Scharnhorststrasse	STRb3582	Str	1074	5	2	2	30	30	1,875
Scharnhorststrasse	STRb5240	Str	1117	5	2	2	30	30	1,875
Schie1bergstrasse	STRb2782	Str	11363	5	2	2	50	50	1,5
Schie1bergstrasse	STRb2783	Str	11363	5	2	2	50	50	1,875
Schie2bergstrasse	STRb2804	Str	11363	5	2	2	50	50	1,875
Schie2bergstrasse	STRb2822	Str	11363	5	2	2	50	50	1,875
Schillerstrasse	STRb2968	Str	5013	5	2	2	50	50	1,875
Schillerstrasse	STRb3168	Str	5013	5	2	2	50	50	1,875
Schillerstrasse	STRb5179	Str	5013	5	2	2	50	50	0*
Schlehdornstrasse*	STRb4545	Str	364	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Schlinghofener Stras	STRb3505	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb3520	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb3548	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb3564	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb3577	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb3629	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb3658	Str	1738	5	2	2	50	50	1,3
Schlinghofener Stras	STRb3719	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb3754	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb3798	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb3815	Str	1738	5	2	2	50	50	1,3
Schlinghofener Stras	STRb3827	Str	1738	5	2	2	50	50	1,3
Schlinghofener Stras	STRb3841	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb3874	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb3896	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb3899	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb3948	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb3979	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb4028	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb4048	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb4068	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb4264	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb4278	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb4318	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb4346	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Schlinghofener Stras	STRb4350	Str	1738	5	2	2	50	50	1,3
Slbachstrasse	STRb4798	Str	927	5	2	2	30	30	1,875
Sonderburger Str.	STRb3653	Str	439	5	2	2	50	50	1,875
Sonderburger Str.	STRb3654	Str	439	5	2	2	50	50	1,875
Sonderburger Str.	STRb4881	Str	439	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Stauffenbergstrasse	STRb3185	Str	2059	5	2	2	30	30	1,875
Stauffenbergstrasse	STRb3419	Str	1970	5	2	2	30	30	1,875
Stauffenbergstrasse	STRb5220	Str	2059	5	2	2	30	30	1,875
Stegerwaldstrasse	STRb3026	Str	2434	5	2	2	30	30	1,875
Stegerwaldstrasse	STRb3056	Str	2434	5	2	2	30	30	1,875
Stegerwaldstrasse	STRb3094	Str	2243	5	2	2	30	30	1,875
Stegerwaldstrasse	STRb3454	Str	2243	5	2	2	30	30	1,875
Steinb1cheler Strass	STRb3044	Str	4383	8	5	5	50	50	1,875
Steinb1cheler Strass	STRb3059	Str	3760	8	5	5	50	50	1,875
Steinb2cheler Strass	STRb3077	Str	3760	8	5	5	50	50	1,875
Steinb2cheler Strass	STRb3649	Str	2810	8	5	5	50	50	1,875
Steinb3cheler Strass	STRb3096	Str	3770	8	5	5	50	50	1,875
Steinb3cheler Strass	STRb3110	Str	3752	8	5	5	50	50	1,875
Steinb3cheler Strass	STRb3126	Str	3760	8	5	5	50	50	1,875
Steinb3cheler Strass	STRb3130	Str	4383	8	5	5	50	50	1,875
Steinb4cheler Strass	STRb3143	Str	3770	8	5	5	50	50	1,875
Steinb4cheler Strass	STRb3150	Str	4383	8	5	5	50	50	1,875
Steinb4cheler Strass	STRb3151	Str	3752	8	5	5	50	50	1,875
Steinb4cheler Strass	STRb3154	Str	4383	8	5	5	50	50	1,875
Steinb5cheler Strass	STRb3180	Str	4383	8	5	5	50	50	1,875
Steinb5cheler Strass	STRb3190	Str	3770	8	5	5	50	50	1,875
Steinb5cheler Strass	STRb3194	Str	2810	8	5	5	50	50	1,875
Steinb5cheler Strass	STRb3206	Str	2810	8	5	5	50	50	1,875
Steinb5cheler Strass	STRb3221	Str	3752	8	5	5	50	50	1,875
Steinb5cheler Strass	STRb3224	Str	3770	8	5	5	50	50	1,875
Steinb5cheler Strass	STRb3813	Str	2810	8	5	5	50	50	1,875
Steinb6cheler Strass	STRb2959	Str	3770	8	5	5	50	50	1,875
Steinb6cheler Strass	STRb3237	Str	3752	8	5	5	50	50	1,875
Steinb6cheler Strass	STRb3247	Str	3770	8	5	5	50	50	1,875
Steinb6cheler Strass	STRb3851	Str	2810	8	5	5	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Steinb6cheler Strass	STRb3853	Str	3760	8	5	5	50	50	1,875
Steinb7cheler Strass	STRb3303	Str	3752	8	5	5	50	50	1,875
Steinb7cheler Strass	STRb3343	Str	3752	8	5	5	50	50	1,875
Steinb8cheler Strass	STRb2981	Str	3770	8	5	5	50	50	1,875
Steinb8cheler Strass	STRb2985	Str	4383	8	5	5	50	50	1,875
Steinb8cheler Strass	STRb2995	Str	4383	8	5	5	50	50	1,875
Steinb8cheler Strass	STRb3391	Str	2810	8	5	5	50	50	1,875
Steinb9cheler Strass	STRb2999	Str	3770	8	5	5	50	50	1,875
Steinb9cheler Strass	STRb3006	Str	4383	8	5	5	50	50	1,875
Steinb9cheler Strass	STRb3431	Str	3760	8	5	5	50	50	1,875
Steinstrasse	STRb2923	Str	2789	5	2	2	50	50	1,875
Steinstrasse	STRb4672	Str	1432	5	2	2	30	30	0*
Steinstrasse	STRb5151	Str	2789	5	2	2	50	50	1,875
Steinstrasse	STRb5156	Str	2789	5	2	2	50	50	1,875
Steinstrasse	STRb5166	Str	3939	5	2	2	30	30	1,3
Steinstrasse	STRb5178	Str	1432	5	2	2	30	30	0*
Stephanusstrasse	STRb3480	Str	1191	5	2	2	30	30	1,875
Stixchesstrase	STRb2792	Str	7200	5	2	2	50	50	1,875
Stixchesstrase	STRb2793	Str	7643	5	2	2	50	50	1,875
Stixchesstrase	STRb2832	Str	7200	5	2	2	50	50	1,875
Stixchesstrase	STRb2868	Str	7162	5	2	2	50	50	1,875
Stixchesstrase	STRb2898	Str	7162	5	2	2	50	50	1,875
Stixchesstrase	STRb3161	Str	7162	5	2	2	50	50	1,875
Stixchesstrase	STRb5206	Str	7227	5	2	2	50	50	1,875
Stixchesstrase	STRb5210	Str	7200	5	2	2	50	50	1,875
Stixchesstrase	STRb5269	Str	224	5	2	2	50	50	1,875
Stixchesstrase*	STRb5225	Str	7162	5	2	2	50	50	1,875
Stra0burger Str.	STRb3692	Str	684	5	2	2	30	30	1,875
Stra0burger Str.	STRb4248	Str	627	5	2	2	30	30	1,875
Stra0burger Str.	STRb5321	Str	627	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Stra0burger Str.	STRb5331	Str	627	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb3583	Str	448	10	3	10	50	50	0*
Strasse	STRb3704	Str	448	10	3	10	50	50	0*
Strasse	STRb3951	Str	2445	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb3960	Str	1098	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4038	Str	472	5	2	2	50	50	1,875
Strasse	STRb4076	Str	1186	5	2	2	50	50	1,875
Strasse	STRb4122	Str	1186	5	2	2	50	50	1,875
Strasse	STRb4153	Str	1449	5	2	2	50	50	1,875
Strasse	STRb4161	Str	448	10	3	10	50	50	0*
Strasse	STRb4190	Str	1449	5	2	2	50	50	1,875
Strasse	STRb4243	Str	448	10	3	10	50	50	0*
Strasse	STRb4254	Str	448	10	3	10	50	50	0*
Strasse	STRb4257	Str	448	10	3	10	50	50	0*
Strasse	STRb4267	Str	1098	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4307	Str	1186	5	2	2	50	50	1,875
Strasse	STRb4308	Str	445	5	2	2	50	50	1,875
Strasse	STRb4339	Str	2445	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4432	Str	445	5	2	2	50	50	1,875
Strasse	STRb4441	Str	445	5	2	2	50	50	1,875
Strasse	STRb4483	Str	1098	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4511	Str	445	5	2	2	50	50	1,875
Strasse	STRb4530	Str	831	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4537	Str	1258	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4569	Str	1098	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4570	Str	596	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4661	Str	2445	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4690	Str	573	5	2	2	50	50	1,875
Strasse	STRb4713	Str	596	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4726	Str	573	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Strasse	STRb4737	Str	831	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4741	Str	577	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4762	Str	445	5	2	2	50	50	1,875
Strasse	STRb4764	Str	445	5	2	2	50	50	1,875
Strasse	STRb4777	Str	577	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4782	Str	1258	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4786	Str	831	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4796	Str	573	5	2	2	50	50	1,875
Strasse	STRb4823	Str	577	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4829	Str	577	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4837	Str	577	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4862	Str	577	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4883	Str	577	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4930	Str	573	5	2	2	50	50	1,875
Strasse	STRb4934	Str	577	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb4963	Str	577	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb5036	Str	577	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb5037	Str	577	5	2	2	30	30	1,875
Strasse	STRb5054	Str	573	5	2	2	50	50	1,875
Strasse	STRb5069	Str	573	5	2	2	50	50	1,875
Strasse (neu?)	STRb3677	Str	1449	8	5	5	50	50	1,875
Strasse (neu?)	STRb3699	Str	1449	8	5	5	50	50	1,875
Strasse (neu?)	STRb3863	Str	1449	8	5	5	50	50	1,875
Strasse (neu?)	STRb3879	Str	1449	8	5	5	50	50	1,875
Strasse (neu?)	STRb3912	Str	1449	8	5	5	50	50	1,875
Strasse K2	STRb3256	Str	2409	8	5	5	50	50	1,875
Strasse K2	STRb3748	Str	2409	8	5	5	50	50	1,875
Stresemannplatz	STRb5191	Str	357	5	2	2	30	30	1,875
StRttekofener Str.	STRb5315	Str	572	5	2	2	30	30	1,875
StRttekofener Str.	STRb5320	Str	380	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
StRttekofener Str.	STRb5322	Str	572	5	2	2	30	30	1,875
StRttekofener Str.	STRb5324	Str	572	5	2	2	30	30	1,875
Teitscheider Weg	STRb3205	Str	2181	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3288	Str	2181	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3340	Str	2181	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3415	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3473	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3484	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3524	Str	2181	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3525	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3541	Str	2181	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3562	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3601	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3696	Str	2181	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3698	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3706	Str	2181	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3730	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3742	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3779	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3781	Str	2181	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3868	Str	2181	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb3963	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb4004	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb4046	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb4210	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb4213	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb4223	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb4252	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb4258	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb4270	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Teitscheider Weg	STRb4460	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb4462	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Teitscheider Weg	STRb4641	Str	1738	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Adorno-Stras	STRb4290	Str	968	5	2	2	30	30	1,875
Theodor-Adorno-Stras	STRb4373	Str	968	5	2	2	30	30	1,875
Theodor-Adorno-Stras	STRb4379	Str	968	5	2	2	30	30	1,875
Theodor-Adorno-Stras	STRb4426	Str	968	5	2	2	30	30	1,875
Theodor-Adorno-Stras	STRb4430	Str	968	5	2	2	30	30	1,875
Theodor-Adorno-Stras	STRb4486	Str	968	5	2	2	30	30	1,875
Theodor-Adorno-Stras	STRb4507	Str	968	5	2	2	30	30	1,875
Theodor-Adorno-Stras	STRb4512	Str	968	5	2	2	30	30	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb3599	Str	2036	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb3604	Str	2036	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb3625	Str	2036	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb3669	Str	2036	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb3739	Str	2036	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb3906	Str	1037	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb3967	Str	885	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb3981	Str	1037	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4003	Str	1037	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4009	Str	1037	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4093	Str	1037	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4095	Str	1037	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4096	Str	885	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4117	Str	1037	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4127	Str	1037	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4143	Str	1037	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4204	Str	885	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4224	Str	1037	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4225	Str	885	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Theodor-Heuss-Ring	STRb4226	Str	647	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4306	Str	1037	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4337	Str	1037	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4338	Str	1037	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4370	Str	647	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4502	Str	1037	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4652	Str	647	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4739	Str	647	5	2	2	50	50	1,875
Theodor-Heuss-Ring	STRb4817	Str	647	5	2	2	50	50	1,875
Thomas-Dehler-Str.	STRb4679	Str	205	5	2	2	30	30	1,875
Titanstrasse	STRb2834	Str	9047	5	2	2	50	50	1,875
Titanstrasse	STRb2837	Str	9047	5	2	2	50	50	1,875
Titanstrasse	STRb2845	Str	8815	5	2	2	50	50	1,875
Titanstrasse	STRb2858	Str	9047	5	2	2	50	50	1,875
Titanstrasse	STRb2904	Str	9047	5	2	2	50	50	1,875
Titanstrasse	STRb2909	Str	8815	5	2	2	50	50	1,875
Titanstrasse	STRb2925	Str	9047	5	2	2	50	50	1,875
Trompete L288	STRb3404	Str	1996	5	2	2	50	50	1,875
Trompete L288	STRb3455	Str	1996	5	2	2	50	50	1,875
Trompete L288	STRb3514	Str	1996	5	2	2	50	50	1,875
Trompete L288	STRb3617	Str	1996	5	2	2	50	50	1,875
Uhlandstrate	STRb4356	Str	457	5	2	2	30	30	1,5
Uhlandstrate	STRb5073	Str	90	5	2	2	30	30	0*
Ulrichstrasse	STRb5089	Str	181	5	2	2	30	30	1,875
Ulrichstrasse	STRb5244	Str	181	5	2	2	30	30	1,875
Umlag	STRb4021	Str	448	8	5	5	50	50	1,875
Umlag	STRb4040	Str	448	8	5	5	50	50	1,875
Umlag	STRb4108	Str	448	8	5	5	50	50	1,875
Umlag	STRb4116	Str	448	8	5	5	50	50	1,875
Umlag	STRb4118	Str	448	8	5	5	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Umlag	STRb4142	Str	448	8	5	5	50	50	1,875
Umlag	STRb4216	Str	448	8	5	5	50	50	1,875
Umlag	STRb4232	Str	448	8	5	5	50	50	1,875
Umlag	STRb4251	Str	448	8	5	5	50	50	1,875
Umlag	STRb4268	Str	448	8	5	5	50	50	1,875
Umlag	STRb4288	Str	448	8	5	5	50	50	1,875
Umlag	STRb4353	Str	448	8	5	5	50	50	1,875
Umlag	STRb4522	Str	448	8	5	5	50	50	1,875
Umlag	STRb4607	Str	448	8	5	5	50	50	1,875
Umlag	STRb4970	Str	448	8	5	5	50	50	1,875
Unstrutstrasse	STRb4103	Str	1830	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4170	Str	1830	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4221	Str	1830	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4287	Str	1830	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4330	Str	1830	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4358	Str	1830	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4532	Str	1830	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4743	Str	453	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4792	Str	464	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4797	Str	464	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4819	Str	464	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4834	Str	464	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4848	Str	453	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4902	Str	453	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4905	Str	464	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4944	Str	453	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4956	Str	453	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4980	Str	464	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb4987	Str	464	5	2	2	30	30	1,875
Unstrutstrasse	STRb5050	Str	453	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Unstrutstrasse	STRb5075	Str	464	5	2	2	30	30	1,875
Unterstrasse	STRb4802	Str	466	5	2	2	30	30	1,875
Unterstrasse	STRb4851	Str	466	5	2	2	30	30	1,875
Unterstrasse	STRb4915	Str	466	5	2	2	30	30	1,875
Unterstrasse	STRb4919	Str	345	5	2	2	30	30	1,875
Unterstrasse	STRb4939	Str	345	5	2	2	30	30	1,875
Unterstrasse	STRb4941	Str	342	5	2	2	30	30	1,875
Unterstrasse	STRb4991	Str	342	5	2	2	30	30	1,875
Unterstrasse	STRb5042	Str	466	5	2	2	30	30	1,875
Unterstrasse	STRb5044	Str	342	5	2	2	30	30	1,875
Unterstrasse	STRb5052	Str	466	5	2	2	30	30	1,875
Unterstrasse	STRb5070	Str	342	5	2	2	30	30	1,875
Unterstrasse	STRb5093	Str	342	5	2	2	30	30	1,875
Vereinsstrasse	STRb4080	Str	449	5	2	2	30	30	1,875
Vereinsstrasse	STRb4292	Str	449	5	2	2	30	30	1,875
Virchowstrasse	STRb3567	Str	809	5	2	2	30	30	1,875
Virchowstrasse	STRb3972	Str	806	5	2	2	30	30	1,875
Virchowstrasse	STRb5294	Str	809	5	2	2	30	30	1,875
Voigtslach	STRb3901	Str	895	8	5	5	30	30	1,875
Voigtslach	STRb3916	Str	895	8	5	5	30	30	1,875
Voigtslach	STRb3917	Str	895	8	5	5	30	30	1,3
Voigtslach	STRb3992	Str	895	8	5	5	30	30	1,875
Voigtslach	STRb4146	Str	895	8	5	5	30	30	1,875
Voigtslach	STRb4314	Str	895	8	5	5	30	30	1,875
Volhardstrasse	STRb4058	Str	1611	5	2	2	30	30	1,875
Volhardstrasse	STRb5204	Str	1611	5	2	2	30	30	1,875
vom-Stein	STRb3265	Str	3760	5	2	2	50	50	1,875
vom-Stein	STRb3320	Str	3760	5	2	2	50	50	1,875
vom-Stein	STRb3346	Str	3760	5	2	2	50	50	1,875
vom-Stein	STRb3365	Str	3760	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
vom-Stein	STRb3418	Str	3760	5	2	2	50	50	1,875
vom-Stein	STRb3430	Str	3760	5	2	2	50	50	1,875
vom-Stein	STRb3446	Str	3760	5	2	2	50	50	1,875
vom-Stein	STRb3657	Str	3760	5	2	2	50	50	1,875
vom-Stein	STRb3710	Str	3760	5	2	2	50	50	1,875
vom-Stein	STRb3732	Str	3760	5	2	2	50	50	1,875
vom-Stein	STRb3785	Str	3760	5	2	2	50	50	1,875
vom-Stein	STRb3914	Str	3760	5	2	2	50	50	1,875
Von-Diergardt-Str.	STRb3606	Str	748	5	2	2	30	30	1,875
Von-Diergardt-Str.	STRb3964	Str	561	5	2	2	30	30	1,875
Von-Diergardt-Str.	STRb3999	Str	561	5	2	2	30	30	1,875
Von-Kettler-Str.	STRb3572	Str	4126	8	5	5	50	50	1,875
Von-Kettler-Str.	STRb5120	Str	4126	8	5	5	50	50	1,875
Von-Siebold-Str.	STRb4285	Str	716	5	2	2	30	30	1,875
Von-Siebold-Str.	STRb5213	Str	716	5	2	2	30	30	1,875
Walter-Flex-Str.	STRb4484	Str	200	5	2	2	30	30	1,875
Walter-Flex-Str.	STRb4539	Str	200	5	2	2	30	30	1,875
Walter-Flex-Str.	STRb4836	Str	200	5	2	2	30	30	1,875
Walter-Flex-Str.	STRb5083	Str	200	5	2	2	30	30	1,875
Walter-Flex-Str.	STRb5097	Str	200	5	2	2	30	30	1,875
Weichselstrasse	STRb4079	Str	1148	5	2	2	30	30	1,875
Weichselstrasse	STRb4341	Str	1148	5	2	2	30	30	1,875
Weichselstrasse	STRb4343	Str	1148	5	2	2	30	30	1,875
Weichselstrasse	STRb4753	Str	543	5	2	2	30	30	1,875
Weichselstrasse	STRb4772	Str	543	5	2	2	30	30	1,875
Westring	STRb2795	Str	5121	8	5	5	70	60	1,875
Westring	STRb2821	Str	5121	8	5	5	70	60	1,875
Westring	STRb2861	Str	5121	8	5	5	70	60	1,875
Weyerweg	STRb4105	Str	895	5	2	2	30	30	1,875
Weyerweg	STRb5310	Str	874	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Weyerweg	STRb5313	Str	895	5	2	2	30	30	1,875
Weyerweg	STRb5318	Str	895	5	2	2	30	30	1,875
Weyerweg*	STRb3973	Str	895	5	2	2	30	30	1,875
Wiebachtal	STRb3053	Str	1795	8	5	5	30	30	1,875
Wiebachtal	STRb3452	Str	1098	8	5	5	30	30	1,875
Wiebachtal	STRb3527	Str	1098	8	5	5	30	30	1,875
Wiebachtal	STRb3588	Str	1098	8	5	5	30	30	1,875
Wiebachtal	STRb3734	Str	1098	8	5	5	30	30	1,875
Wiebachtal	STRb3755	Str	1098	8	5	5	30	30	1,875
Wiebachtal	STRb3674	Str	4999	8	5	5	50	50	1,875
Wiebachtal	STRb3826	Str	713	5	2	2	50	50	1,875
Wiebachtal	STRb4357	Str	713	5	2	2	50	50	1,875
Wiebachtal	STRb4453	Str	713	5	2	2	50	50	1,875
Wiebachtal	STRb4601	Str	713	5	2	2	50	50	1,875
Wiebachtal	STRb4613	Str	713	5	2	2	50	50	1,875
Wiebachtal	STRb4780	Str	713	5	2	2	50	50	1,875
Wiebachtal	STRb4873	Str	713	5	2	2	50	50	1,875
Wiebachtal L58	STRb3079	Str	4060	8	5	5	50	50	1,875
Wiebachtal L58	STRb3304	Str	4060	8	5	5	50	50	1,875
Wiebachtal L58	STRb3310	Str	4060	8	5	5	50	50	1,875
Wiebachtal L58	STRb3314	Str	4060	8	5	5	50	50	1,875
Wiebachtal L58	STRb3503	Str	4060	8	5	5	50	50	1,875
Wiembach	STRb4022	Str	1183	5	2	2	30	30	1,875
Wiembach	STRb4053	Str	1183	5	2	2	30	30	1,875
Wiembach	STRb4106	Str	1183	5	2	2	30	30	1,875
Wiembach	STRb4289	Str	1183	5	2	2	30	30	1,875
Wiembach	STRb4455	Str	1183	5	2	2	30	30	1,875
Wiembachallee	STRb3536	Str	1178	5	2	2	30	30	1,875
Wiembachallee	STRb3656	Str	1178	5	2	2	30	30	1,875
Wiembachallee	STRb5230	Str	448	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Wiembachtal K2	STRb4109	Str	713	8	5	5	50	50	1,875
Wiembachtal K2	STRb4195	Str	713	8	5	5	50	50	1,875
Wiembachtal K2	STRb4262	Str	713	8	5	5	50	50	1,875
Wiembachtal K2	STRb4298	Str	713	8	5	5	50	50	1,875
Wiembachtal K2	STRb4359	Str	713	8	5	5	50	50	1,875
Wiembachtal K2	STRb4437	Str	713	8	5	5	50	50	1,875
Wiembachtal K2	STRb4442	Str	713	8	5	5	50	50	1,875
Wiembachtal K2	STRb4576	Str	713	8	5	5	50	50	1,875
Wilhelmstrasse	STRb2753	Str	1477	5	2	2	30	30	1,5
Willy-Brandt-Ring	STRb2097	Str	15842	5,4	2,5	6,2	70	50	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2099	Str	9950	6,7	2,1	7,6	70	50	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2098	Str	15842	5,4	2,5	6,2	70	50	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2100	Str	9950	6,7	2,1	7,6	70	50	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2755	Str	30411	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2756	Str	27983	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2757	Str	30411	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2758	Str	27983	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2759	Str	27983	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2760	Str	28397	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2761	Str	30411	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2762	Str	22000	5	2	2	70	50	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2763	Str	18556	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2764	Str	18556	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2765	Str	28397	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2766	Str	22000	5	2	2	70	50	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2768	Str	22000	5	2	2	70	50	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2769	Str	18532	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2770	Str	22041	5	2	2	70	70	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2771	Str	18556	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2772	Str	22041	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Willy-Brandt-Ring	STRb2773	Str	20642	5	2	2	50	50	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb2781	Str	22041	5	2	2	50	50	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb3516	Str	1394	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb3757	Str	1394	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb3767	Str	1394	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb3801	Str	1394	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb3836	Str	1394	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb3877	Str	1394	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb4178	Str	1394	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb4316	Str	1394	5	2	2	70	60	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb5152	Str	22000	5	2	2	70	50	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb5161	Str	22000	5	2	2	70	50	1,875
Willy-Brandt-Ring	STRb5169	Str	30411	5	2	2	70	60	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3085	Str	2306	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3128	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3147	Str	2306	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3176	Str	2892	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3213	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3255	Str	2306	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3261	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3267	Str	2306	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3270	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3273	Str	2892	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3284	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3286	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3289	Str	2306	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3305	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3321	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3334	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3351	Str	2892	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Wilmersdorfer Strass	STRb3355	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3360	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3378	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3402	Str	2892	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3447	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3453	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3460	Str	2306	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3471	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3488	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3506	Str	2892	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3716	Str	2892	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3769	Str	2892	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb3934	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb4016	Str	2306	5	2	2	50	50	1,875
Wilmersdorfer Strass	STRb5314	Str	2970	5	2	2	50	50	1,875
Windhorststrasse	STRb3192	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Windhorststrasse	STRb3217	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Windhorststrasse	STRb3259	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Windhorststrasse	STRb3263	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Windhorststrasse	STRb3280	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Windhorststrasse	STRb3396	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Windhorststrasse	STRb3475	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Windhorststrasse	STRb3556	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Windhorststrasse	STRb3605	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Windhorststrasse	STRb3690	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Windhorststrasse	STRb3733	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Windhorststrasse	STRb4485	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Windhorststrasse	STRb4907	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Windhorststrasse	STRb5189	Str	1164	5	2	2	50	50	1,875
Wingensieffener Strass	STRb3966	Str	1845	5	2	2	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Wingensiefener Stras	STRb4081	Str	1845	5	2	2	30	30	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4111	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4193	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4235	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4250	Str	1845	5	2	2	30	30	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4323	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4348	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4398	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4418	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4422	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4458	Str	1845	5	2	2	30	30	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4465	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4466	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4470	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4479	Str	1845	5	2	2	30	30	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4513	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4574	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4579	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4611	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4616	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4650	Str	1845	5	2	2	30	30	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4651	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
Wingensiefener Stras	STRb4747	Str	1139	5	2	2	50	50	1,875
WThlerstrasse	STRb2777	Str	14406	5	2	2	50	50	1,875
WThlerstrasse	STRb2780	Str	14406	5	2	2	50	50	1,875
WThlerstrasse	STRb2810	Str	14324	5	2	2	50	50	1,875
WThlerstrasse	STRb2815	Str	14324	5	2	2	50	50	1,875
Wupperstraße	STRb2105	Str	4121	6,8	2,2	7,8	50	50	1,875
Wupperstraße	STRb2107	Str	4121	6,8	2,2	7,8	50	50	1,875
Wupperstraße	STRb2106	Str	4121	6,8	2,2	7,8	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Wupperstraße	STRb2108	Str	4121	6,8	2,2	7,8	50	50	1,875
Zeppelinstrasse	STRb3420	Str	1401	5	2	2	30	30	1,875
Zeppelinstrasse	STRb3476	Str	1401	5	2	2	30	30	1,875
Zeppelinstrasse	STRb3565	Str	1343	5	2	2	30	30	1,875
Zeppelinstrasse	STRb3670	Str	1343	5	2	2	30	30	1,875
Zeppelinstrasse	STRb3773	Str	1343	5	2	2	30	30	1,875
Zschopaustrasse	STRb4283	Str	917	5	2	2	30	30	1,875
Zschopaustrasse	STRb4355	Str	917	5	2	2	30	30	1,875
Zschopaustrasse	STRb4377	Str	917	5	2	2	30	30	1,875
Zschopaustrasse	STRb4494	Str	917	5	2	2	30	30	1,875
Zschopaustrasse	STRb4549	Str	917	5	2	2	30	30	1,875
Zschopaustrasse	STRb4550	Str	917	5	2	2	30	30	1,875
Zschopaustrasse	STRb4597	Str	917	5	2	2	30	30	1,875
Zschopaustrasse	STRb4635	Str	917	5	2	2	30	30	1,875
Zschopaustrasse	STRb4691	Str	917	5	2	2	30	30	1,875
Zschopaustrasse	STRb4731	Str	917	5	2	2	30	30	1,875
Zschopaustrasse	STRb4748	Str	917	5	2	2	30	30	1,875
Zschopaustrasse	STRb4914	Str	917	5	2	2	30	30	1,875
Zschopaustrasse	STRb4917	Str	917	5	2	2	30	30	1,875
Zubringer-Strasse	STRb3325	Str	2456	8	5	5	50	50	1,875
Zubringer-Strasse	STRb3361	Str	2456	8	5	5	50	50	1,875
Zubringer-Strasse	STRb3428	Str	2456	8	5	5	50	50	1,875
Zubringer-Strasse	STRb3464	Str	2456	8	5	5	50	50	1,875
Zubringer-Strasse	STRb3550	Str	2456	8	5	5	50	50	1,875
Zubringer-Strasse	STRb3555	Str	2456	8	5	5	50	50	1,875
Zubringer-Strasse	STRb3608	Str	2456	8	5	5	50	50	1,875
Zum Claashtuschen	STRb3648	Str	806	8	5	5	30	30	1,875
Zum Claashtuschen	STRb3676	Str	838	8	5	5	30	30	1,875
Zum Claashtuschen	STRb3691	Str	838	8	5	5	30	30	1,875
Zum Claashtuschen	STRb3799	Str	838	8	5	5	30	30	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Zum Claashtuschen	STRb3954	Str	806	8	5	5	30	30	1,875
Zum Claashtuschen	STRb4083	Str	838	8	5	5	30	30	1,875
Zum Claashtuschen	STRb4202	Str	806	8	5	5	30	30	1,875
Zum Claashtuschen	STRb4328	Str	806	8	5	5	30	30	1,875
Zum Claashtuschen	STRb4410	Str	806	8	5	5	30	30	1,875
Zum Claashtuschen	STRb4767	Str	409	8	5	5	30	30	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3292	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3540	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3571	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3607	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3613	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3643	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3703	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3711	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3725	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3728	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3766	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3774	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3820	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3849	Str	1449	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3858	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3860	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3878	Str	1449	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb3988	Str	1449	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb4036	Str	1449	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb4043	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb4050	Str	1449	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb4052	Str	1449	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb4131	Str	2465	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb4183	Str	1449	5	2	2	50	50	1,875

Leverkusen 2017
Anlage 1b: Eingangsdaten Verkehr

16.05.2018

Strassenname	KEY	GRUPPE	DTV	LKW(>3,5t)-Anteil Tag	LKW(>3,5t)-Anteil Abend	LKW(>3,5t)-Anteil Nacht	V_PKW	V_LKW	DSQ
Zum Hahnenberg	STRb4184	Str	1449	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb4230	Str	1449	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb4246	Str	1449	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb4321	Str	1449	5	2	2	50	50	1,875
Zum Hahnenberg	STRb4649	Str	1449	5	2	2	50	50	1,875

* = Einspuriger Straßenabschnitt

Lärmkartierung Leverkusen 2017
Anlage 1c: Eingangsdaten IED-Anlagen

16.05.2018

Nummer	NAME	KEY	Lw" dB(A) Tag	Lw" dB(A) Abend	Lw" dB(A) Nacht
1	BR_K_9970711_15	FLQi004	55,3	55,3	51,3
2	BR_K_99707110201	FLQi065	60	60	60
3	BR_K_09239490002	FLQi005	67	67	67
4	BR_K_09239490003	FLQi006	67	67	67
5	BR_K_11149550001	FLQi008	50	50	50
6	BR_K_11149550001	FLQi009	50	50	50
7	BR_K_40250500001	FLQi013	56	56	56
8	BR_K_40250500001	FLQi014	55	55	55
9	BR_K_40250500001	FLQi015	61	61	61
10	BR_K_40250500001	FLQi016	60	60	60
11	BR_K_90193070148	FLQi017	50	50	50
12	BR_K_90336200310	FLQi018	60	60	60
13	BR_K_90467960150	FLQi019	60	60	60
14	BR_K_90467960156	FLQi021	60	60	60
15	BR_K_90467960160	FLQi022	60	60	60
16	BR_K_90467970206	FLQi023	60	60	60
17	BR_K_90473690014	FLQi025	60	60	60
18	BR_K_90473690028	FLQi026	60	60	60
19	BR_K_90473690032	FLQi027	60	60	60
20	BR_K_90473690047	FLQi028	50	50	50
21	BR_K_90473690048	FLQi029	50	50	50
22	BR_K_90473690053	FLQi030	50	50	50

Lärmkartierung Leverkusen 2017
Anlage 1c: Eingangsdaten IED-Anlagen

16.05.2018

Nummer	NAME	KEY	Lw" dB(A) Tag	Lw" dB(A) Abend	Lw" dB(A) Nacht
23	BR_K_90473690054	FLQi032	60	60	60
24	BR_K_90473690059	FLQi033	50	50	50
25	BR_K_90473690086	FLQi034	60	60	60
26	BR_K_90473690112	FLQi036	60	60	60
27	BR_K_90473690112	FLQi037	60	60	60
28	BR_K_90473690112	FLQi038	60	60	60
29	BR_K_90473690114	FLQi039	60	60	60
30	BR_K_90473690134	FLQi040	60	60	60
31	BR_K_90473690139	FLQi042	60	60	60
32	BR_K_90473690140	FLQi045	60	60	60
33	BR_K_90473690140	FLQi046	60	60	60
34	BR_K_90473690141	FLQi049	60	60	60
35	BR_K_90473690141	FLQi050	60	60	60
36	BR_K_90473690141	FLQi051	60	60	60
37	BR_K_90478200085	FLQi052	60	60	60
38	BR_K_90478210022	FLQi053	60	60	60
39	BR_K_90478210023	FLQi054	60	60	60
40	BR_K_90478210031	FLQi055	60	60	60
41	BR_K_90478210036	FLQi056	60	60	60
42	BR_K_90478210036	FLQi057	60	60	60
43	BR_K_90478210055	FLQi059	60	60	60
44	BR_K_90478210058	FLQi060	50	50	50

Lärmkartierung Leverkusen 2017
Anlage 1c: Eingangsdaten IED-Anlagen

16.05.2018

Nummer	NAME	KEY	Lw" dB(A) Tag	Lw" dB(A) Abend	Lw" dB(A) Nacht
45	BR_K_90478210066	FLQi061	60	60	60
46	BR_K_90478210066	FLQi062	60	60	60
47	BR_K_90482920090	FLQi063	60	60	60
48	BR_K_99654900135	FLQi064	60	60	60
49	BR_K_624531_9	FLQi002	68,3	68,3	-
50	BR_K_498984_8	FLQi001	66,5	66,5	-
51	BR_K_9039051_13	FLQi003	66,4	66,4	-

Die Anlagen **2a bis 4b** dieses Berichtes können unter www.umgebungs-laerm-kartierung.nrw.de eingesehen werden.

Die Anlagen **5a und 5b** dieses Berichtes sind als
gesonderte **Anlage 4b** im Ratsinformationssystem
enthalten.