



Stadt Leverkusen

2. NEUDRUCK

Antrag Nr. 2018/2643

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

09.10.19

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Rat der Stadt Leverkusen	10.10.2019	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Neuregelung der Parkraumverpachtung an die Bayer 04 Leverkusen Fußball GmbH unter der Stelzenbrücke
- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 29.11.18

Hinweis des Fachbereichs Oberbürgermeister, Rat und Bezirke:

Versehentlich wurde der Antrag nicht auf die Ratssitzung am 10.10.19 ausgezeichnet und daher bisher nicht auf die Tagesordnung genommen.
Die bisherigen Vorberatungen sind dem beigefügten Beschlusslauf zu entnehmen.

Anlage/n:

2643 - Antrag

2643 - Stn. v. 04.02.19

2943 - Stn. v. 25.07.19

2943 - Beschlusslauf

Fraktion OPLADEN PLUS • Bahnhofstraße 12 • 51379 Opladen

Bahnhofstraße 12
51379 Opladen

Herrn
Oberbürgermeister
Uwe Richrath
Friedrich-Ebert-Platz 1

Tel. und Fax 02171 / 3667920
info@opladen-plus.de
www.opladen-plus.de

51373 Leverkusen

Opladen, den 29.11.2018

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

Bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

Neuregelung Parkraumverpachtung an die Bayer 04 Leverkusen Fußball GmbH unter der „Stelze“ BAB1

Die Stadt Leverkusen regelt die Parkraumverpachtung unter der Stelze neu und zwar in der Art, dass unter der Woche (Montag bis Freitag) im Bereich unmittelbar neben der Bahnstrecke ein Kontingent von ca. 100 Parkplätzen für den Park & Ride-Verkehr reserviert bleibt.

Dieser Bereich wird nicht an Bayer 04 verpachtet und entsprechend der damit verbundenen Restriktionen (Absperrungen, Parkverbot für Nicht-Eintrittskarteneinhaber, Fahrzeugsicherstellungen) ausgespart.

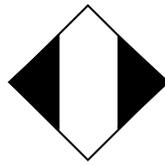
Begründung:

Der ÖPNV-Zustiegepunkt Bahnhof Mitte braucht ein verlässliches P&R-Angebot. Zudem werden die Parkplätze unter der Stelze im westlichen Bereich, im Zugangsbereich zum Bahnhof, i. d. R. während der Bayer Spiele unter der Woche nicht vollumfänglich genutzt.

Daher soll dieser Bereich den werktätigen Pendlern zur Verfügung stehen.

Christoph Pesch

Markus Pott



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2018/2643

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

04.02.19

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	04.02.2019	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	05.02.2019	Beratung	öffentlich
Finanz- und Rechtsausschuss	11.02.2019	Beratung	öffentlich
Rat der Stadt Leverkusen	18.02.2019	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Neuregelung der Parkraumverpachtung an die Bayer 04 Leverkusen Fußball GmbH unter der Stelzenbrücke

- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 29.11.18
- Stellungnahme der Verwaltung vom 04.02.19

301-01-sch
Michael Schmidt
☎ 4 06 30 10

04.02.19

01

- über Frau Beigeordnete Deppe
i. V. für Herrn Stadtdirektor Märtens gez. Deppe
- über Herrn Oberbürgermeister Richrath gez. Richrath

Neuregelung der Parkraumverpachtung an die Bayer 04 Leverkusen Fußball GmbH unter der Stelzenbrücke
- Antrag der Fraktion OPLADEN PLUS vom 29.11.18
- Antrag Nr. 2018/2643

Nach dem Antrag der OPLADEN PLUS soll die Verwaltung folgendes umsetzen:

Die Stadt Leverkusen regelt die Parkraumverpachtung unter der Stelze neu und zwar in der Art, dass unter der Woche (Montag bis Freitag) im Bereich unmittelbar neben der Bahnstrecke ein Kontingent von ca. 100 Parkplätzen für den Park & Ride-Verkehr reserviert bleibt.

Dieser Bereich soll dann nicht an Bayer 04 verpachtet werden und die damit verbundenen Restriktionen (Absperrungen, Parkverbot für Nichteintrittskarteneinhaber, Fahrzeugsicherstellungen) nicht eintreten.

Die Stadt Leverkusen hat über viele Jahre hinweg aufgrund der Verkehrssituation bei Großveranstaltungen in der BayArena ein Verkehrskonzept erarbeitet und den sich wandelnden Erfordernissen angepasst. Sämtliche Verkehrsführungsmodelle wurden dabei schon im Vorfeld stets intensiv und gewissenhaft mit Vertretern der Polizei, den örtlichen ÖPNV-Trägern, dem Verein Bayer 04 Leverkusen, der Feuerwehr und den Rettungsdiensten auf der Basis konzertierter Koordinierungs- und Sicherheitsbesprechungen abgestimmt.

Überdies wird mittlerweile ein Verkehrslenkungs- und Parkraumkonzept eingesetzt, das auf Grundlage wissenschaftlicher Erkenntnisse der Technischen Universität Aachen und unter der Beteiligung der Stadt Leverkusen in Zusammenarbeit mit dem Verein Bayer 04 Leverkusen als Eigentümer der BayArena sowie mit zahlreichen weiteren Beteiligten (u. a. Polizei, Wupsi GmbH) erarbeitet wurde. Dieses Verkehrslenkungs- und Parkraumkonzept wird seit 2012 konsequent angewandt. Selbstverständlich werden dabei auch die vielfältigen Belange der Anwohner in sämtlichen Siedlungsgebieten rund um das Stadion bestmöglich berücksichtigt.

Da sich das Stadion nicht (wie andernorts üblich) am Stadtrand bzw. zumindest außerhalb des Stadtzentrums befindet, sondern inmitten eines verkehrsmäßig hochfrequentierten Stadtgebiets, ergeben sich regelmäßig ganz besonders hohe Anforderungen bei

der Bewältigung sämtlicher Aufgaben im Hinblick auf die Gewährleistung der Sicherheit für die Besucher sowie die Verkehrssicherheit und Verkehrslenkung.

Das v. g. „Verkehrskonzept BayArena“ wurde mit Vorlage-Nr. 1692/2012 vom Rat der Stadt Leverkusen in seiner Sitzung vom 25.06.2012 mehrheitlich beschlossen. Das o. g. Konzept wird aufgrund von Sicherheitsanforderungen, aber auch zur Verbesserung des Verkehrsflusses bzw. zum Anwohnerschutz vor jeder Saison seit der Saison 2012/2013 überprüft und - sofern erforderlich – angepasst.

Im Rahmen des Verkehrskonzeptes erfolgte eine langfristige Vermietung der Parkflächen unter der Stelzenautobahn an die Bayer 04 Fußball GmbH an Spieltagen in der BayArena. Dieser reservierte Parkraum steht hauptsächlich für Reisebusse der Gäste fans und Jahreskarteninhaber mit einer Jahresparkberechtigung sowie zusätzlich für Besucher mit einem Tagesparkticket seitens der Bayer 04 Fußball GmbH zur Verfügung. Leider lässt sich aufgrund der im Vorfeld vorliegenden Informationen nicht immer einschätzen, wie hoch der tatsächliche Bedarf neben den Tagesparkkarten für Pkws, Reisebusse und Jahresparkkartenbesitzer an den einzelnen Spieltagen sein wird. Somit müssen alle Fahrzeuge, die verbotswidrig im Bereich des Stelzenparkplatzes parken, auch rechtzeitig vor der Anreisephase verwarnt und abgeschleppt werden.

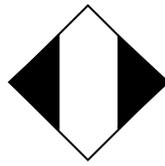
Wenn dies nicht mehr möglich sein sollte, kann und darf aus sicherheitstechnischen Erwägungen kein Fußballspiel in der Größenordnung eines Bundesligaspiels in der BayArena mehr stattfinden. Es war ein wesentlicher Bestandteil der Baugenehmigung bei Neubau der BayArena, dass eine Tiefgarage gebaut wird und ausreichend Parkraum in der Nahfläche vorhanden sein muss. Die Anforderungen waren u.a. durch die Stellflächen unter der Stelze erfüllt. Es gibt keinen anderen Parkraum, auf den die Fahrzeuge ausweichen können, wenn die obige Fläche entfällt.

Pendler haben bereits jetzt die Möglichkeit, die freien Parkflächen entlang der Marienburger Straße (entlang der Häuserfront) gegenüber vom Stelzenparkplatz zu nutzen. Diese sind vom absoluten Haltverbot ausgeschlossen. Weiterhin gibt es eine Sonderregelung für die Mitglieder der anliegenden Sportvereine, wonach diese ab der Tannenbergsstraße bis zur Bahnlinie entlang des Grünstreifens auch während des Bundesligaspiels parken können, wenn sie ihren Mitgliedsausweis auslegen. Somit stehen zz. bereits ca. 100 Parkmöglichkeiten für Nichtstadionbesucher zur Verfügung.

Die Einrichtung eines Park- & Ride-Parkplatzes scheidet ebenfalls aus. Solch ein Parkplatz wäre eine starre rechtliche Einrichtung, die nicht einfach bei gut besuchten Spielen aufgehoben kann, weil die Parkplätze dringend benötigt werden.

Seitens der Polizei, der Bayer 04 sowie der Stadtverwaltung ist die Problematik erkannt worden. Es wird im Einzelfall geprüft, wie mit weniger gefragten Spielen unter der Woche zu verfahren ist. Jedoch ist auch hier zu beachten, dass Änderungen immer aus sicherheitstechnischem Aspekt umsetzbar sein müssen.

Recht und Ordnung



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2018/2643

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he/wb
Dezernat/Fachbereich/AZ

25.07.19
Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	23.09.2019	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	24.09.2019	Beratung	öffentlich
Finanz- und Rechtsausschuss	30.09.2019	Beratung	öffentlich
Rat der Stadt Leverkusen	10.10.2019	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Neuregelung der Parkraumverpachtung an die Bayer 04 Leverkusen Fußball GmbH unter der Stelzenbrücke

- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 29.11.18
- Stellungnahme der Verwaltung vom 04.02.19
- ergänzende Stellungnahme der Verwaltung vom 25.07.19

Anlage/n:

- 2643 - Stn. v. 25.07.19
- 2643 - Beschlusslauf des Antrags

01

- über Herrn Stadtdirektor Märtens
- über Herrn Beigeordneten Adomat

gez. Märtens
(zugleich i. V. OB)
gez. Adomat

Neuregelung der Parkraumverpachtung an die Bayer 04 Leverkusen Fußball GmbH unter der Stelzenbrücke

- **Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 29.11.2018**
- **Stellungnahme der Verwaltung vom 04.02.2019**
- **Nr. 2018/2643**

In der Ratssitzung am 18.02.2019 hat Herr Beigeordneter Adomat erklärt, dass er in seiner Eigenschaft als Vorsitzender des Örtlichen Ausschusses für Sport und Sicherheit das Thema in der nächsten Sitzung des Ausschusses auf die Tagesordnung bringen werde.

Der Örtliche Ausschuss für Sport und Sicherheit (ÖASS) hat am 04.04.2019 getagt. Eine Freigabe von Parkplätzen wird jedoch kritisch gesehen, da der Platz je nach Spiel auch für das Abfahren der Busse benötigt wird. Der Ausschuss kam überein, dass Abschleppmaßnahmen nicht zu jedem Heimspiel von Bayer 04 Leverkusen erforderlich sind.

Es sollen daher zukünftig nur anlassbezogene Abschleppmaßnahmen je nach Spiel vorgenommen werden. Verwarnungen sollen aber in jedem Fall erteilt werden.

Darüber hinaus hat sich der Ausschuss auf folgende Vorgehensweise verständigt:

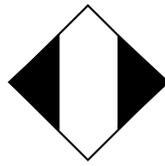
- Verbesserung der Beschilderung unter der Stelze durch größere Schilder und Banderolen, die seitens Bayer 04 Leverkusen Fußball GmbH angeschafft und angebracht werden. Die Banderolen sollen an den Stützen der Stelzen befestigt werden. Mit diesen Banderolen und entsprechend tagesaktuellen „Einschieben“ in die Banderole wird dann drei Tage vor der jeweiligen Veranstaltung auf diese und das dann für Fremdparker bestehende Parkverbot aufmerksam gemacht. Der Landesbetrieb Straßen NRW wurde entsprechend informiert.
- Parkausweise für die Parkplätze P5 und P6 werden von Bayer 04 an parkberechtigte Personen (Mitarbeitende, Presse) ausgegeben.

- In den jeweiligen Sicherheitsbesprechungen wird bekannt gegeben, ob die Stellplätze komplett benötigt werden bzw. es erfolgt eine Rückmeldung seitens Bayer 04 Leverkusen an den Fachbereich Recht und Ordnung.
- Abschleppmaßnahmen werden anlassbezogen je nach Spiel nach Absprache mit Bayer 04 Leverkusen durchgeführt.
- Verwarnungen werden regelmäßig erteilt.

Diese abgestimmte Vorgehensweise soll in der 1. Saisonhälfte 2019/2020 getestet werden. Danach erfolgt in der ersten Sitzung des Örtlichen Ausschusses für Sport und Sicherheit im Januar 2020 eine Auswertung.

Der Antrag der Fraktion Opladen Plus wurde in der Sitzung des Rates am 18.02.19 vertagt, bis das Votum des Örtlichen Ausschusses für Sport und Sicherheit vorliegt. Der Beschlusslauf des Antrags ist zur Kenntnis beigefügt.

Dezernat für Schulen, Kultur, Jugend und Sport in Verbindung mit Recht und Ordnung



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2018/2643

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

25.07.19

Datum

Betreff:

Neuregelung der Parkraumverpachtung an die Bayer 04 Leverkusen Fußball GmbH
unter der Stelzenbrücke

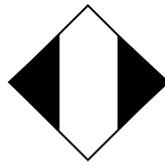
- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 29.11.18

Beschlussorgan: Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	Sitzung vom: 04.02.2019	Niederschrift zur Sitzung Bez. I/041/2019
<p>Rh. Scholz (CDU) stellt dar, dass nach seinen Erfahrungen die abgesperrten Parkbereiche unter der Stelzenbrücke während Fußballspielen von Bayer 04 Leverkusen meist nie vollständig belegt sind und zahlreiche Parkplätze frei bleiben. Dies verdeutlicht er anhand von Fotos von dem Standort, die er während der Fußballspiele gegen Hertha BSC Berlin und den FC Bayern München erstellt hat. Es besteht aus seiner Sicht somit kein Erfordernis, die gesamte Fläche unter der Stelzenbrücke für Besucherinnen und Besucher der Fußballspiele freizuhalten und für P+R Verkehr zu sperren. Wie im Antrag der Fraktion Opladen Plus aufgeführt, sollen bis zu 100 Parkplätze für den Park & Ride-Verkehr freigegeben und diese Fläche entsprechend ausgeschildert werden. Hierbei soll die zeitliche Beschränkung in „generell“ geändert werden.</p> <p>Der stellvertretende Bezirksvorsteher für den Stadtbezirk I, Herr Schmitz, lässt sodann über den Antrag mit der geänderten Beschlussempfehlung abstimmen.</p> <p>Beschlussempfehlung an den Rat:</p> <p>Wie Antrag mit der Änderung, dass die zeitliche Angabe „unter der Woche (Montag bis Freitag) in „generell“ geändert wird.</p> <p>- einstimmig -</p>		

Beschlussorgan: Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	Sitzung vom: 05.02.2019	Niederschrift zur Sitzung Bez. II/039/2019
<p>Herr Bezirksvorsteher Schiefer lässt in der Fassung der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I abstimmen.</p> <p>Beschlussempfehlung an den Rat:</p> <p>Wie Antrag mit der Änderung, dass die zeitliche Angabe „unter der Woche (Montag bis Freitag) in „generell“ geändert wird.</p> <p>dafür: 11 (4 CDU, 1 SPD, 2 OP, 1 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, 1 PRO NRW, 1 DIE LINKE.LEV, 1 BÜRGERLISTE)</p> <p>dagegen: 2 (SPD)</p>		

Beschlussorgan: Finanz- und Rechtsaus- schuss	Sitzung vom: 11.02.2019	Niederschrift zur Sitzung F/033/2019
<p>Herr StK Märtens schlägt vor, die Thematik im örtlichen Ausschuss für Sport und Sicherheit zu besprechen.</p> <p>Rf. Bruchhausen-Scholich (CDU) beantragt die Vertagung, bis das Votum des örtlichen Ausschusses für Sport und Sicherheit vorliegt.</p> <p>Rh. Baake (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN) schließt sich diesem Vorschlag an, mit dem Zusatz, daß die finanziellen Auswirkungen genauer dargelegt werden.</p> <p>Der Vorsitzende Rh. Müller (CDU) lässt über den Vertagungsantrag abstimmen:</p> <p>dafür: 14 (5 CDU, 4 SPD, 2 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, 1 OP, 1 PRO NRW, 1 FDP)</p> <p>Enth.: 1 (BÜRGERLISTE)</p>		

Beschlussorgan: Rat der Stadt Leverkusen	Sitzung vom: 18.02.2019	Niederschrift zur Sitzung RAT/043/2019
<p>Herr Beigeordneter Adomat erklärt, dass er in seiner Eigenschaft als Vorsitzender des Örtlichen Ausschusses für Sport und Sicherheit das Thema in der nächsten Sitzung des Ausschusses auf die Tagesordnung bringen wird.</p> <p>Rh. Scholz (CDU) bittet um Mitteilung, wie die Formulierung in der Baugenehmigung zu der Anzahl der Stellplätze lautet.</p> <p>Der Antrag wird anschließend einstimmig vertagt, bis das Votum des Örtlichen Ausschusses für Sport und Sicherheit vorliegt.</p>		



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2018/2643

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

09.10.19

Datum

Betreff:

Neuregelung der Parkraumverpachtung an die Bayer 04 Leverkusen Fußball GmbH unter der Stelzenbrücke

- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 29.11.18

Beschlussorgan: Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	Sitzung vom: 04.02.2019	Niederschrift zur Sitzung Bez. I/041/2019
<p>Rh. Scholz (CDU) stellt dar, dass nach seinen Erfahrungen die abgesperrten Parkbereiche unter der Stelzenbrücke während Fußballspielen von Bayer 04 Leverkusen meist nie vollständig belegt sind und zahlreiche Parkplätze frei bleiben. Dies verdeutlicht er anhand von Fotos von dem Standort, die er während der Fußballspiele gegen Hertha BSC Berlin und den FC Bayern München erstellt hat. Es besteht aus seiner Sicht somit kein Erfordernis, die gesamte Fläche unter der Stelzenbrücke für Besucherinnen und Besucher der Fußballspiele freizuhalten und für P+R Verkehr zu sperren. Wie im Antrag der Fraktion Opladen Plus aufgeführt, sollen bis zu 100 Parkplätze für den Park & Ride-Verkehr freigegeben und diese Fläche entsprechend ausgeschildert werden. Hierbei soll die zeitliche Beschränkung in „generell“ geändert werden.</p> <p>Der stellvertretende Bezirksvorsteher für den Stadtbezirk I, Herr Schmitz, lässt sodann über den Antrag mit der geänderten Beschlussempfehlung abstimmen.</p> <p>Beschlussempfehlung an den Rat:</p> <p>Wie Antrag mit der Änderung, dass die zeitliche Angabe „unter der Woche (Montag bis Freitag) in „generell“ geändert wird.</p> <p>- einstimmig -</p>		

Beschlussorgan: Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	Sitzung vom: 05.02.2019	Niederschrift zur Sitzung Bez. II/039/2019
<p>Herr Bezirksvorsteher Schiefer lässt in der Fassung der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I abstimmen.</p>		

Beschlussempfehlung an den Rat:

Wie Antrag mit der Änderung, dass die zeitliche Angabe „unter der Woche (Montag bis Freitag) in „generell“ geändert wird.

dafür: 11 (4 CDU, 1 SPD, 2 OP, 1 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, 1 PRO NRW,
1 DIE LINKE.LEV, 1 BÜRGERLISTE)
dagegen: 2 (SPD)

Beschlussorgan: Finanz- und Rechtsaus- schuss	Sitzung vom: 11.02.2019	Niederschrift zur Sitzung F/033/2019
---	----------------------------	---

Herr StK Märtens schlägt vor, die Thematik im örtlichen Ausschuss für Sport und Sicherheit zu besprechen.

Rf. Bruchhausen-Scholich (CDU) beantragt die Vertagung, bis das Votum des örtlichen Ausschusses für Sport und Sicherheit vorliegt.

Rh. Baake (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN) schließt sich diesem Vorschlag an, mit dem Zusatz, daß die finanziellen Auswirkungen genauer dargelegt werden.

Der Vorsitzende Rh. Müller (CDU) lässt über den Vertagungsantrag abstimmen:

dafür: 14 (5 CDU, 4 SPD, 2 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, 1 OP, 1 PRO NRW,
1 FDP)
Enth.: 1 (BÜRGERLISTE)

Beschlussorgan: Rat der Stadt Leverkusen	Sitzung vom: 18.02.2019	Niederschrift zur Sitzung RAT/043/2019
---	----------------------------	---

Herr Beigeordneter Adomat erklärt, dass er in seiner Eigenschaft als Vorsitzender des Örtlichen Ausschusses für Sport und Sicherheit das Thema in der nächsten Sitzung des Ausschusses auf die Tagesordnung bringen wird.

Rh. Scholz (CDU) bittet um Mitteilung, wie die Formulierung in der Baugenehmigung zu der Anzahl der Stellplätze lautet.

Der Antrag wird anschließend einstimmig vertagt, bis das Votum des Örtlichen Ausschusses für Sport und Sicherheit vorliegt.

Beschlussorgan: Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	Sitzung vom: 23.09.2019	Niederschrift zur Sitzung Bez. I/045/2019
Auf Antrag von Rh. Scholz (CDU) lässt Frau Bezirksvorsteherin Sidiropulos über die Erledigung des Antrags aufgrund der Stellungnahme der Verwaltung abstimmen: dafür: 9 (4 SPD, 4 CDU, 1 BÜRGERLISTE) Enth.: 1 (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)		

Beschlussorgan: Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	Sitzung vom: 24.09.2019	Niederschrift zur Sitzung Bez. II/042/2019
Die Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II erklärt den Antrag Nr. 2018/2643 durch die Stellungnahme der Verwaltung für erledigt.		

Beschlussorgan: Finanz- und Rechtsaus- schuss	Sitzung vom: 30.09.2019	Niederschrift zur Sitzung F/037/2019
Der Vorsitzende Rh. Müller (CDU) lässt in der Fassung der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I am 04.02.19 abstimmen. Beschlussempfehlung an den Rat: Wie Antrag mit der Änderung, dass die zeitliche Angabe „unter der Woche (Montag bis Freitag) in „generell“ geändert wird. dafür: 13 (5 CDU, 4 SPD, 1 OP, 1 Aufbruch Leverkusen, 1 FDP, 1 Soziale Gerechtigkeit) Enth.: 2 (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)		