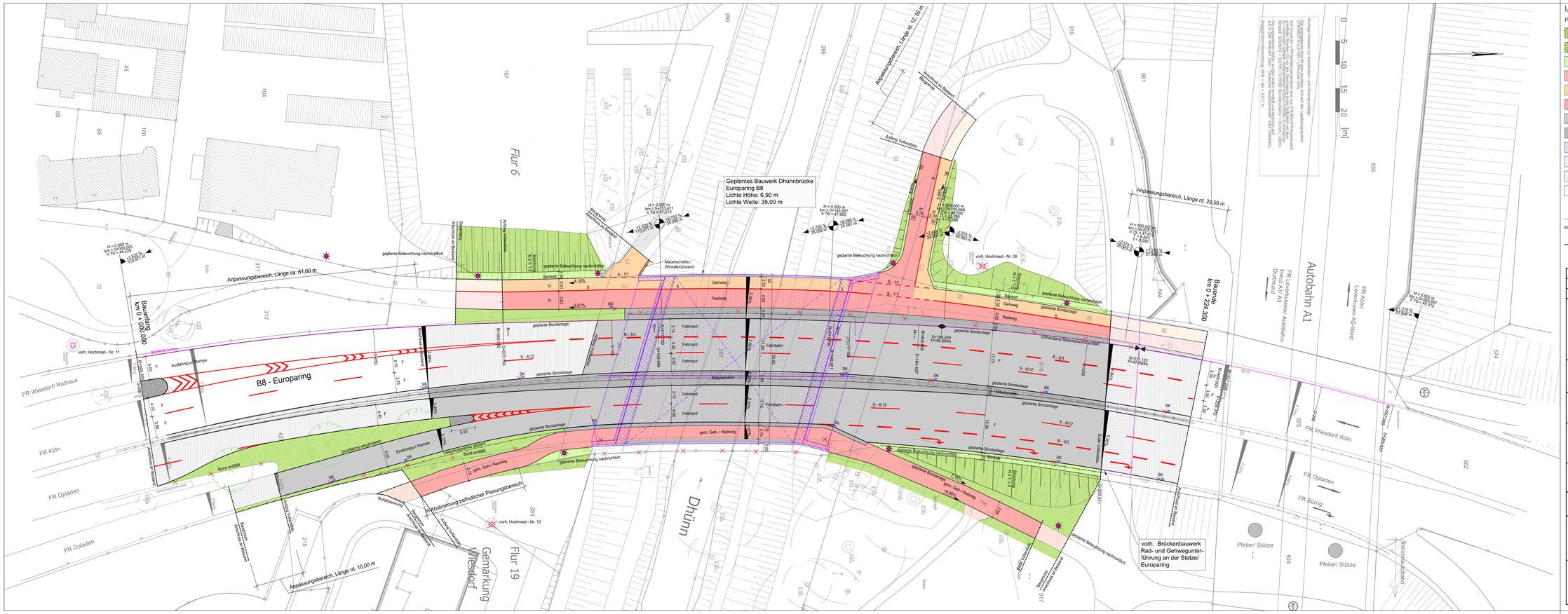

Flur 6
Flur 19
Gemarkung Wiesdorf
Dhünn
Autobahn A1
FR Leverkusener Autobahnkreuz A1/ A3 Dortmund
FR Köln/ Leverkusen AS-West
B8 - Europaring
Bauanfang km 0 + 000.000
Bauende km 0 + 224.300
Geplantes Bauwerk Dhünnbrücke Europaring B8
Lichte Höhe: 6,90 m
Lichte Weite: 35,00 m
Anpassungsbereich, Länge ca. 61,00 m
Anpassungsbereich, Länge rd. 12,50 m
Anpassungsbereich, Länge rd. 20,50 m
Anpassungsbereich, Länge rd. 10,00 m
Anfang Vollausbau
Ende Vollausbau
Baugrenze
Anschluss an Bestand
Mauerscheibe / Winkelstützwand
geplante Beleuchtung nachrichtlich
geplante Bordanlage
geplante Achse
vorh. Hochmast - Nr. 09
vorh. Hochmast - Nr. 10
vorh. Hochmast - Nr. 11
vorhandene Betonleitwand entfällt
Grünfläche rekultivieren
Bord entfällt
Leitschutzplanke geplant
Ausfahrspur/ Rampe
Einfahrspur/ Rampe
Nullabsenkung
In Abstimmung befindlicher Planungsbereich
gem. Geh-/ Radweg
Gehweg
Radweg
Bankett
Böschung N ≥ 1 : 1,5
Fahrspur
Fahrbahn
Mittelstreifen
vorh. Brückenbauwerk Rad- und Gehwegunterführung an der Stelze/ Europaring
Pfeiler/ Stütze
Stelzenautobahn
FR Wiesdorf/ Rathaus
FR Köln
FR Opladen
FR Wiesdorf/ Köln
FR Bürrig
H = 0.000 m km = 0+000.000 h TS = 44.229
+2.520 % 110.471 m
H = 0.000 m km = 0+110.471 h TS = 47.013
+2.792 % 35.096 m
H = 0.000 m km = 0+145.567 h TS = 47.993
+2.488 % 24.081 m
H = 900.000 m km = 0+169.648 h TS = 48.592 T = 22.780 f = 0.288
-2.574 % 38.063 m
H = 500.000 m km = 0+207.711 h TS = 47.612 T = 9.461 f = 0.090
+1.210 % 57.846 m
H = 0.000 m km = 0+265.557 h TS = 48.312
S=169.259 H=48.304m
S=211.122 H=47.690m
R=545.500
R=511.750
R=404.000
R=557.000
0+050
0+077.193
0+100
0+109.666
0+146.601
0+150
0+164.437
0+200
0+205.011
0+229.372
0+250
0+265.557
S - 6/12
B - 3/3
S - 1/1
SK
45
104
107
69
68
100
311
312
290
286
915
861
930
844
574
582
923
924
916
917
287
291
284
293
215
437

Wichtige Hinweise zur Koordinaten- und Höhengrundlage

- Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Lagebezugssystem ETRS89/UTM (LST489 / UTM-Zone 32N).

Auf Grund der UTM-Abbildungsreduktion sind aus ETRS89/UTM-Koordinaten ermittelte Strecken (S) vor der Übertragung in die Örtlichkeit mit dem für Leverkusen gültigen Maßstabsfaktor m(LEV)=0,99982 zu korrigieren. Beispiel: S(Örtlich) = S(UTM) / 0,99982 (Korrekturfaktor +18 mm / 100m)

- Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf m über NHN(HST 160) - "Deutsches Haupthöhennetz 1992 (DHHN92).

Projekthöhenreferenzbezug: NHN = NN + 0,037 m

0 5 10 15 20 [m]

Legende

Planung		Bestand	
🟩	Grünfläche	▨	vorh. Gebäude
🟩	Böschung, N ≥ 1 : 1,5	◌	vorh. Baum
🟩	Bankett	—•—•—	vorh. Leitschutzplanke
🟥	Gem. Geh- u. Radweg, Asphaltbeton (AB)	✕—✕	Abbruch bauliche Anlagen
🟧	Gehweg (AB)	▥	vorh. Sinkkasten
🟥	Radweg (AB)	☒	vorh. Sinkkasten, Rückbau
⬜	Fahrbahn, Splittmastixasphalt (SMA)	⊕	vorh. Kanalschachtabdeckung
⬛	Mittelstreifen, Betonsteinpfl., 10/20/8 cm (grau)	▭	vorh. Kabelschachtabdeckung
▨	geplantes Brückenbauwerk	—	vorh. Bordanlage
▒	Fahrbahn Brückenplatte, Gussasphalt (GA)	☼	vorh. Beleuchtung
▒	vorh. Brückenbauwerk, Gussasphalt (MA)	✕	vorh. Beleuchtung, entfällt
⬜	Optionsfläche Fräsen		
⊗	Baum, Neupflanzung		
—	Schutzeinrichtung		
▬	Mauerscheiben/ Winkelstützwand		
▥	Sinkkasten, 30/50		
—	geplante Bordanlage		
✹	geplante Beleuchtung, nachrichtlich		

Index	Änderung	Datum	Zeichen
b			
a			

Für die Richtigkeit der Ausführungsunterlagen verantwortlich

Aufsteller:

Für den Auftragnehmer:

INGENIEURGESELLSCHAFT NORDWEST

Ingenieurgesellschaft Nordwest mbH Niederlassung Langenfeld,
Katzbergstraße 3 40764 Langenfeld
Telefon: +49 21 73 / 8 93 23-0 Fax: +49 21 73 / 8 93 23-99 E-Mail:info@ing-nordwest.de

Ausführungsplanung

Bauherr: Technische Betriebe der Stadt Leverkusen AöR

	Datum	Zeichen
Bearb.	15.08.2019	Roosen
Gez.	15.08.2019	Kammerer
Gepr.	15.08.2019	Althof

Straße: Europaring / B8

Bauvorhaben: Dhünnbrücke Europaring / B8
Straßenendausbau

Gemarkung:

Bauwerk: Neubau Dhünnbrücke Europaring - B8

Plandarstellung: Lageplan Straßenplanung
Markierungs- und Beschilderungsplan

Anlage

Blatt-Nr.

LP 2-0

Maßstab:

1 : 250

Aufsteller:

Stempel des Prüfingenieurs/der Prüfingenieurin:

Zur Bauausführung freigegeben: