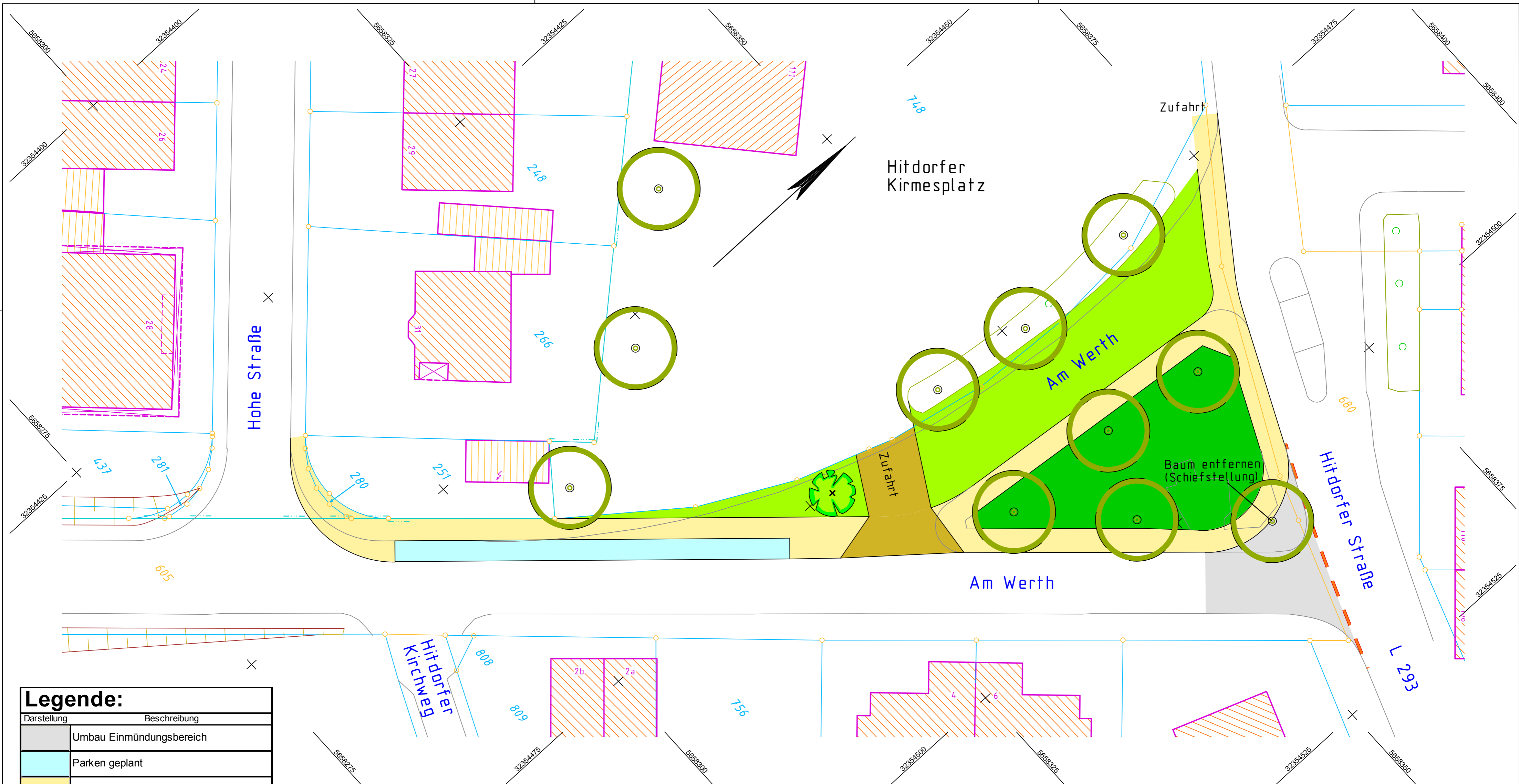


Lagepläne der Maßnahmen in Bezirk I



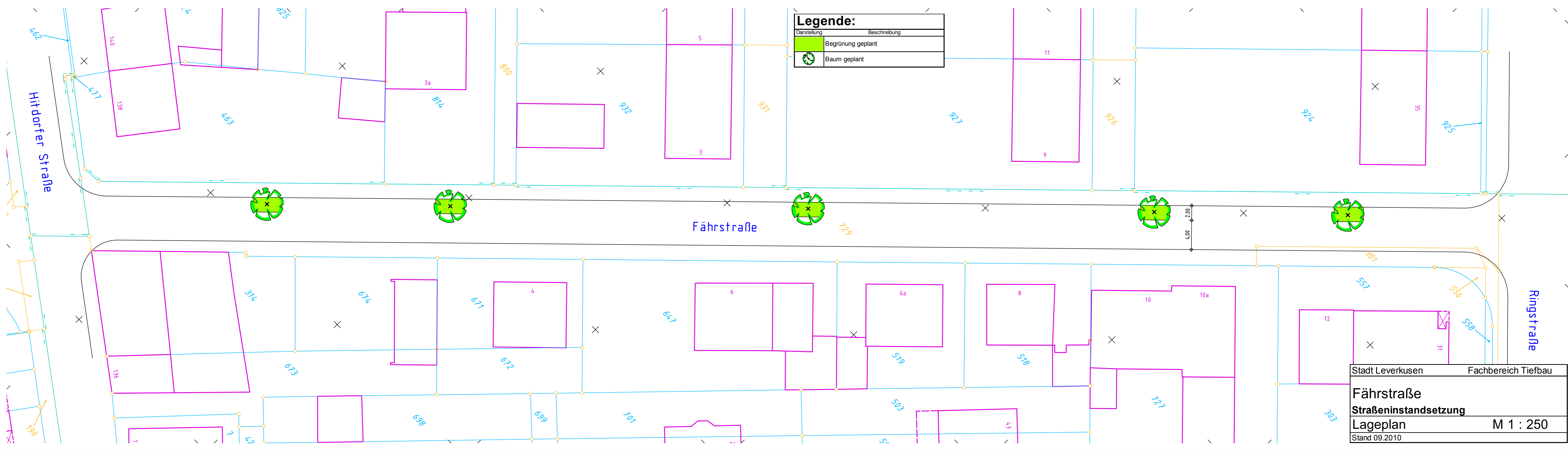
Legende:

| Darstellung | Beschreibung |
|-------------|--------------------------|
| | Umbau Einmündungsbereich |
| | Parken geplant |
| | Gehweg geplant |
| | Grünfläche geplant |
| | Grünfläche vorhanden |
| | Baum vorhanden |
| | Baum geplant |

| | | | | |
|-----|------------------------------|-------|--------|--------------|
| 3 | | | | |
| 2 | | | | |
| 1 | | | | |
| X | Lageplan | 09.10 | as | |
| Nr. | Bezeichnung/Änderungsvermerk | Datum | bearb. | gez. geprüft |

| | | | |
|--|-------------|-----------------------|------------------|
| STADT LEVERKUSEN | | Tiefbau | |
| Straßeninstandsetzung Am Werth | | Maßstab | 1 : 250 |
| Entwurfskonzept auf Basis Katasterunterlagen | | Aktenzeichen | 66/660-1401-as |
| Lageplan | | HHSt-Nr. | 0 |
| Dezernent | | Fachbereichsleiter | Abteilungsleiter |
| Mues | 09.10 | Gerlich | 09.10 |
| Syring | | 09.10 | |
| Zeichn. Nr. | | 1401 01.10 - 2 | |
| 660 | 6458 | 1401 | 21 01 10 |
| Anlage | | | |

© Stadt Leverkusen, Tiefbau (Erstellt mit HHK-GÜgraf für Windows)



Legende:

| Darstellung | Beschreibung |
|-------------|-------------------|
| | Begrünung geplant |
| | Baum geplant |

| | |
|------------------------------|---------------------|
| Stadt Leverkusen | Fachbereich Tiefbau |
| Fährstraße | |
| Straßeninstandsetzung | |
| Lageplan | M 1 : 250 |
| Stand 09.2010 | |

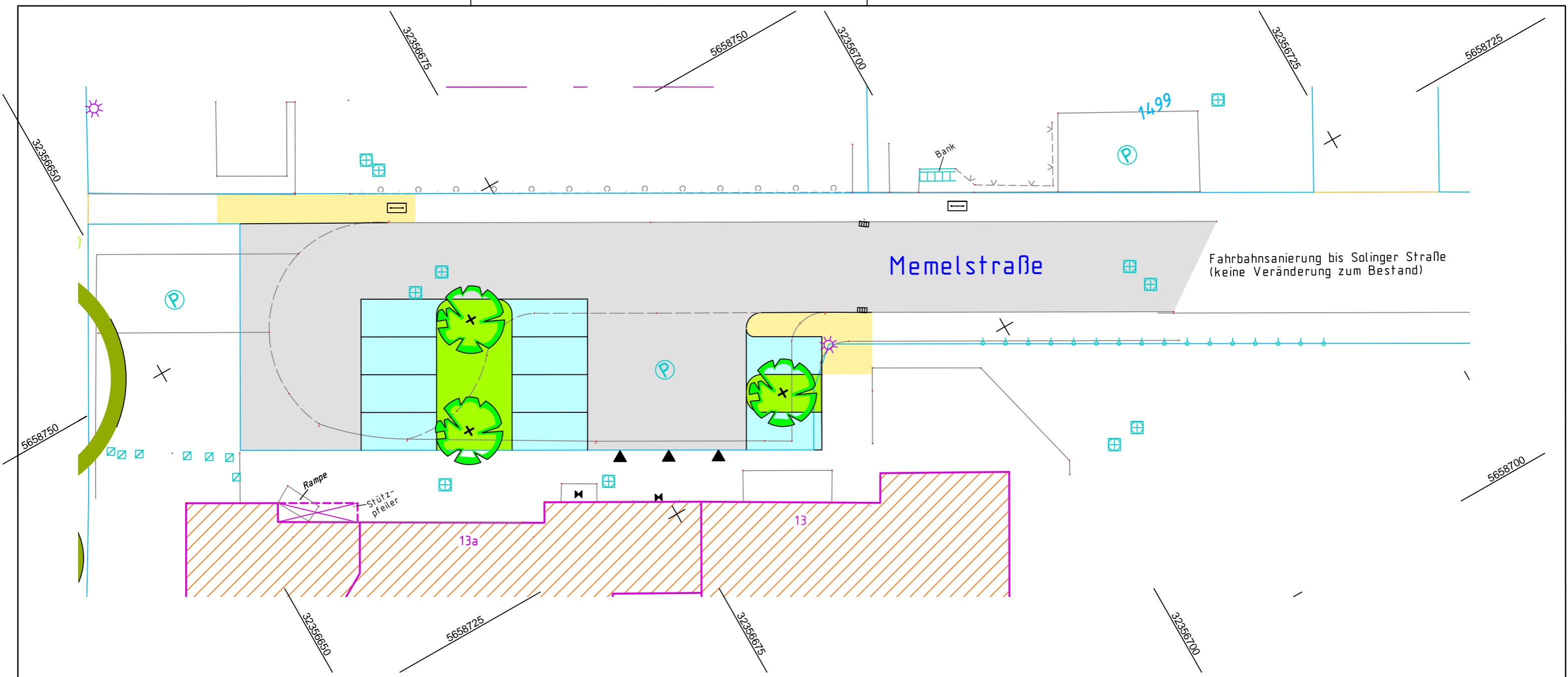
| Darstellung | Beschreibung |
|-------------|-------------------------------|
| | Fahrbahnanierung Spit-Mastix |
| | Pflaster 10/20/8 grau |
| | Gehweg 30/30/8 grau |
| | Zufahrten / Gehwegüberfahrten |
| | Bordstein 15/25 |
| | Bordstein 15/25 abgesenkt |
| | Begrünung geplant |
| | Baum vorhanden |

Wichtige Hinweise zur Koordinaten- und Höhengrundlage

- Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Lagebezugssystem ETRS89/UTM (LST489 / UTM-Zone 32N).
- Auf Grund der UTM-Abbildungsreduktion sind aus ETRS89/UTM-Koordinaten ermittelte Strecken (S) vor der Übertragung in die Ortschaft mit dem für Leverkusen gültigen Maßstabfaktor mit $LEV=0,99982$ zu korrigieren. Beispiel: $S(Ortlich) = S(UTM) / 0,99982$ (Korrekturfaktor $+18 \text{ mm} / 100\text{m}$)
- Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf N über NNH - "Deutsches Haupthöhennetz" 1992 (DHHN92).
- Projekthöhenreferenzbezug: $NHN = NN + 0,035 \text{ m}$

| | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|-------|--------|--------------|
| 3 | | | | |
| 2 | | | | |
| 1 | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Lageplan | 09.10 | as | |
| Nr. | Bezeichnung/Änderungsvermerk | Datum | bearb. | gez. geprüft |

| | | | |
|-------------------------------------|--------------------|------------------|-----------------------|
| STADT LEVERKUSEN | | Tiefbau | |
| Umbau Hindenburgstraße | | Maßstab | 1 : 250 |
| Straßeninstandsetzungsprogramm 2011 | | Aktenzeichen | 66/660-1129-as |
| Lageplan | | Entwurf | HHST-Nr. 0 |
| Dezernent | Fachbereichsleiter | Abteilungsleiter | Ers. d. Z.Nr. |
| Mues | 09.10 Gerlich | 09.10 Syring | 09.10 |
| 660 | 6955 | 1129 | 210110 |
| Anlage | | | 1129 01.10 - 1 |



| Legende: | |
|-------------|------------------------------------|
| Darstellung | Beschreibung |
| | Fahrbahnsanierung |
| | Parken, Pflaster 10/20/8 antrazith |
| | Ergänzung Gehweg |
| | Begrünung geplant |
| | Baum geplant |

| | | | | |
|-----|------------------------------|-------|--------|--------------|
| 3 | | | | |
| 2 | | | | |
| 1 | | | | |
| ⊗ | Lageplan | 09.10 | as | |
| Nr. | Bezeichnung/Änderungsvermerk | Datum | bearb. | gez. geprüft |

| STADT LEVERKUSEN | | Tiefbau | |
|-------------------------------------|-------------|--------------------|------------------|
| Wendebereich Memelstraße | | Maßstab | 1 : 250 |
| Straßeninstandsetzungsprogramm 2011 | | Aktenzeichen | 66/660-1347-as |
| Lageplan | | HHSt.-Nr. | 0 |
| Dezernent | | Fachbereichsleiter | Abteilungsleiter |
| Mues | 09.10 | Gerich | 09.10 |
| Ers. f. Z.Nr. | | Ers. f. Z.Nr. | |
| Zeichn. Nr. | | 1347 01.10 - 3 | |
| 660 | 6758 | 1347 | 21 01 10 |
| Anlage | | | |

(C) Stadt Leverkusen, Tiefbau (Erstellt mit HHK-GEoGraf für Windows)